

航空機騒音測定結果(ヘリ&輸送機) 集計表(Lden)

測定年月日	令和7年11月18日	測定開始時刻	7時50分
測定場所	東習志野ふれあい公園	測定終了時刻	16時55分
測定者	習志野市環境政策課	測定航空機数	航空機:17 ヘリコプター:2

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の L_{AE} (dB)	①÷10	$10^{\text{②}}$		
1	7時50分28秒	93.1		93.1	9.31	2,041,737,945	ヘリCH-47	155
2	9時00分22秒	83.6		83.6	8.36	229,086,765	航空機C-2	32
3	9時06分46秒	84.4		84.4	8.44	275,422,870	航空機C-2	32
4	9時12分11秒	83.0		83.0	8.30	199,526,231	航空機C-2	34
5	9時17分43秒	84.9		84.9	8.49	309,029,543	航空機C-2	33
6	9時23分39秒	83.2		83.2	8.32	208,929,613	航空機C-2	35
7	9時28分48秒	84.9		84.9	8.49	309,029,543	航空機C-2	35
8	9時33分53秒	84.0		84.0	8.40	251,188,643	航空機C-2	39
9	9時39分42秒	84.1		84.1	8.41	257,039,578	航空機C-2	42
10	9時45分21秒	84.0		84.0	8.40	251,188,643	航空機C-2	37
11	13時05分15秒	80.7		80.7	8.07	117,489,755	ヘリCH-47	44
12	14時38分41秒	85.8		85.8	8.58	380,189,396	航空機C-2	44
13	14時44分26秒	87.2		87.2	8.72	524,807,460	航空機C-2	48
14	14時50分37秒	85.8		85.8	8.58	380,189,396	航空機C-2	51
15	14時55分49秒	85.5		85.5	8.55	354,813,389	航空機C-2	45
16	15時01分09秒	85.2		85.2	8.52	331,131,121	航空機C-2	44
17	15時06分45秒	81.6		81.6	8.16	144,543,977	航空機C-2	39
18	15時12分18秒	85.6		85.6	8.56	363,078,055	航空機C-2	47
19	15時16分50秒	85.8		85.8	8.58	380,189,396	航空機C-2	39

24時間(86,400秒)の平均	= ③の合計÷86,400 =	84,590	④
Lden (dB) = 10 log ④ =		49.3	

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7~19時
 +5dB : 19~22時
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)	
地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(ヘリ&輸送機)

測定年月日 令和7年11月18日	測定開始時刻 7時50分	
測定場所 東習志野ふれあい公園	測定終了時刻 16時55分	
測定者 習志野市環境政策課	測定航空機数 航空機:17 ヘリコプター:2	

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル L_{A+SMAX} (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル L_{A+BGN} (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	7時50分28秒	82.8	93.1	41.6	155	ヘリCH-47	
2	9時00分22秒	72.4	83.6	50.4	32	航空機C-2	
3	9時06分46秒	72.5	84.4	50.4	32	航空機C-2	
4	9時12分11秒	71.0	83.0	50.4	34	航空機C-2	
5	9時17分43秒	75.1	84.9	50.4	33	航空機C-2	
6	9時23分39秒	70.8	83.2	50.4	35	航空機C-2	
7	9時28分48秒	74.0	84.9	50.4	35	航空機C-2	
8	9時33分53秒	73.4	84.0	50.4	39	航空機C-2	
9	9時39分42秒	72.4	84.1	50.4	42	航空機C-2	
10	9時45分21秒	73.9	84.0	50.4	37	航空機C-2	
11	13時05分15秒	68.5	80.7	52.8	44	ヘリCH-47	
12	14時38分41秒	73.9	85.8	44.5	44	航空機C-2	
13	14時44分26秒	77.0	87.2	44.5	48	航空機C-2	
14	14時50分37秒	73.5	85.8	44.5	51	航空機C-2	
15	14時55分49秒	75.3	85.5	44.5	45	航空機C-2	
16	15時01分09秒	73.3	85.2	44.5	44	航空機C-2	
17	15時06分45秒	71.5	81.6	44.5	39	航空機C-2	
18	15時12分18秒	74.3	85.6	44.5	47	航空機C-2	
19	15時16分50秒	75.3	85.8	44.5	39	航空機C-2	

航空機騒音測定結果(ヘリ&輸送機) 集計表(Lden)

測定年月日	令和7年11月19日	測定開始時刻	8時00分
測定場所	東習志野ふれあい公園	測定終了時刻	14時09分
測定者	習志野市環境政策課	測定航空機数	航空機:8 ヘリコプター:8

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の L_{AE} (dB)	①÷10	$10^{②}$		
1	9時28分40秒	73.7		73.7	7.37	23,442,288	ヘリCH-47	21
2	9時38分56秒	66.2		66.2	6.62	4,168,694	ヘリCH-47	11
3	9時40分01秒	63.7		63.7	6.37	2,344,229	ヘリCH-47	8
4	9時42分58秒	76.7		76.7	7.67	46,773,514	ヘリCH-47	32
5	9時49分50秒	69.4		69.4	6.94	8,709,636	ヘリCH-47	6
6	9時54分07秒	79.5		79.5	7.95	89,125,094	ヘリCH-47	154
7	9時58分04秒	78.9		78.9	7.89	77,624,712	ヘリCH-47	190
8	10時00分39秒	81.5		81.5	8.15	141,253,754	ヘリCH-47	218
9	10時10分37秒	86.1		86.1	8.61	407,380,278	航空機C-2	59
10	10時18分00秒	86.5		86.5	8.65	446,683,592	航空機C-2	152
11	10時25分58秒	85.7		85.7	8.57	371,535,229	航空機C-2	114
12	10時32分36秒	83.9		83.9	8.39	245,470,892	航空機C-2	113
13	10時38分58秒	83.3		83.3	8.33	213,796,209	航空機C-2	90
14	10時45分09秒	81.6		81.6	8.16	144,543,977	航空機C-2	121
15	10時51分01秒	84.7		84.7	8.47	295,120,923	航空機C-2	91
16	10時55分54秒	83.1		83.1	8.31	204,173,794	航空機C-2	69

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	31,506	④
$L_{den} (dB) = 10 \log ④ =$	45.0	

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7~19時
 +5dB : 19~22時
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)

地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(ヘリ&輸送機)

測定年月日	令和7年11月19日	測定開始時刻	8時00分
測定場所	東習志野ふれあい公園	測定終了時刻	14時09分
測定者	習志野市環境政策課	測定航空機数	航空機:8 ヘリコプター:8

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル L_{A+SMAX} (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル L_{A+BGN} (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	9時28分40秒	68.0	73.7	42.3	21	ヘリCH-47	
2	9時38分56秒	60.5	66.2	42.3	11	ヘリCH-47	
3	9時40分01秒	57.6	63.7	42.3	8	ヘリCH-47	
4	9時42分58秒	67.8	76.7	42.3	32	ヘリCH-47	
5	9時49分50秒	64.5	69.4	42.3	6	ヘリCH-47	
6	9時54分07秒	63.6	79.5	42.3	154	ヘリCH-47	
7	9時58分04秒	65.6	78.9	42.3	190	ヘリCH-47	
8	10時00分39秒	65.9	81.5	42.3	218	ヘリCH-47	
9	10時10分37秒	75.5	86.1	42.3	59	航空機C-2	
10	10時18分00秒	73.9	86.5	42.3	152	航空機C-2	
11	10時25分58秒	73.4	85.7	42.3	114	航空機C-2	
12	10時32分36秒	72.9	83.9	42.3	113	航空機C-2	
13	10時38分58秒	71.1	83.3	42.3	90	航空機C-2	
14	10時45分09秒	69.2	81.6	42.3	121	航空機C-2	
15	10時51分01秒	72.8	84.7	42.3	91	航空機C-2	
16	10時55分54秒	70.5	83.1	42.3	69	航空機C-2	