

航空機騒音測定結果(ヘリ&輸送機) 集計表(Lden)

測定年月日	令和7年11月18日	測定開始時刻	7時59分
測定場所	北習志野第9号公園	測定終了時刻	16時40分
測定者	船橋市環境保全課	測定航空機数	20

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の $L_{AE}$ (dB)	①÷10	$10^{②}$		
1	8時59分40秒	90.1	0	90.1	9.01	1,023,292,992	C-2	55
2	9時06分03秒	90.1	0	90.1	9.01	1,023,292,992	C-2	49
3	9時11分30秒	89.2	0	89.2	8.92	831,763,771	C-2	60
4	9時17分10秒	92.3	0	92.3	9.23	1,698,243,652	C-2	70
5	9時23分04秒	87.4	0	87.4	8.74	549,540,874	C-2	71
6	9時28分26秒	85.7	0	85.7	8.57	371,535,229	C-2	62
7	9時33分24秒	89.6	0	89.6	8.96	912,010,839	C-2	61
8	9時39分21秒	87.2	0	87.2	8.72	524,807,460	C-2	67
9	9時44分51秒	88.9	0	88.9	8.89	776,247,117	C-2	84
10	9時47分29秒	72.3	0	72.3	7.23	16,982,437	CH-47	60
11	13時04分43秒	67.7	0	67.7	6.77	5,888,437	UH-1	70
12	13時47分48秒	70.9	0	70.9	7.09	12,302,688	CH-47	132
13	14時37分55秒	92.6	0	92.6	9.26	1,819,700,859	C-2	65
14	14時43分59秒	91.5	0	91.5	9.15	1,412,537,545	C-2	70
15	14時49分58秒	88.7	0	88.7	8.87	741,310,241	C-2	57
16	14時55分15秒	91.5	0	91.5	9.15	1,412,537,545	C-2	65
17	15時00分31秒	89.3	0	89.3	8.93	851,138,038	C-2	77
18	15時06分15秒	81.7	0	81.7	8.17	147,910,839	C-2	54
19	15時11分41秒	87.9	0	87.9	8.79	616,595,002	C-2	54
20	15時16分20秒	89.7	0	89.7	8.97	933,254,301	C-2	59

24時間(86,400秒)の平均	= ③の合計÷86,400 =	181,492	④
<b>Lden (dB)</b>	= 10 log ④ =	<b>52.6</b>	

※ 時間帯補正量は次のとおり  
 ±0dB : 7~19時  
 +5dB : 19~22時  
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)	
地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

# 航空機騒音測定表(ヘリ&輸送機)

測定年月日 令和7年11月18日

測定開始時刻 7時59分

測定場所 北習志野第9号公園

測定終了時刻 16時40分

測定者 船橋市環境保全課

測定航空機数 20

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A+SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	暗騒音レベル $L_{A+BGN}$ (dB)	継続時間 $T_{10}$ (秒)	航空機 機種別	備考
1	8時59分40秒	81.2	90.1	42.0	55	C-2	
2	9時06分03秒	81.6	90.1	42.0	49	C-2	
3	9時11分30秒	78.9	89.2	42.0	60	C-2	
4	9時17分10秒	86.7	92.3	42.0	70	C-2	
5	9時23分04秒	77.4	87.4	42.0	71	C-2	
6	9時28分26秒	74.4	85.7	42.0	62	C-2	
7	9時33分24秒	80.8	89.6	42.0	61	C-2	
8	9時39分21秒	76.2	87.2	42.0	67	C-2	
9	9時44分51秒	80.1	88.9	42.0	84	C-2	
10	9時47分29秒	59.6	72.3	42.0	60	CH-47	
11	13時04分43秒	53.4	67.7	39.4	70	UH-1	
12	13時47分48秒	55.7	70.9	39.4	132	CH-47	
13	14時37分55秒	85.9	92.6	39.4	65	C-2	
14	14時43分59秒	84.0	91.5	39.4	70	C-2	
15	14時49分58秒	78.4	88.7	39.4	57	C-2	
16	14時55分15秒	83.3	91.5	39.4	65	C-2	
17	15時00分31秒	80.8	89.3	39.4	77	C-2	
18	15時06分15秒	70.2	81.7	39.4	54	C-2	
19	15時11分41秒	78.0	87.9	39.4	54	C-2	
20	15時16分20秒	81.8	89.7	39.4	59	C-2	

航空機騒音測定結果(ヘリ&輸送機) 集計表(Lden)

測定年月日	令和7年11月19日	測定開始時刻	7時53分
測定場所	北習志野第9号公園	測定終了時刻	14時7分
測定者	船橋市環境保全課	測定航空機数	14

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の $L_{AE}$ (dB)	①÷10	$10^{\text{②}}$		
1	9時28分17秒	58.8		58.8	5.88	758,578	CH-47	49
2	9時34分24秒	72.5		72.5	7.25	17,782,794	CH-47	191
3	9時42分37秒	78.8		78.8	7.88	75,857,758	CH-47	247
4	9時46分12秒	73.3		73.3	7.33	21,379,621	CH-47	121
5	9時49分00秒	77.4		77.4	7.74	54,954,087	CH-47	94
6	9時57分28秒	91.1		91.1	9.11	1,288,249,552	CH-47	152
7	10時09分54秒	89.8		89.8	8.98	954,992,586	C-2	77
8	10時17分15秒	91.1		91.1	9.11	1,288,249,552	C-2	101
9	10時25分09秒	90.4		90.4	9.04	1,096,478,196	C-2	89
10	10時31分59秒	86.8		86.8	8.68	478,630,092	C-2	64
11	10時38分18秒	86.9		86.9	8.69	489,778,819	C-2	64
12	10時44分24秒	85.4		85.4	8.54	346,736,850	C-2	59
13	10時50分24秒	86.4		86.4	8.64	436,515,832	C-2	72
14	10時54分19秒	85.4		85.4	8.54	346,736,850	C-2	59

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	79,828	④
$L_{den}(\text{dB}) = 10 \log \text{④} =$	49.0	

※ 時間帯補正量は次のとおり  
 ±0dB : 7~19時  
 +5dB : 19~22時  
 +10dB : 22~翌7時

地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

# 航空機騒音測定表(ヘリ&輸送機)

測定年月日 令和7年11月19日

測定開始時刻 7時53分

測定場所 北習志野第9号公園

測定終了時刻 14時7分

測定者 船橋市環境保全課

測定航空機数 14

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A+SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	暗騒音レベル $L_{A+BGN}$ (dB)	継続時間 $T_{10}$ (秒)	航空機 機種別	備考
1	9時28分17秒	58.0	58.8	37.3	49	CH-47	
2	9時34分24秒	56.2	72.5	37.3	191	CH-47	
3	9時42分37秒	62.3	78.8	37.3	247	CH-47	
4	9時46分12秒	60.6	73.3	37.3	121	CH-47	
5	9時49分00秒	66.0	77.4	37.3	94	CH-47	
6	9時57分28秒	77.6	91.1	37.3	152	CH-47	
7	10時09分54秒	81.1	89.8	37.3	77	C-2	
8	10時17分15秒	81.8	91.1	37.3	101	C-2	
9	10時25分09秒	81.9	90.4	37.3	89	C-2	
10	10時31分59秒	75.7	86.8	37.3	64	C-2	
11	10時38分18秒	77.8	86.9	37.3	64	C-2	
12	10時44分24秒	74.8	85.4	37.3	59	C-2	
13	10時50分24秒	76.0	86.4	37.3	72	C-2	
14	10時54分19秒	75.1	85.4	37.3	59	C-2	