

航空機騒音測定結果(ヘリ) 集計表(Lden)

測定年月日 令和5年10月12日	測定開始時刻 8時00分
測定場所 高津団地5-14屋上	測定終了時刻 18時00分
測定者 八千代市環境保全課	測定航空機数 9

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の L_{AE} (dB)	①÷10	$10^{\text{②}}$		
1	15時43分43秒	83.4		83.4	8.34	218,776,162	CH-47	57
2	15時47分51秒	87.2		87.2	8.72	524,807,460	CH-47	149
3	15時52分40秒	85.9		85.9	8.59	389,045,145	CH-47	116
4	15時57分41秒	89.4		89.4	8.94	870,963,590	CH-47	101
5	16時02分47秒	87.6		87.6	8.76	575,439,937	CH-47	119
6	16時07分26秒	85.0		85.0	8.50	316,227,766	CH-47	111
7	16時12分54秒	85.9		85.9	8.59	389,045,145	CH-47	131
8	16時15分54秒	71.6		71.6	7.16	14,454,398	CH-47	32
9	16時17分26秒	81.7		81.7	8.17	147,910,839	CH-47	95

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	39,892	④
$L_{den}(dB) = 10 \log ④ =$	46.0	

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7~19時
 +5dB : 19~22時
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)	
地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(ヘリ)

測定年月日 令和5年10月12日	測定開始時間 8時00分
測定場所 高津団地5-14屋上	測定終了時間 18時00分
測定者 八千代市環境保全課	測定航空機数 9

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	15時43分43秒	73.2	83.4	42.0	57	CH-47	
2	15時47分51秒	76.8	87.2	42.0	149	CH-47	
3	15時52分40秒	74.3	85.9	42.0	116	CH-47	
4	15時57分41秒	78.6	89.4	42.0	101	CH-47	
5	16時02分47秒	75.0	87.6	42.0	119	CH-47	
6	16時07分26秒	71.3	85.0	42.0	111	CH-47	
7	16時12分54秒	73.5	85.9	42.0	131	CH-47	
8	16時15分54秒	63.2	71.6	42.0	32	CH-47	※「 $15 \leq SN \leq 20$ 」の為、 $L_{ASMAX}-10$ dB以上の区間を積分区間とした。
9	16時17分26秒	68.4	81.7	42.0	95	CH-47	

航空機騒音測定結果(ヘリ) 集計表(Lden)

測定年月日 令和5年10月12日	測定開始時刻 8時00分
測定場所 八千代台西7丁目児童遊園	測定終了時刻 18時00分
測定者 八千代市環境保全課	測定航空機数 8

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の L_{AE} (dB)	①÷10	$10^{\text{②}}$		
1	15時45分22秒	80.2		80.2	8.02	104,712,855	CH-47	26
2	15時50分36秒	81.5		81.5	8.15	141,253,754	CH-47	122
3	15時55分20秒	91.4		91.4	9.14		CH-47	206
4	15時58分46秒	85.4		85.4	8.54		CH-47	118
5	16時05分34秒	92.3		92.3	9.23		CH-47	151
6	16時09分39秒	76.2		76.2	7.62	41,686,938	CH-47	60
7	16時14分37秒	75.7		75.7	7.57	37,153,523	CH-47	67
8	16時16分32秒	87.9		87.9	8.79	616,595,002	CH-47	50

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	10,896	④
Lden (dB) = 10 log ④ =	40.4	

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7~19時
 +5dB : 19~22時
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)

地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(ヘリ)

測定年月日	令和5年10月12日	測定開始時間	8時00分
測定場所	八千代台西7丁目児童遊園	測定終了時間	18時00分
測定者	八千代市環境保全課	測定航空機数	8

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	15時45分22秒	70.3	80.2	49.0	26	CH-47	
2	15時50分36秒	65.1	81.5	49.0	122	CH-47	※「 $15 \leq SN比 \leq 20$ 」の為、LASMAY-10dBの区間を積分区間とした。
3	15時55分20秒	74.1	91.4	49.0	206	CH-47	※ヘリコプターの音が刈払機の音に負けているため、欠測扱いとする。
4	15時58分46秒	80.6	85.4	49.0	118	CH-47	※ヘリコプターの音が刈払機の音に負けているため、欠測扱いとする。
5	16時05分34秒	75.6	92.3	49.0	151	CH-47	※ヘリコプターの音が刈払機の音に負けているため、欠測扱いとする。
6	16時09分39秒	66.1	76.2	49.0	60	CH-47	※「 $15 \leq SN比 \leq 20$ 」の為、LASMAY-10dBの区間を積分区間とした。
7	16時14分37秒	61.8	75.7	49.0	67	CH-47	※「SN比=13」の為、LASMAY-9dBの区間を積分区間とした。
8	16時16分32秒	77.2	87.9	49.0	50	CH-47	

航空機騒音測定結果(輸送機及びヘリ) 集計表(Lden)

測定年月日 令和5年11月27日	測定開始時刻 8時00分
測定場所 高津団地5-14屋上	測定終了時刻 16時10分
測定者 八千代市環境保全課	測定航空機数 48

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の L_{AE} (dB)	①÷10	$10^{②}$		
1	8時51分03秒	84.5		84.5	8.45	281,838,293	CH-47	84
2	8時55分57秒	82.9		82.9	8.29	194,984,460	CH-47	98
3	8時57分58秒	76.7		76.7	7.67	46,773,514	CH-47	25
4	9時00分23秒	83.2		83.2	8.32	208,929,613	CH-47	89
5	9時03分59秒	84.7		84.7	8.47	295,120,923	CH-47	105
6	9時10分40秒	79.5		79.5	7.95	89,125,094	CH-47	74
7	9時14分22秒	86.8		86.8	8.68	478,630,092	CH-47	90
8	9時18分25秒	85.0		85.0	8.50	316,227,766	CH-47	104
9	9時20分30秒	80.1		80.1	8.01	102,329,299	CH-47	55
10	9時22分25秒	82.8		82.8	8.28	190,546,072	CH-47	68
11	9時24分25秒	78.3		78.3	7.83	67,608,298	CH-47	57
12	9時26分17秒	84.2		84.2	8.42	263,026,799	CH-47	67
13	9時28分25秒	78.8		78.8	7.88	75,857,758	CH-47	63
14	9時30分50秒	81.7		81.7	8.17	147,910,839	CH-47	67
15	9時34分53秒	83.9		83.9	8.39	245,470,892	CH-47	144
16	10時16分06秒	80.3		80.3	8.03	107,151,931	C-1	49
17	10時21分38秒	79.5		79.5	7.95	89,125,094	C-1	40
18	10時26分58秒	82.0		82.0	8.20	158,489,319	C-1	43
19	13時30分04秒	76.4		76.4	7.64	43,651,583	C-1	76
20	13時35分43秒	78.1		78.1	7.81	64,565,423	C-1	46
21	13時41分24秒	76.8		76.8	7.68	47,863,009	C-1	37
22	13時47分33秒	76.1		76.1	7.61	40,738,028	C-1	42
23	13時53分33秒	76.9		76.9	7.69	48,977,882	C-1	35
24	14時03分33秒	75.5		75.5	7.55	35,481,339	C-1	43
25	14時11分11秒	82.6		82.6	8.26	181,970,086	CH-47	175
26	14時15分44秒	80.7		80.7	8.07	117,489,755	CH-47	175
27	14時20分05秒	81.0		81.0	8.10	125,892,541	CH-47	193
28	14時22分09秒	81.1		81.1	8.11	128,824,955	CH-47	196
29	14時26分35秒	81.1		81.1	8.11	128,824,955	CH-47	185
30	14時33分20秒	81.5		81.5	8.15	141,253,754	CH-47	230
31	14時35分45秒	76.8		76.8	7.68	47,863,009	CH-47	67
32	14時39分03秒	92.2		92.2	9.22	1,659,586,907	CH-47	204
33	14時46分19秒	83.3		83.3	8.33	213,796,209	CH-47	107
34	14時49分22秒	81.1		81.1	8.11	128,824,955	CH-47	107
35	14時53分30秒	81.3		81.3	8.13	134,896,288	CH-47	89
36	14時57分35秒	80.1		80.1	8.01	102,329,299	CH-47	116
37	15時01分50秒	78.3		78.3	7.83	67,608,298	CH-47	101
38	15時05分27秒	78.9		78.9	7.89	77,624,712	CH-47	103
39	15時09分04秒	89.9		89.9	8.99	977,237,221	CH-47	136
40	15時18分46秒	81.5		81.5	8.15	141,253,754	CH-47	183
41	15時20分33秒	81.8		81.8	8.18	151,356,125	CH-47	231
42	15時25分27秒	82.3		82.3	8.23	169,824,365	CH-47	225
43	15時30分11秒	82.1		82.1	8.21	162,181,010	CH-47	211
44	15時34分44秒	82.4		82.4	8.24	173,780,083	CH-47	213
45	15時40分08秒	82.1		82.1	8.21	162,181,010	CH-47	225
46	15時44分32秒	81.7		81.7	8.17	147,910,839	CH-47	197
47	15時49分31秒	81.5		81.5	8.15	141,253,754	CH-47	217
48	15時54分36秒	77.4		77.4	7.74	54,954,087	CH-47	81

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	106,240	④
Lden(dB) = 10 log ④ =	50.3	

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7~19時
 +5dB : 19~22時
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)	
地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(輸送機及びヘリ)

測定年月日	令和5年11月27日	測定開始時間	8時00分
測定場所	高津団地5-14屋上	測定終了時間	16時10分
測定者	八千代市環境保全課	測定航空機数	48

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	8時51分03秒	70.4	84.5	44.8	84	CH-47	
2	8時55分57秒	67.1	82.9	44.8	98	CH-47	
3	8時57分58秒	66.3	76.7	44.8	25	CH-47	
4	9時00分23秒	68.1	83.2	44.8	89	CH-47	
5	9時03分59秒	71.4	84.7	44.8	105	CH-47	
6	9時10分40秒	66.6	79.5	44.8	74	CH-47	
7	9時14分22秒	74.9	86.8	44.8	90	CH-47	
8	9時18分25秒	71.0	85.0	44.8	104	CH-47	
9	9時20分30秒	68.6	80.1	44.8	55	CH-47	
10	9時22分25秒	69.0	82.8	44.8	68	CH-47	
11	9時24分25秒	64.2	78.3	44.8	57	CH-47	※SN比20未満のため、LASMAX-10dBを演算区間とした。
12	9時26分17秒	71.7	84.2	44.8	67	CH-47	
13	9時28分25秒	67.3	78.8	44.8	63	CH-47	
14	9時30分50秒	69.3	81.7	44.8	67	CH-47	
15	9時34分53秒	67.8	83.9	44.8	144	CH-47	
16	10時16分06秒	69.3	80.3	41.9	49	C-1	
17	10時21分38秒	69.6	79.5	41.9	40	C-1	
18	10時26分58秒	71.0	82.0	41.9	43	C-1	
19	13時30分04秒	64.8	76.4	41.8	76	C-1	
20	13時35分43秒	67.2	78.1	41.8	46	C-1	
21	13時41分24秒	66.7	76.8	41.8	37	C-1	
22	13時47分33秒	64.9	76.1	41.8	42	C-1	
23	13時53分33秒	65.8	76.9	41.8	35	C-1	
24	14時03分33秒	64.5	75.5	41.8	43	C-1	
25	14時11分11秒	67.2	82.6	41.8	175	CH-47	
26	14時15分44秒	65.6	80.7	41.8	175	CH-47	
27	14時20分05秒	68.5	81.0	41.8	193	CH-47	
28	14時22分09秒	68.7	81.1	41.8	196	CH-47	
29	14時26分35秒	66.9	81.1	41.8	185	CH-47	
30	14時33分20秒	65.7	81.5	41.8	230	CH-47	
31	14時35分45秒	65.0	76.8	41.8	67	CH-47	
32	14時39分03秒	79.5	92.2	41.8	204	CH-47	
33	14時46分19秒	71.1	83.3	41.8	107	CH-47	
34	14時49分22秒	67.5	81.1	41.8	107	CH-47	
35	14時53分30秒	68.6	81.3	41.8	89	CH-47	
36	14時57分35秒	66.1	80.1	41.8	116	CH-47	
37	15時01分50秒	65.6	78.3	41.8	101	CH-47	
38	15時05分27秒	65.7	78.9	41.8	103	CH-47	
39	15時09分04秒	77.5	89.9	41.8	136	CH-47	
40	15時18分46秒	65.7	81.5	41.8	183	CH-47	
41	15時20分33秒	67.7	81.8	41.8	231	CH-47	
42	15時25分27秒	68.4	82.3	41.8	225	CH-47	
43	15時30分11秒	69.4	82.1	41.8	211	CH-47	
44	15時34分44秒	67.2	82.4	41.8	213	CH-47	
45	15時40分08秒	67.5	82.1	41.8	225	CH-47	
46	15時44分32秒	66.3	81.7	41.8	197	CH-47	
47	15時49分31秒	65.6	81.5	41.8	217	CH-47	
48	15時54分36秒	65.8	77.4	41.8	81	CH-47	

航空機騒音測定結果(輸送機及びヘリ) 集計表(Lden)

測定年月日 令和5年11月27日	測定開始時刻 8時00分
測定場所 八千代台西7丁目児童遊園	測定終了時刻 16時12分
測定者 八千代市環境保全課	測定航空機数 49

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の L_{AE} (dB)	①÷10	$10^{②}$		
1	8時30分07秒	85.1		85.1	8.51	323,593,657	CH-47	77
2	8時33分32秒	79.3		79.3	7.93	85,113,804	CH-47	92
3	8時37分25秒	83.3		83.3	8.33	213,796,209	CH-47	115
4	8時41分50秒	82.6		82.6	8.26	181,970,086	CH-47	114
5	8時46分11秒	83.5		83.5	8.35	223,872,114	CH-47	119
6	8時48分46秒	93.3		93.3	9.33	2,137,962,090	CH-47	97
7	8時53分03秒	86.5		86.5	8.65	446,683,592	CH-47	158
8	8時57分16秒	83.9		83.9	8.39	245,470,892	CH-47	120
9	9時01分53秒	83.1		83.1	8.31	204,173,794	CH-47	98
10	9時03分15秒	83.7		83.7	8.37	234,422,882	CH-47	64
11	9時11分57秒	83.3		83.3	8.33	213,796,209	CH-47	102
12	9時16分13秒	83.3		83.3	8.33	213,796,209	CH-47	160
13	9時19分39秒	79.7		79.7	7.97	93,325,430	CH-47	112
14	9時23分41秒	77.4		77.4	7.74	54,954,087	CH-47	101
15	9時27分01秒	79.4		79.4	7.94	87,096,359	CH-47	106
16	9時32分04秒	79.0		79.0	7.90	79,432,823	CH-47	100
17	9時33分24秒	83.3		83.3	8.33	213,796,209	CH-47	83
18	10時11分30秒	75.3		75.3	7.53	33,884,416	C-1	13
19	10時16分55秒	82.8		82.8	8.28	190,546,072	C-1	85
20	10時22分28秒	82.6		82.6	8.26	181,970,086	C-1	49
21	10時27分43秒	81.7		81.7	8.17	147,910,839	C-1	62
22	13時30分48秒	87.6		87.6	8.76	575,439,937	C-1	36
23	13時36分21秒	87.0		87.0	8.70	501,187,234	C-1	40
24	13時42分08秒	86.3		86.3	8.63	426,579,519	C-1	43
25	13時48分11秒	84.6		84.6	8.46	288,403,150	C-1	43
26	13時54分15秒	84.0		84.0	8.40	251,188,643	C-1	43
27	14時04分15秒	85.9		85.9	8.59	389,045,145	C-1	40
28	14時10分28秒	75.3		75.3	7.53	33,884,416	CH-47	37
29	14時14分40秒	78.6		78.6	7.86	72,443,596	CH-47	72
30	14時19分12秒	80.1		80.1	8.01	102,329,299	CH-47	84
31	14時23分21秒	80.6		80.6	8.06	114,815,362	CH-47	85
32	14時27分56秒	80.4		80.4	8.04	109,647,820	CH-47	90
33	14時32分18秒	80.8		80.8	8.08	120,226,443	CH-47	96
34	14時38分25秒	87.8		87.8	8.78	602,559,586	CH-47	194
35	14時47分39秒	79.3		79.3	7.93	85,113,804	CH-47	66
36	14時51分36秒	86.3		86.3	8.63	426,579,519	CH-47	112
37	14時55分18秒	84.9		84.9	8.49	309,029,543	CH-47	122
38	14時59分04秒	83.9		83.9	8.39	245,470,892	CH-47	122
39	15時03分09秒	84.0		84.0	8.40	251,188,643	CH-47	138
40	15時08分39秒	85.6		85.6	8.56	363,078,055	CH-47	208
41	15時17分55秒	79.0		79.0	7.90	79,432,823	CH-47	175
42	15時22分03秒	80.0		80.0	8.00	100,000,000	CH-47	57
43	15時26分34秒	82.0		82.0	8.20	158,489,319	CH-47	100
44	15時31分11秒	82.3		82.3	8.23	169,824,365	CH-47	121
45	15時35分26秒	81.3		81.3	8.13	134,896,288	CH-47	135
46	15時41分11秒	84.3		84.3	8.43	269,153,480	CH-47	119
47	15時45分58秒	82.7		82.7	8.27	186,208,714	CH-47	100
48	15時50分39秒	83.8		83.8	8.38	239,883,292	CH-47	99
49	15時56分03秒	83.7		83.7	8.37	234,422,882	CH-47	212

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	146.390	④
Lden(dB) = 10 log ④ =	51.7	

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7~19時
 +5dB : 19~22時
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)	
地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(輸送機及びヘリ)

測定年月日	令和5年11月27日	測定開始時間	8時00分
測定場所	八千代台西7丁目児童遊園	測定終了時間	16時12分
測定者	八千代市環境保全課	測定航空機数	49

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	8時30分07秒	71.9	85.1	39.7	77	CH-47	
2	8時33分32秒	65.3	79.3	39.7	92	CH-47	
3	8時37分25秒	69.6	83.3	39.7	115	CH-47	
4	8時41分50秒	67.1	82.6	39.7	114	CH-47	
5	8時46分11秒	70.5	83.5	39.7	119	CH-47	
6	8時48分46秒	83.1	93.3	39.7	97	CH-47	
7	8時53分03秒	75.3	86.5	39.7	158	CH-47	
8	8時57分16秒	68.6	83.9	39.7	120	CH-47	
9	9時01分53秒	70.1	83.1	39.7	98	CH-47	
10	9時03分15秒	71.7	83.7	39.7	64	CH-47	
11	9時11分57秒	69.4	83.3	39.7	102	CH-47	
12	9時16分13秒	66.3	83.3	39.7	160	CH-47	
13	9時19分39秒	66.2	79.7	39.7	112	CH-47	
14	9時23分41秒	63.4	77.4	39.7	101	CH-47	
15	9時27分01秒	64.4	79.4	39.7	106	CH-47	
16	9時32分04秒	64.1	79.0	39.7	100	CH-47	
17	9時33分32秒	70.8	83.3	39.7	83	CH-47	
18	10時11分30秒	70.9	75.3	37.3	13	C-1	
19	10時16分55秒	72.6	82.8	37.3	85	C-1	
20	10時22分28秒	72.9	82.6	37.3	49	C-1	
21	10時27分43秒	70.1	81.7	37.3	62	C-1	
22	13時30分48秒	77.9	87.6	40.6	36	C-1	
23	13時36分21秒	78.4	87.0	40.6	40	C-1	
24	13時42分08秒	77.1	86.3	40.6	43	C-1	
25	13時48分11秒	75.8	84.6	40.6	43	C-1	
26	13時54分15秒	75.3	84.0	40.6	43	C-1	
27	14時04分15秒	77.1	85.9	40.6	40	C-1	
28	14時10分28秒	64.2	75.3	40.6	37	CH-47	
29	14時14分40秒	65.5	78.6	40.6	72	CH-47	
30	14時19分12秒	68.2	80.1	40.6	84	CH-47	
31	14時23分21秒	69.4	80.6	40.6	85	CH-47	
32	14時27分56秒	66.8	80.4	40.6	90	CH-47	
33	14時32分18秒	68.5	80.8	40.6	96	CH-47	
34	14時38分25秒	76.6	87.8	40.6	194	CH-47	
35	14時47分39秒	66.6	79.3	40.6	66	CH-47	
36	14時51分36秒	72.1	86.3	40.6	112	CH-47	
37	14時55分18秒	71.9	84.9	40.6	122	CH-47	
38	14時59分04秒	68.3	83.9	40.6	122	CH-47	
39	15時03分09秒	69.3	84.0	40.6	138	CH-47	
40	15時08分39秒	71.1	85.6	40.6	208	CH-47	
41	15時17分55秒	66.8	79.0	40.6	175	CH-47	
42	15時22分03秒	67.6	80.0	40.6	57	CH-47	
43	15時26分34秒	68.6	82.0	40.6	100	CH-47	
44	15時31分11秒	71.7	82.3	40.6	121	CH-47	
45	15時35分26秒	66.1	81.3	40.6	135	CH-47	
46	15時41分11秒	71.9	84.3	40.6	119	CH-47	
47	15時45分58秒	69.7	82.7	40.6	100	CH-47	
48	15時50分39秒	71.2	83.8	40.6	99	CH-47	
49	15時56分03秒	67.5	83.7	40.6	212	CH-47	