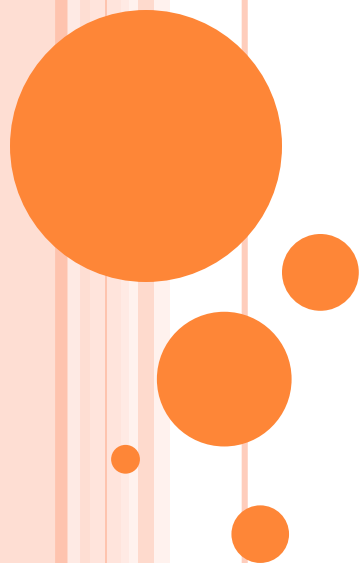
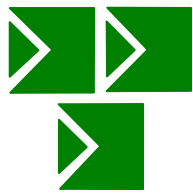


本市の放置自転車等の 現状について



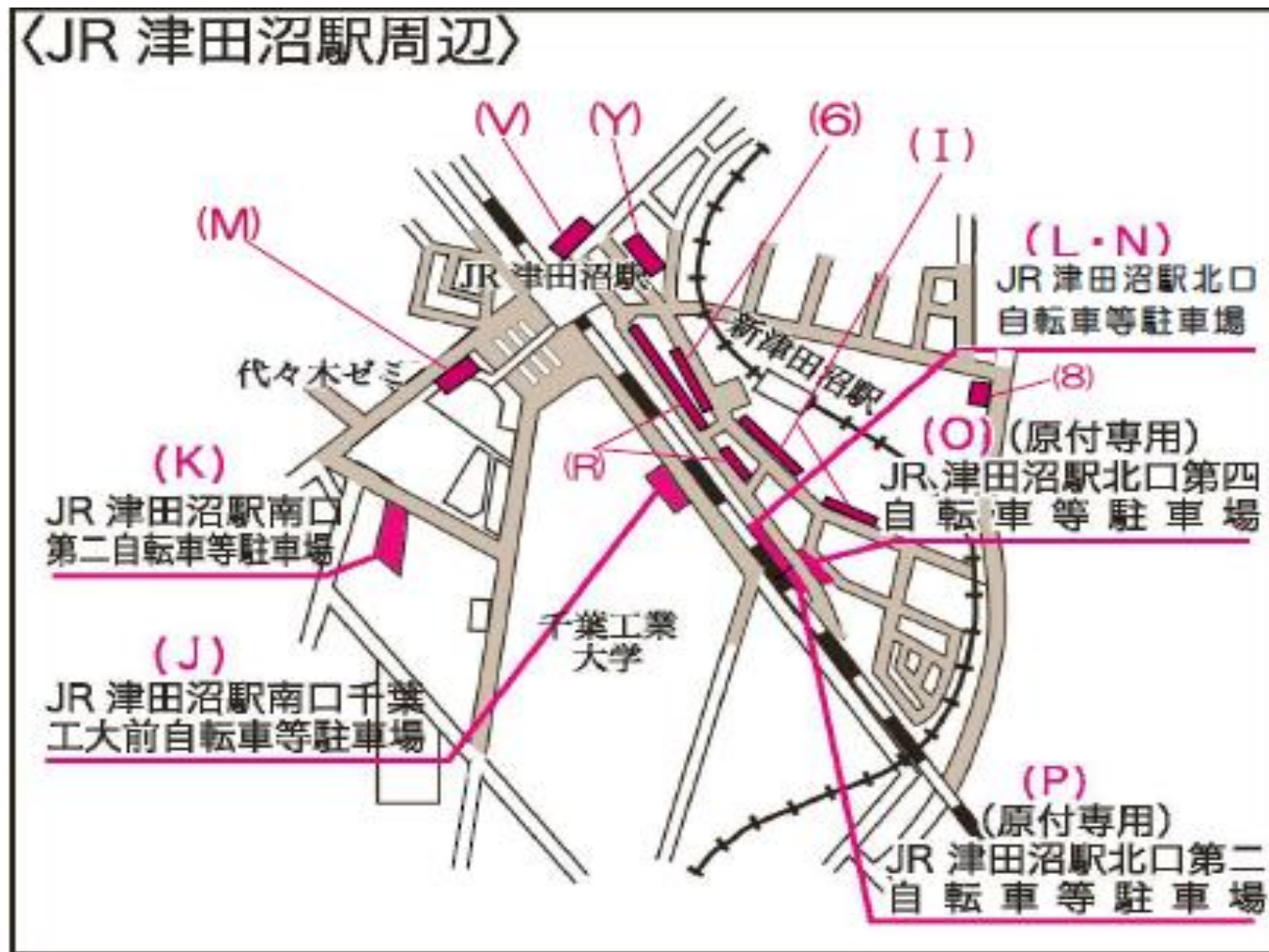
習志野市役所 防犯安全課



習志野市の概要

- 人口 172, 412人(平成29年6月末現在)
- 地形 東西8. 9km 南北6. 2km
- 市内路線 ・JR線2駅 ・京成線4駅 ・新京成2駅
- 特徴
 - ・鉄道各線は東西方向に形成
 - ・南北方向の補完としてバス路線が形成
 - ・東京のほぼ30km圏内にありベットタウンとして発展している

JR津田沼駅

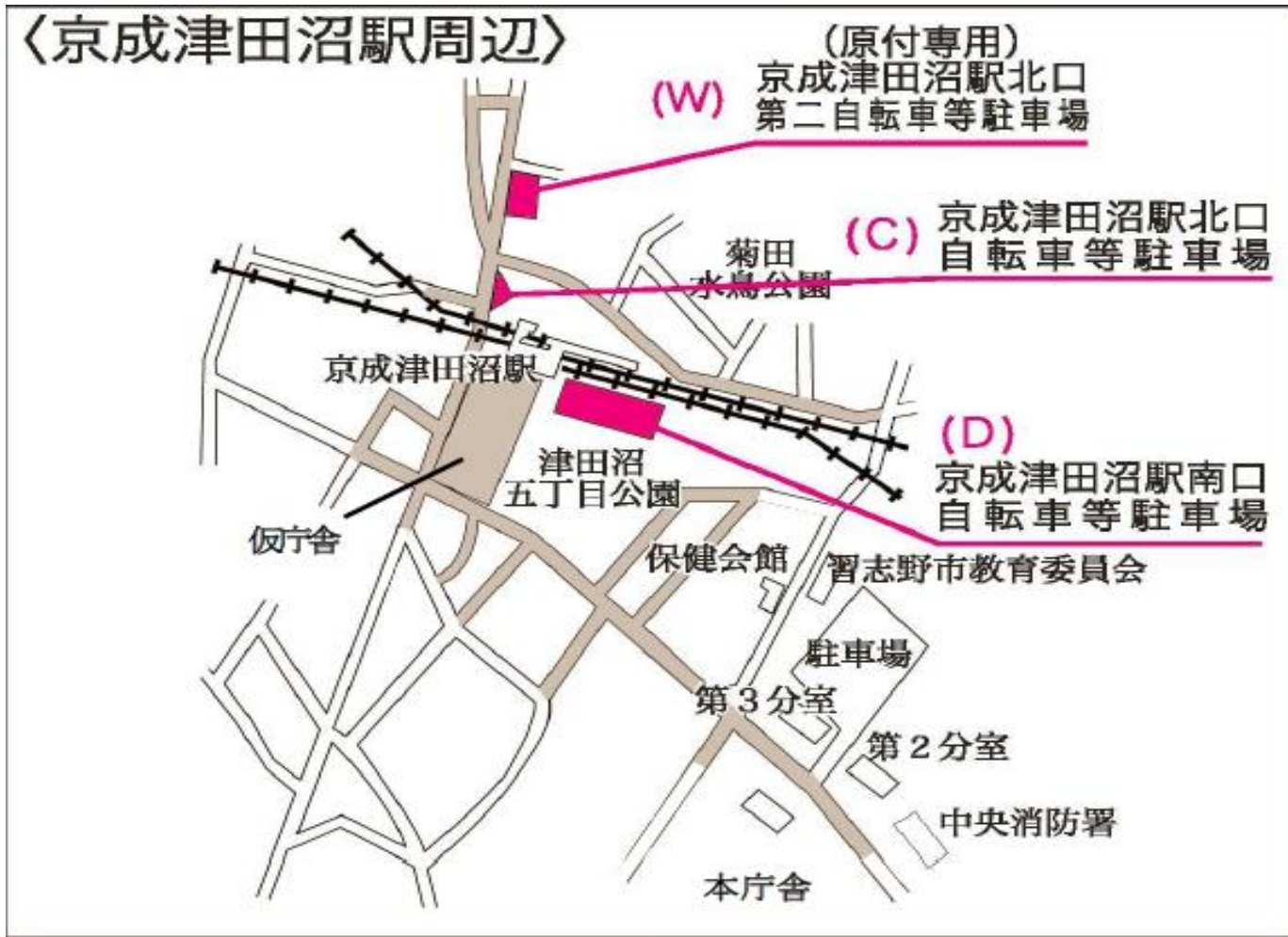


○年間利用駐輪場⇒6カ所

○登録率 95.5%

○一時利用駐輪場⇒7カ所

京成津田沼駅



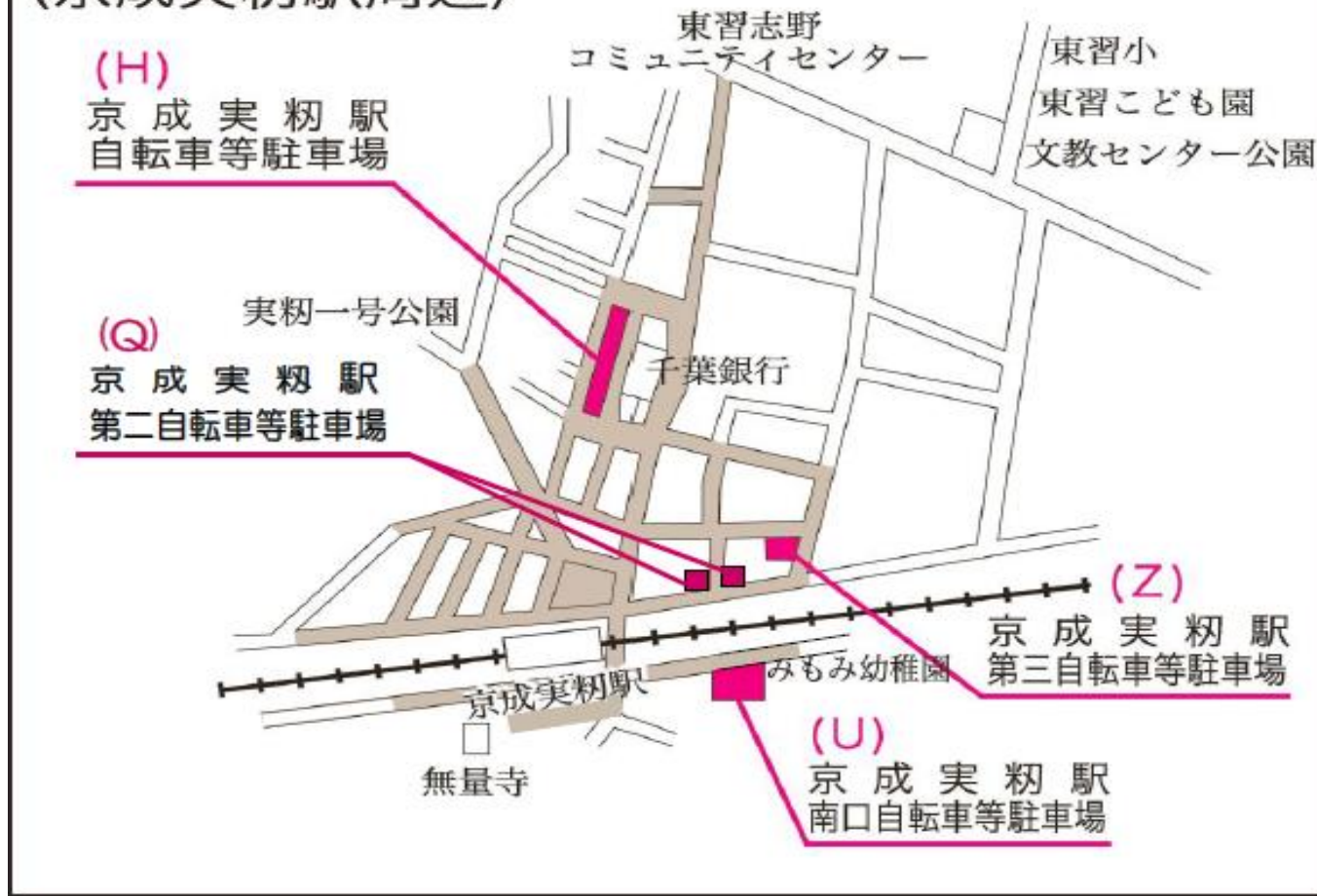
○年間利用駐輪場 3カ所

○登録率 98.3%

○一時利用駐輪場 1カ所

京成実籾駅

〈京成実籾駅周辺〉



○年間利用駐輪場3カ所

○登録率 104.0%

○一時利用駐輪場3カ所

京成大久保駅

〈京成大久保駅周辺〉

(F 2)

京成大久保駅北口
第二自転車等駐車場

京成大久保駅北口
第四自転車等駐車場

(F 4)

(F 3)

京成大久保駅北口
第三自転車等駐車場

(F 1)

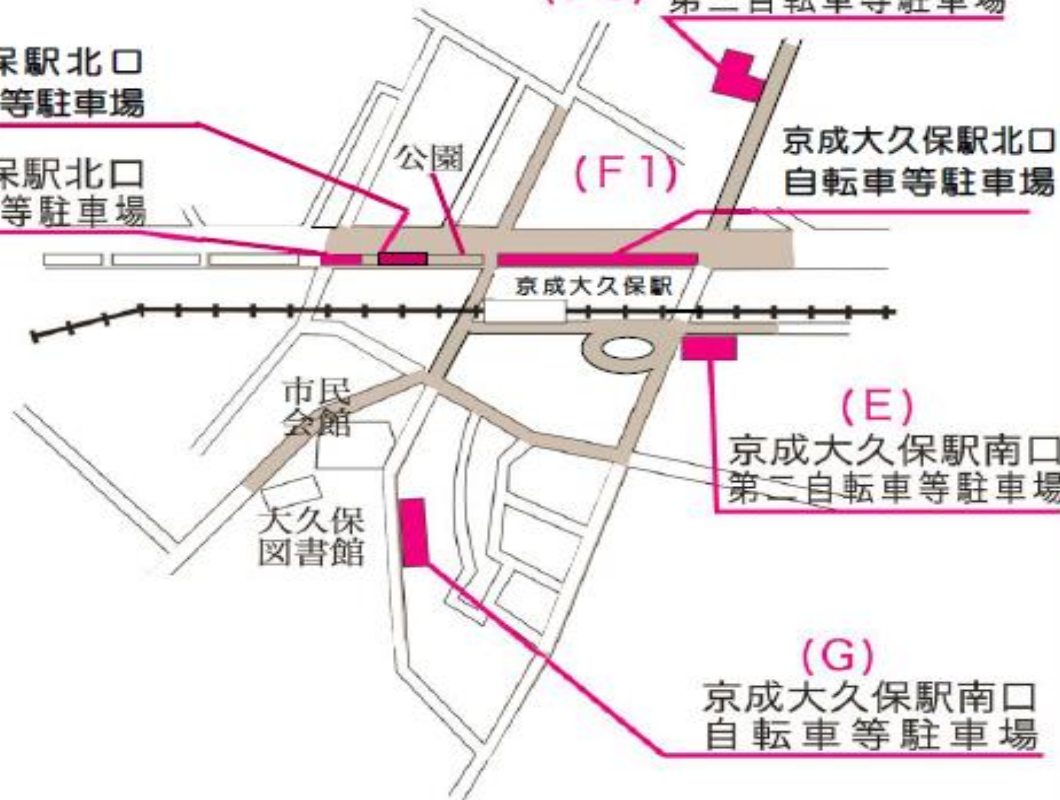
京成大久保駅北口
自転車等駐車場

(E)

京成大久保駅南口
第二自転車等駐車場

(G)

京成大久保駅南口
自転車等駐車場



○年間利用駐輪場5力所

○登録率 91.8%

○一時利用駐輪場3力所



京成谷津駅



○年間利用駐輪場3力所

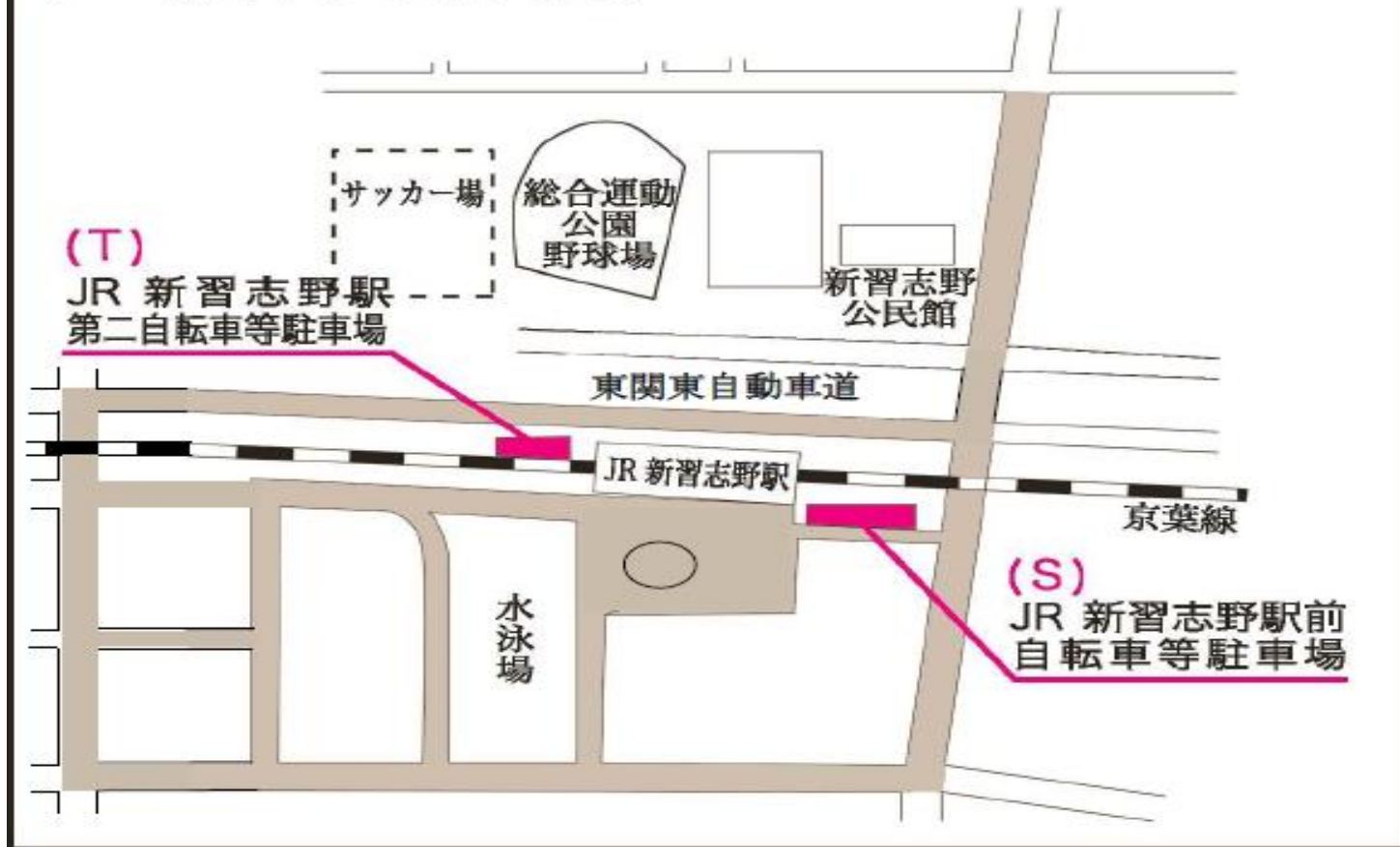
○登録率 61.3%

○一時利用駐輪場1力所



JR新習志野駅

〈JR 新習志野駅周辺〉



○年間利用駐輪場2カ所

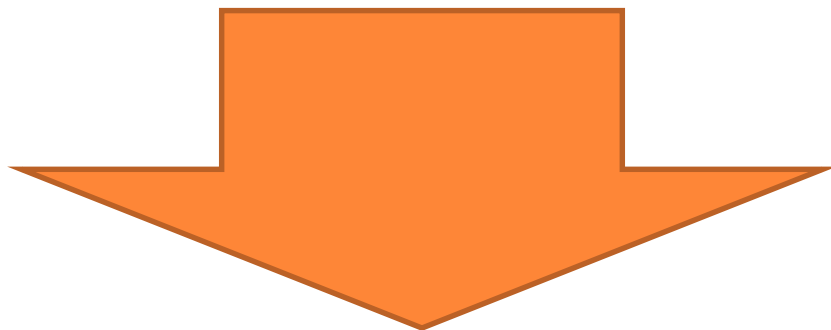
○登録率 81.0%

○一時利用駐輪場1カ所



習志野市の駐輪需要

- ・コンパクトシティであるため最寄駅までの交通手段として自転車、原動機付自転車が多く利用されている
- ・船橋市民、千葉市民等も市内各駅を利用している



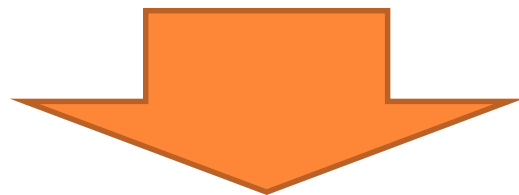
市民・市民以外問わず駐輪需要がある



習志野市の施策

【習志野市自転車等の放置防止に関する条例】

⇒公共の場所における自転車等の放置を防止することにより、公共の秩序を維持し、良好な都市環境の確保と交通の円滑化を図る



自転車利用者

事業者・商業者

責務

鉄道事業者

習志野市



【自転車利用者の責務】

- ・自転車を放置しない
- ・市が実施する施策に協力する

【事業者・商業者の責務】

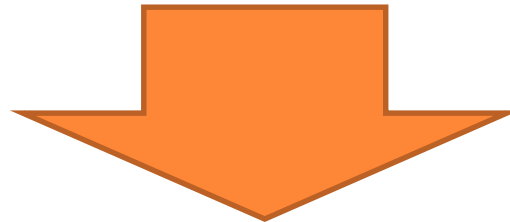
- ・防犯登録の推奨
- ・建築物の駐輪場附置義務

【鉄道事業者等の責務】

- ・駅、バス利用者のために市の施策に協力する

【市の責務】

- ・市営駐輪場の整備、管理、運営
- ・放置自転車等の撤去



良好な都市環境のために**相互協力**が必要である

【年間利用駐輪場】

- ・登録日～翌年の3月31日まで利用することができる

- ・年間整理手数料を納め利用する

※別表1参照

- ・通勤、通学等駐輪場を利用する方が多い

- ・利用希望が多い⇒抽選

- ・利用希望が少ない⇒随時受付



※別表1

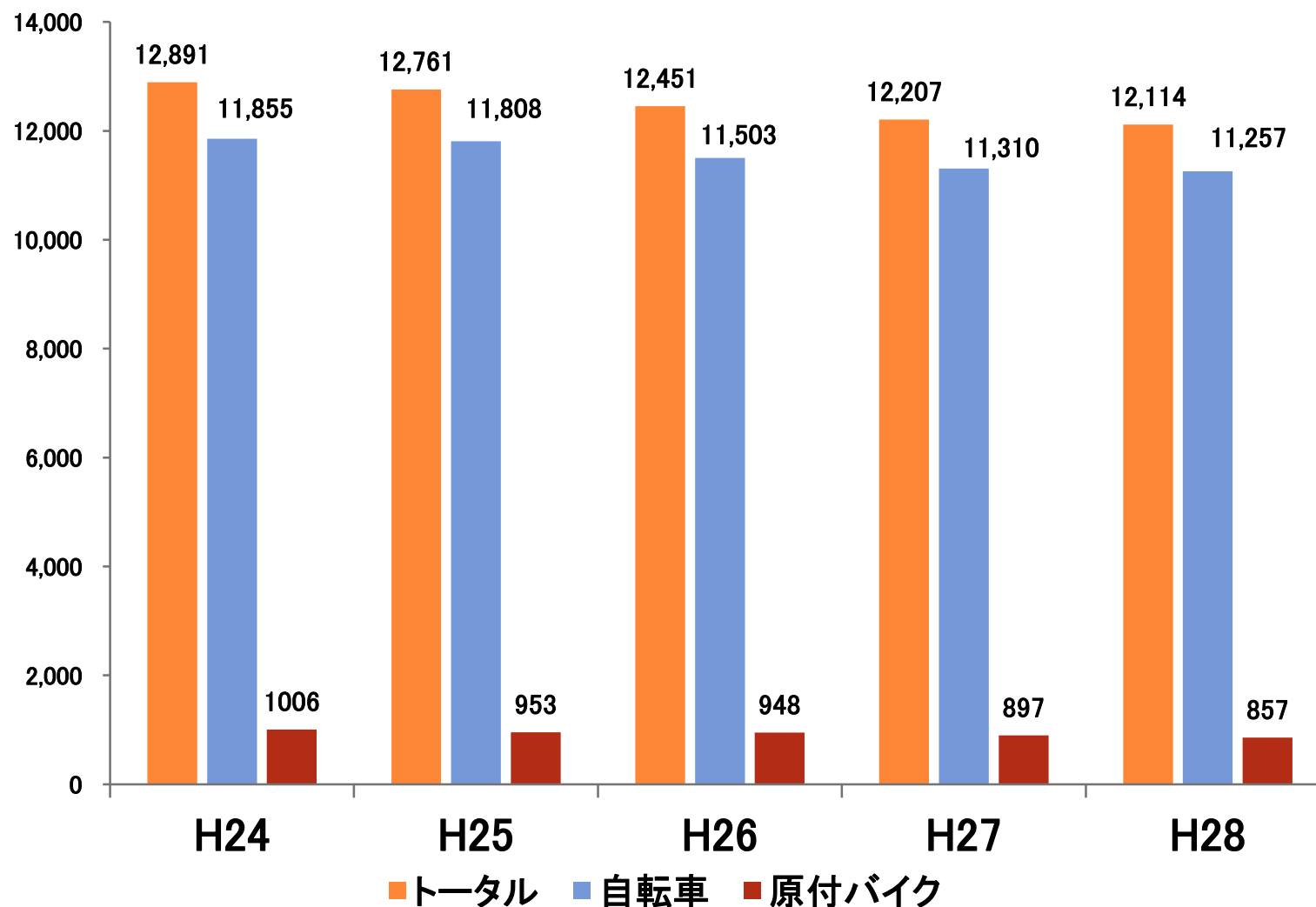
29年度手数料表				
種別	屋根有無	利用者	手数料	
			市民	市民以外
自転車	有	一般	7,310円	14,620円
		学生	3,650円	7,310円
	無	一般	4,390円	8,780円
		学生	2,190円	4,390円
原付バイク	有	全員	11,700円	23,400円
	無		7,020円	14,040円

【一時利用駐輪場】

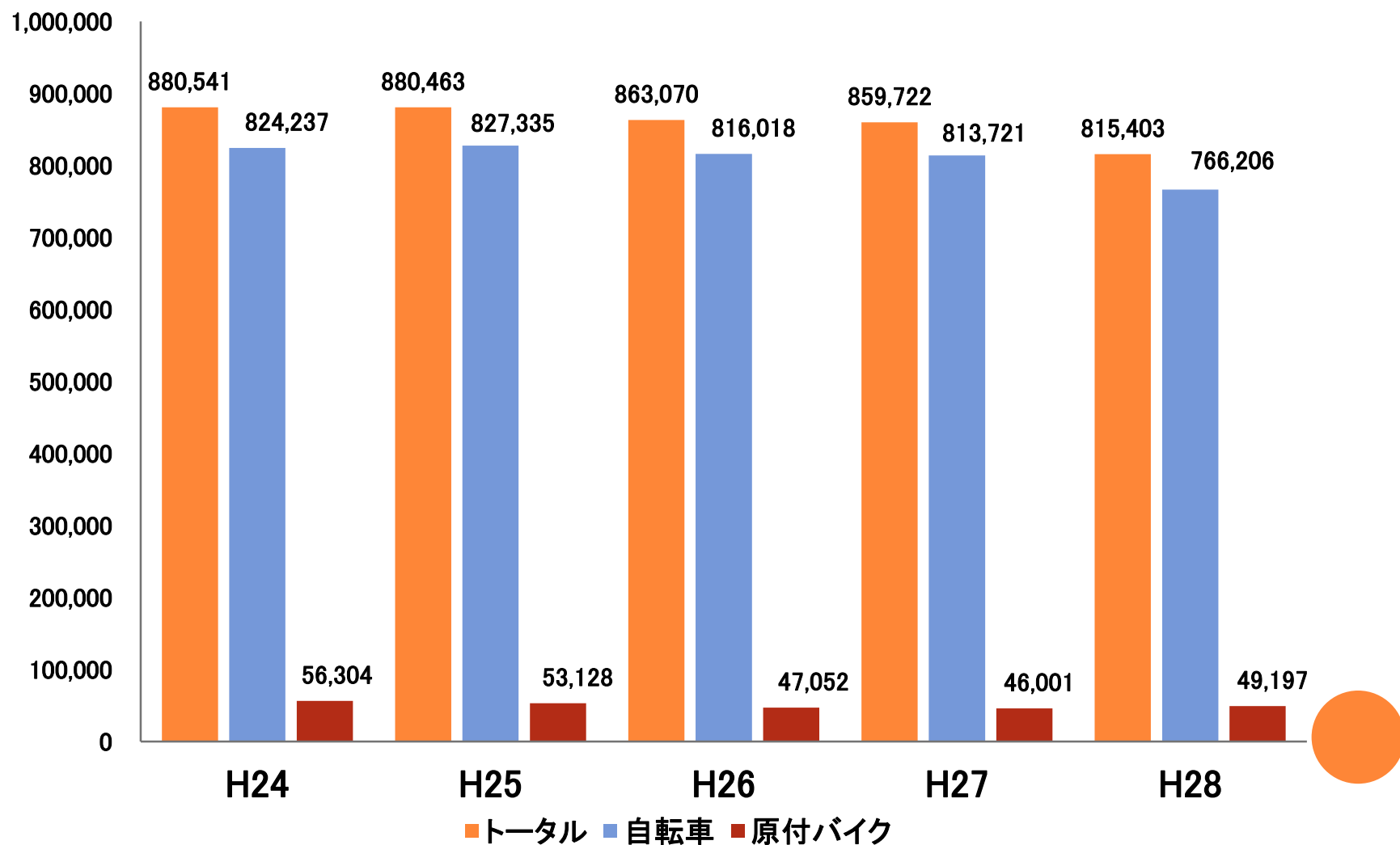
- ・利用の都度、料金を支払い利用する
- ・1日一回100円（原付バイクは200円）
- ・買い物等で一時的に駐輪場を利用する方が多い
JR新習志野駅前、京成津田沼南口には機械式駐輪機を設置している



年間利用者の推移



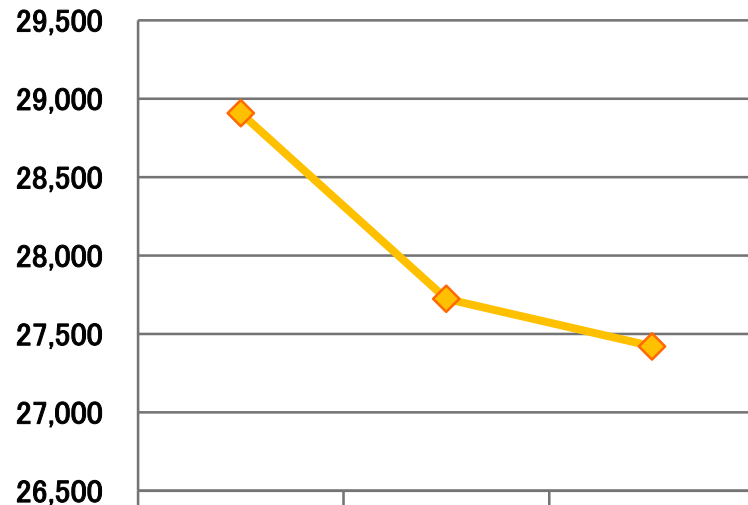
一時利用者の推移



【放置自転車等とは】

- ・自転車等駐車場以外の場所に置かれている自転車等であり、かつ、利用者が自転車等をすぐに移動することが出来ない状態

放置自転車の台数



◆ 放置自転車の台数

H26

H27

H28

28,908

27,723

27,420



放置自転車イメージ写真

(駅前ロータリーや商店街)

整理区域内

(乗り捨て車両・無登録車両)

市営駐輪場内

(住宅地周辺の路地等)

整理区域外

(公民館・公園など)

公共施設内



業者委託



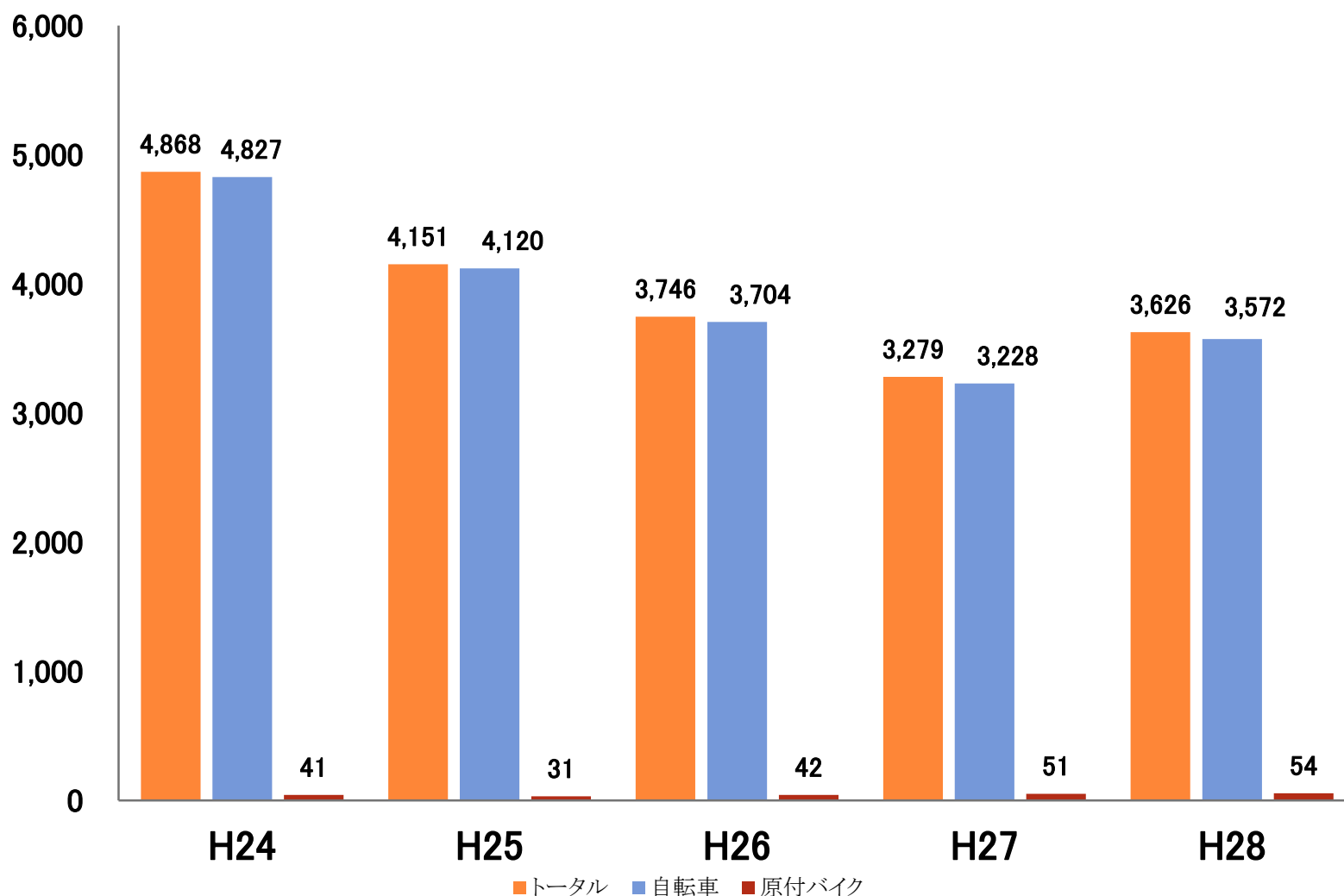
職員対応



移送

袖ヶ浦自転車等保管場所

放置自転車等の撤去実績



放置自転車の課題

【放置されやすいエリア】

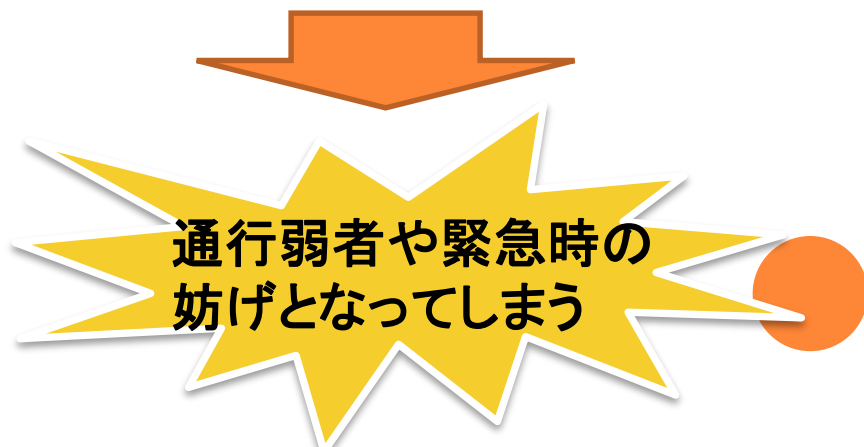
⇒ 駅周辺や商店街など、放置されやすいエリアが各駅にある。



○習志野市内では
**JR津田沼駅、京成大久保駅や
京成実籾駅**などに放置自転車が
多くみられる

放置自転車があることにより…

- ・歩道、点字ブロックを塞いでしまう
- ・救急車などの緊急車両に妨げになる



通行弱者や緊急時の
妨げになってしまう

課題の課善に向けて

習志野市

事業者・商業者

連携強化

利用者のモラルの向上を目指す





市の取り組み

○啓発活動

○OHPや広報誌による啓発

⇒市ホームページや広報習志野による啓発

○クリーンキャンペーン

⇒JR津田沼駅北口にて船橋市と協力して行う放置防止の啓発

○路面シールや看板による啓発

⇒駅前や放置されやすいに看板や路面シールを設置する



放置防止の看板



路面シール



ご清聴ありがとうございました。