



工事概要 習志野市鷺沼放流幹線建設工事

工事概要 本工事は、近年多発する集中豪雨や台風による大雨で生じる浸水被害を抑制することを目的として施行されるもので、泥土圧シールド工法によりトンネルを築造します。なお、シールド工事（一次覆工）は昼夜間施工、その他の工事は昼間施工とします。

工事件名 習志野市鷺沼放流幹線建設工事

工事場所 千葉県習志野市鷺沼台4丁目地内(梅林園)～千葉県習志野市鷺沼5丁目地内

事業者 習志野市企業局

発注者 日本下水道事業団

受注者 東急・世紀東急特定建設共同企業体

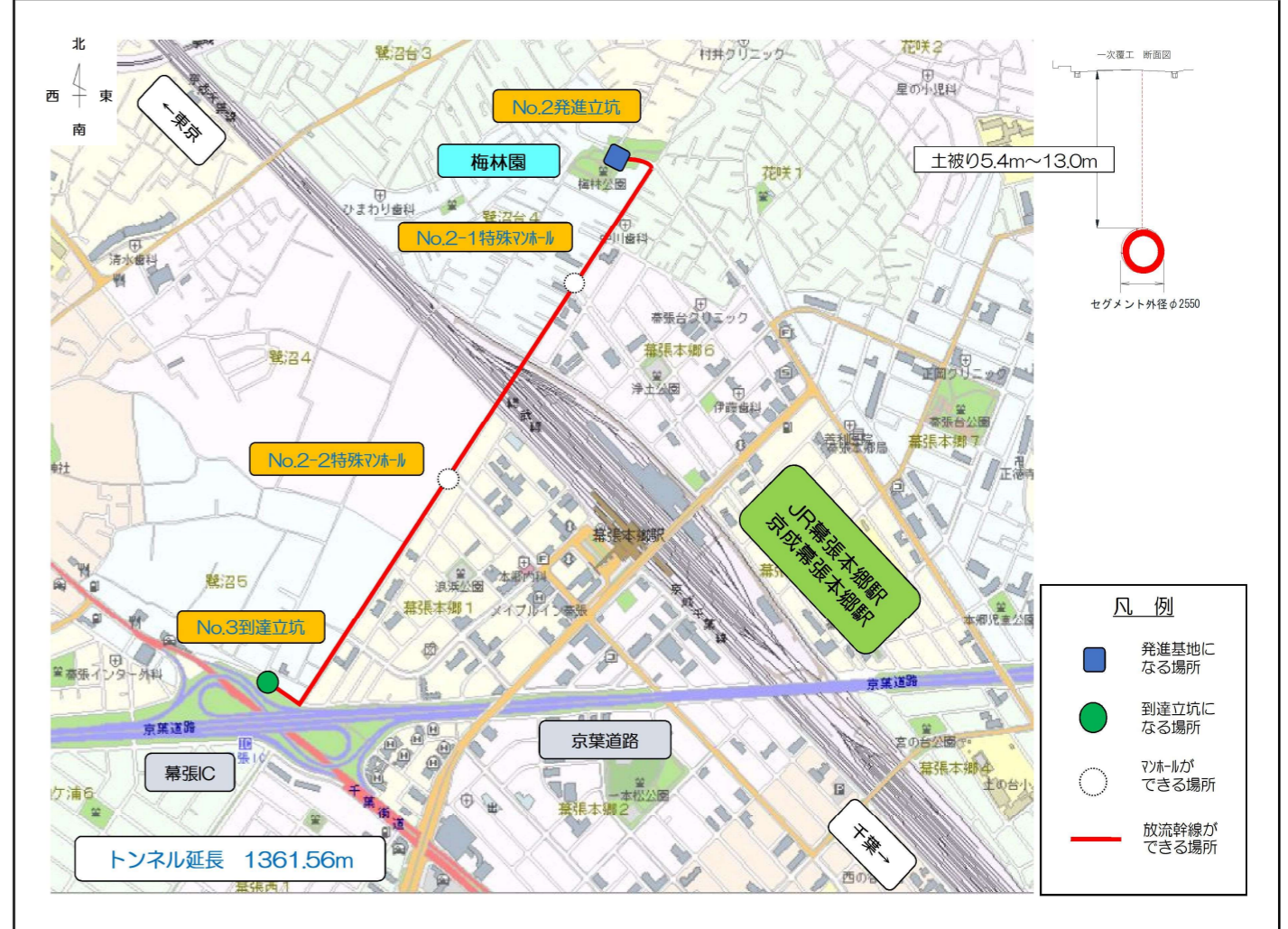
工期 契約締結の日の翌日から24ヶ月間
 自 令和 2年 2月 22日
 至 令和 4年 2月 25日

- 工事内容**
- 泥土圧シールド工（仕上がり内径φ1,800mm） 路線延長 1361.56m
 鋼製セグメント 外径φ2550mm 幅B=1000mm、
 φ2480mm(急曲線用縮径) 幅B=300mm
 軌道計測 JR線100.98m、京成線21.98m
 - No.2発進立坑工
 鋼矢板、切梁腹起土留 幅6.2m、長さ9.8m、深さ9.2m
 - No.3到達立坑工
 ライナープレート式土留φ5000mm 深さ12.3m、路面覆工36.0m²
 - 地盤改良工(二重管ストレーナ複相式)
 No.2立坑 76.06kℓ、No.2-1特殊マンホール 84.22kℓ
 No.2-2特殊マンホール 65.46kℓ、No.3到達一式
 - 仮設工(防音ハウス) H=14.4m
 - 付帯工 梅林園内、梅、低木移植、既設下水管切り直し他

工程表

工種	2019年度			2020年度												2021年度												摘要
	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
計画・協議、調整	■	■	■																									
No.2発進立坑基地整備工				■	■	■	■	■	■	■															■			
No.2発進立坑工											■	■	■	■	■													
シールド準備工																												
シールド一次覆工 (シールド掘進、セグメント組立)																												
地盤改良工																												
No.3到達立坑工																												

位置図



作業基地平面図(シールド施工時)

