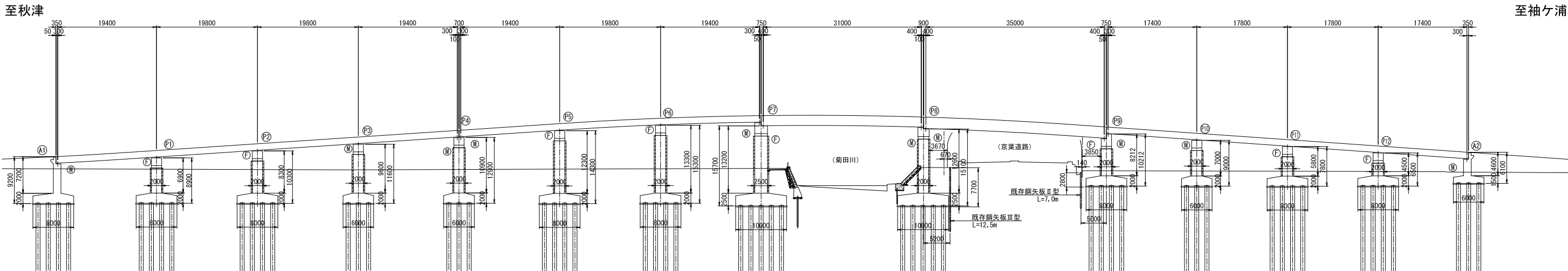
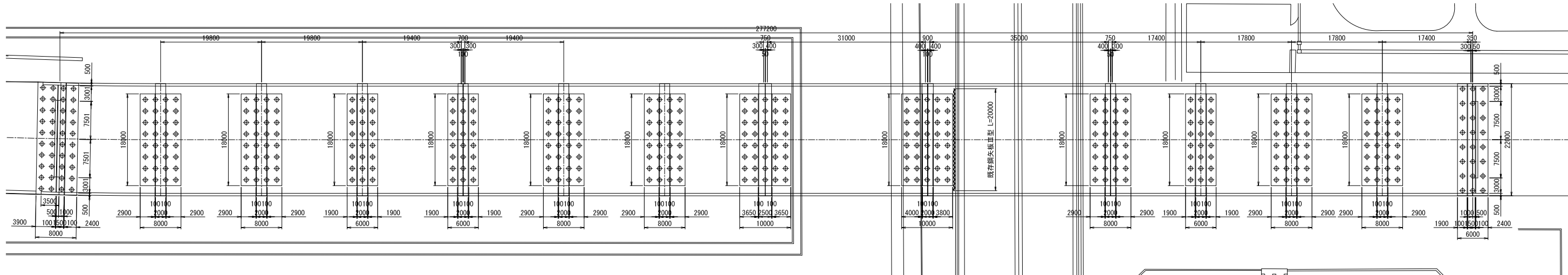


ふれあい橋 橋梁一般図

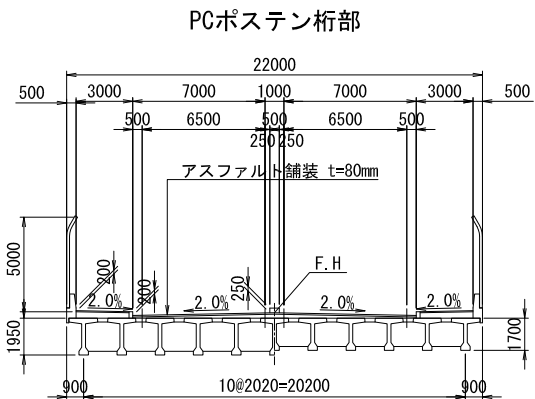
側面図 S=1:400



平面図 S=1:400



標準横断図 S=1:200



設計条件

橋梁基本条件		竣工時設計条件	
路線名	都市計画道路 3・3・3号線	舗装厚	[車道部]アスファルト舗装：80mm，[歩道部]御影石乱張平板工：60mm
架橋地点	千葉県習志野市秋津～袖ヶ浦	上部工形式	PCプレテンション連結桁、PCポストテンション単純桁
道路規格	第4種1級（設計速度V=40km/h）	使用材料	コンクリート PCプレテン $\sigma_{ck}=500\text{kg/cm}^2$ 、PCポスト $\sigma_{ck}=400\text{kg/cm}^2$
橋名	ふれあい橋	鋼材	SWPR7A、SWPR19
橋長	277.200m	鉄筋	$\sigma_{sa}=1800\text{kg/cm}^2$ 、 3000kg/cm^2 (SD30A)
橋梁形式	PCプレテンション連結桁、PCポストテンション単純桁	下部工形式	橋台 [A1]逆T式橋台、[A2]逆T式橋台
支間長	4@19.000+3@19.000+31.000+35.000+4@17.000	橋脚	[P1]～[P12] 3柱ラーメン式橋脚
全幅員	22.000m	使用材料	コンクリート $\sigma_{ck}=210\text{kg/cm}^2$
有効幅員	15.000m	鉄筋	$\sigma_{sa}=1800\text{kg/cm}^2$ (SD30A)
縦断勾配	6.673%、7.000%	基礎形式	橋台 [A1]中堀り鋼管杭（ $\phi 800$ ）、[A2]中堀り鋼管杭（ $\phi 800$ ）
平面線形	$R=1200\text{m} \sim R=\infty$	橋脚	[P1]～[P12] 中堀り鋼管杭（ $\phi 800$ ）
斜角	$\theta=90^\circ$	使用材料	鋼材 不明
活荷重	TL-20	支承形式（支承条件）	A1橋台 合成ゴム沓（可動）
竣工年	平成2年12月	P1、P2橋脚	合成ゴム沓（固定）
適用基準	道路橋示方書・同解説（日本道路協会） 共通編・コンクリート橋編 昭和53年1月 共通編・下部構造編 昭和55年5月 耐震設計編 昭和55年5月 道路橋計画・設計・施工要領（案） （千葉県土木部） 昭和60年3月	P3橋脚	合成ゴム沓（可動）
		P4橋脚	[起点側]スライド沓（可動）、[終点側]合成ゴム沓（可動）
		P5、P6橋脚	合成ゴム沓（固定）
		P7橋脚	[起点側]合成ゴム沓（可動）、[終点側]合成ゴム沓（固定）
		P8橋脚	[起点側]合成ゴム沓（可動）、[終点側]合成ゴム沓（可動）

位置図 S=1:10000

