

航空機騒音測定結果(ヘリ&輸送機) 集計表(Lden)

測定年月日	令和7年11月18日	測定開始時刻	8時01分
測定場所	柏井ポンプ場	測定終了時刻	16時44分
測定者	岩佐、中嶋	測定航空機数	19

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の L_{AE} (dB)	①÷10	$10^{②}$		
1	9時00分53秒	70.5	0	70.5	7.05	11,220,185	輸送機	48
2	9時07分19秒	73.0	0	73.0	7.30	19,952,623	輸送機	55
3	9時12分46秒	73.3	0	73.3	7.33	21,379,621	輸送機	55
4	9時18分25秒	71.7	0	71.7	7.17	14,791,084	輸送機	56
5	9時24分14秒	73.6	0	73.6	7.36	22,908,677	輸送機	59
6	9時29分34秒	71.4	0	71.4	7.14	13,803,843	輸送機	55
7	9時34分39秒	73.5	0	73.5	7.35	22,387,211	輸送機	46
8	9時40分29秒	71.5	0	71.5	7.15	14,125,375	輸送機	45
9	9時46分11秒	70.7	0	70.7	7.07	11,748,976	輸送機	53
10	13時05分41秒	76.8	0	76.8	7.68	47,863,009	双発	61
11	13時47分25秒	81.5	0	81.5	8.15	141,253,754	双発	141
12	14時39分12秒	75.6	0	75.6	7.56	36,307,805	輸送機	54
13	14時45分13秒	74.8	0	74.8	7.48	30,199,517	輸送機	50
14	14時51分11秒	74.1	0	74.1	7.41	25,703,958	輸送機	48
15	14時56分28秒	73.9	0	73.9	7.39	24,547,089	輸送機	47
16	15時01分44秒	73.5	0	73.5	7.35	22,387,211	輸送機	45
17	15時07分07秒	79.6	0	79.6	7.96	91,201,084	輸送機	51
18	15時12分44秒	74.5	0	74.5	7.45	28,183,829	輸送機	51
19	15時17分32秒	74.5	0	74.5	7.45	28,183,829	輸送機	48

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	7,270	④
Lden(dB) = 10 log ④ =	38.6	

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7~19時
 +5dB : 19~22時
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)	
地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(ヘリ&輸送機)

測定年月日 令和7年11月18日	測定開始時刻 8時01分
測定場所 柏井ポンプ場	測定終了時刻 16時44分
測定者 岩佐、中嶋	測定航空機数 19

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル L_{A+SMAX} (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル L_{A+BGN} (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	9時00分53秒	60.1	70.5	36.2	48	輸送機	
2	9時07分19秒	63.3	73.0	36.2	55	輸送機	
3	9時12分46秒	61.9	73.3	36.2	55	輸送機	
4	9時18分25秒	59.2	71.7	36.2	56	輸送機	
5	9時24分14秒	63.1	73.6	36.2	59	輸送機	
6	9時29分34秒	62.1	71.4	36.2	55	輸送機	
7	9時34分39秒	65.4	73.5	36.2	46	輸送機	
8	9時40分29秒	62.5	71.5	36.2	45	輸送機	
9	9時46分11秒	58.9	70.7	36.2	53	輸送機	
10	13時05分41秒	65.0	76.8	36.2	61	双発	
11	13時47分25秒	69.4	81.5	36.2	141	双発	
12	14時39分12秒	65.8	75.6	36.2	54	輸送機	
13	14時45分13秒	63.6	74.8	36.2	50	輸送機	
14	14時51分11秒	63.6	74.1	36.2	48	輸送機	
15	14時56分28秒	63.5	73.9	36.2	47	輸送機	
16	15時01分44秒	63.3	73.5	36.2	45	輸送機	
17	15時07分07秒	68.2	79.6	36.2	51	輸送機	
18	15時12分44秒	64.5	74.5	36.2	51	輸送機	
19	15時17分32秒	66.2	74.5	36.2	48	輸送機	

航空機騒音測定結果(ヘリ&輸送機) 集計表(Lden)

測定年月日	令和7年11月19日	測定開始時刻	7時48分
測定場所	柏井ポンプ場	測定終了時刻	14時02分
測定者	岩佐、中嶋	測定航空機数	15

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の L_{AE} (dB)	①÷10	$10^{②}$		
1	9時29分37秒	71.5	0	71.5	7.15	14,125,375	双発	100
2	9時31分12秒	69.2	0	69.2	6.92	8,317,638	双発	69
3	9時38分40秒	73.9	0	73.9	7.39	24,547,089	双発	309
4	9時42分49秒	73.3	0	73.3	7.33	21,379,621	双発	163
5	9時49分43秒	74.5	0	74.5	7.45	28,183,829	双発	332
6	9時53分20秒	86.8	0	86.8	8.68	478,630,092	双発	208
7	10時01分16秒	82.7	0	82.7	8.27	186,208,714	双発	81
8	10時10分48秒	71.7	0	71.7	7.17	14,791,084	輸送機	52
9	10時18分13秒	73.1	0	73.1	7.31	20,417,379	輸送機	52
10	10時26分31秒	76.1	0	76.1	7.61	40,738,028	輸送機	53
11	10時33分12秒	74.9	0	74.9	7.49	30,902,954	輸送機	53
12	10時39分31秒	73.9	0	73.9	7.39	24,547,089	輸送機	49
13	10時45分40秒	72.0	0	72.0	7.20	15,848,932	輸送機	48
14	10時51分36秒	74.6	0	74.6	7.46	28,840,315	輸送機	46
15	10時56分31秒	71.9	0	71.9	7.19	15,488,166	輸送機	42

24時間(86,400秒)の平均	= ③の合計÷86,400 =	11,030	④
$L_{den}(dB) = 10 \log ④ =$		40.4	

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7~19時
 +5dB : 19~22時
 +10dB : 22~翌7時

地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(ヘリ&輸送機)

測定年月日 令和7年11月19日	測定開始時刻 7時48分
測定場所 柏井ポンプ場	測定終了時刻 14時02分
測定者 岩佐、中嶋	測定航空機数 15

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル L_{A+SMAX} (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル L_{A+BGN} (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	9時29分37秒	58.3	71.5	36.6	100	双発	
2	9時31分12秒	57.5	69.2	36.6	69	双発	
3	9時38分40秒	56.2	73.9	36.6	309	双発	
4	9時42分49秒	60.3	73.3	36.6	163	双発	
5	9時49分43秒	58.6	74.5	36.6	332	双発	
6	9時53分20秒	74.8	86.8	36.6	208	双発	
7	10時01分16秒	70.9	82.7	36.6	81	双発	
8	10時10分48秒	58.9	71.7	36.6	52	輸送機	
9	10時18分13秒	61.5	73.1	36.6	52	輸送機	
10	10時26分31秒	66.5	76.1	36.6	53	輸送機	
11	10時33分12秒	63.2	74.9	36.6	53	輸送機	
12	10時39分31秒	62.3	73.9	36.6	49	輸送機	
13	10時45分40秒	62.8	72.0	36.6	48	輸送機	
14	10時51分36秒	67.7	74.6	36.6	46	輸送機	
15	10時56分31秒	62.8	71.9	36.6	42	輸送機	