

航空機騒音測定結果(ヘリ) 集計表(Lden)

測定年月日	令和3年12月14日	測定開始時刻	8時00分
測定場所	柏井ポンプ場	測定終了時刻	16時27分
測定者	千葉県環境規制課	測定航空機数	19

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の L_{AE} (dB)	①÷10	$10^{\text{②}}$		
1	8:02:53	83.9		83.9	8.39	245,470,892	UH	68
2	8:12:44	90.1		90.1	9.01	1,023,292,992	CH-47(5機)	149
3	10:30:42	79.8		79.8	7.98	95,499,259	CH-47	78
4	10:32:05	73.1		73.1	7.31	20,417,379	CH-47	73
5	10:33:24	90.4		90.4	9.04	1,096,478,196	CH-47	89
6	10:42:51	74.8		74.8	7.48	30,199,517	CH-47	67
7	10:46:08	83.0		83.0	8.30	199,526,231	CH-47	129
8	10:56:10	61.9		61.9	6.19	1,548,817	CH-47	63
9	11:10:02	86.3		86.3	8.63	426,579,519	CH-47	1133
10	11:26:17	86.5		86.5	8.65	446,683,592	CH-47(4機)	98
11	12:36:58	79.8		79.8	7.98	95,499,259	CH-47	62
12	13:01:19	58.2		58.2	5.82	660,693	UH	68

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	42.614	④
L_{den} (dB) = $10 \log$ ④ =	46.3	

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7~19時
 +5dB : 19~22時
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)	
地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(ヘリ)

測定年月日 令和3年12月14日 測定開始時間 8時00分
測定場所 柏井ポンプ場 測定終了時間 16時27分
測定者 千葉市環境規制課 測定航空機数 19

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	8:02:53	70.7	83.9	41.2	68	UH	
2	8:12:44	74.9	90.1	40.6	149	CH-47(5機)	
3	10:30:42	66.7	79.8	41.8	78	CH-47	
4	10:32:05	57.6	73.1	41.8	73	CH-47	
5	10:33:24	77.4	90.4	41.8	89	CH-47	
6	10:42:51	60.2	74.8	46.5	67	CH-47	
7	10:46:08	68.7	83.0	41.9	129	CH-47	
8	10:56:10	57.7	61.9	41.4	63	CH-47	
9	11:10:02	67.4	86.3	41.5	1133	CH-47	ホバリング音
10	11:26:17	74.6	86.5	41.5	98	CH-47(4機)	
11	12:36:58	67.2	79.8	39.7	62	CH-47	
12	13:01:19	51.3	58.2	39.7	68	UH	