

## 第2章 習志野市の現状整理

### 2-1 習志野市の現状

#### 2-1-1 人口

##### (1) 人口の推移

市の総人口は最近 10 年間は微増傾向であり、平成 15（2003）年に 156,359 人であった人口は平成 25（2013）年には 165,099 人となり、約 9,000 人増加しています。

そのうち、高齢者人口は増加傾向にあり、平成 15（2003）年に 14.2%であった高齢化率は平成 25（2013）年には 21.2%に上昇しています。

将来人口推計において、総人口は平成 31（2019）年をピークに緩やかに人口減少に転じる見込みです。

一方、高齢者人口は増加傾向にあり、平成 25（2013）年に 21.2%であった高齢化率は平成 37（2025）年には 23.4%に上昇することが見込まれます。

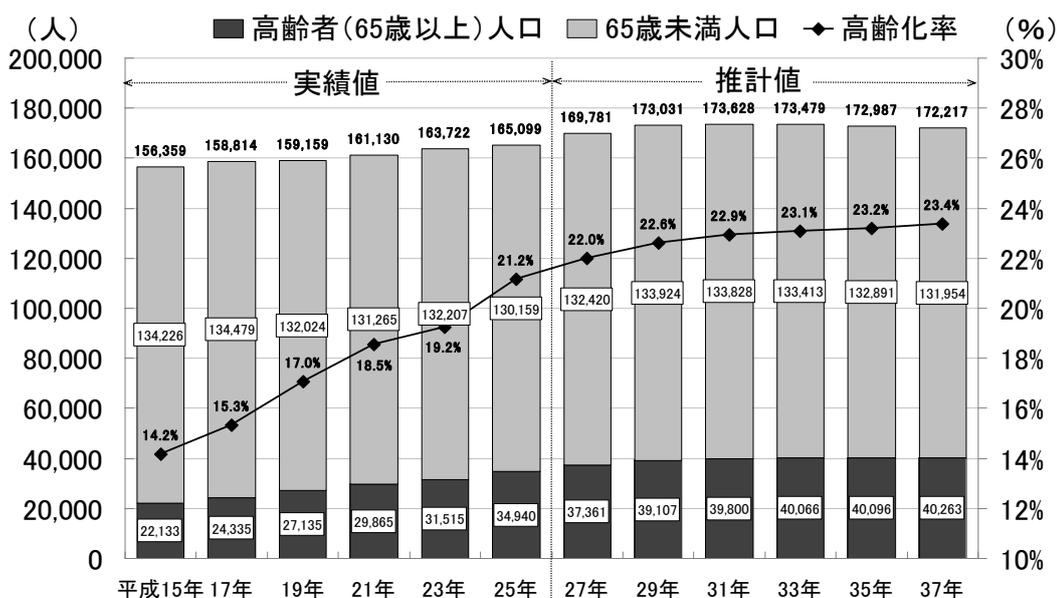


図 総人口の推移と高齢者人口の動向

出典：住民基本台帳（実績値）

## (2) 障がい者人口

身体障がい者手帳、療育手帳、精神障がい者保健福祉手帳のいずれの手帳の所持者数も増加傾向にあり、手帳の所持者の合計数は平成20(2008)年に4,618人だったものが、平成25(2013)年には5,857人と1,239人増加しています。

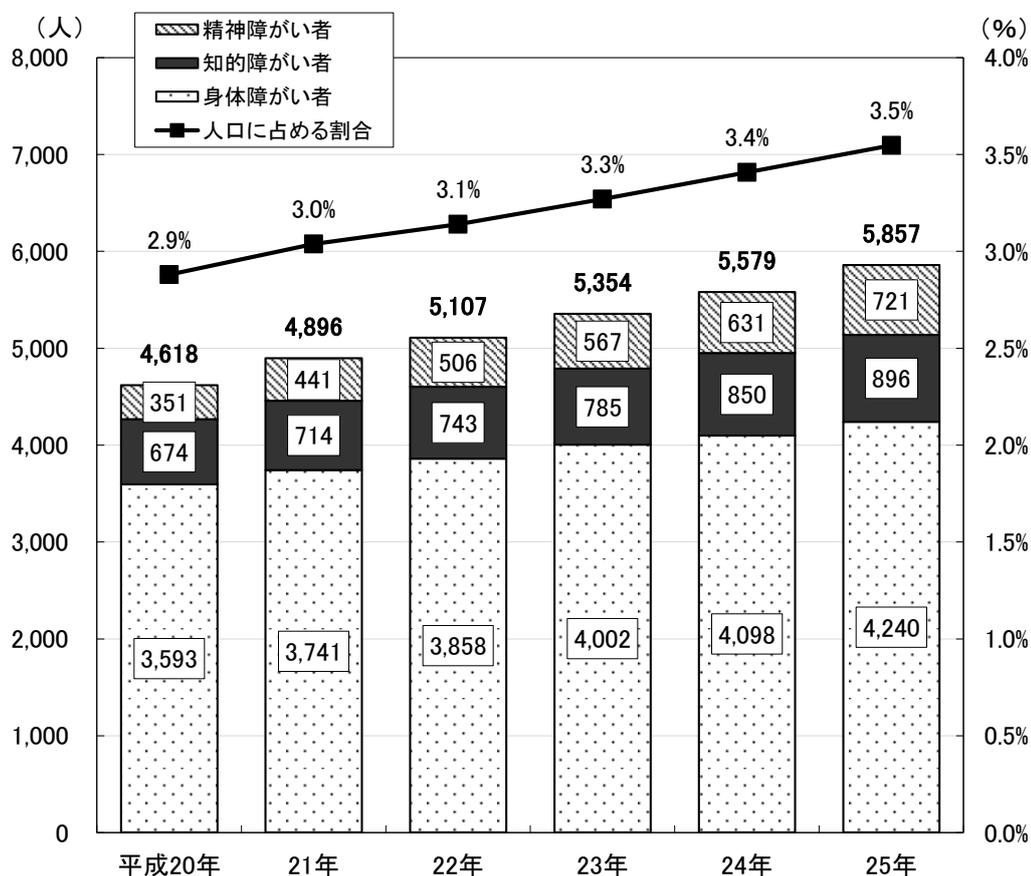


図 障がい者の手帳所有者数の推移

※身体障害者手帳、療育手帳、精神障がい者保健福祉手帳の所持者数の合計(各年4月1日現在)

出典：地域福祉計画

### 2-1-2 公共交通の現状

#### (1) 習志野市内の鉄道駅別乗車人数

市内の鉄道路線は、JR 総武本線、JR 京葉線、京成本線、京成千葉線、新京成線の5路線7駅があります。



図 習志野市内の鉄道路線

市内各駅の平成14(2002)年度から平成23(2011)年度までの乗車人員数は下図のとおりです。平均乗車人数を見ると、JR津田沼駅が最も多く平成23(2011)年度では約101,327人/日の利用があります。最近5年間の鉄道利用者数の推移をみると、京成大久保駅、実籾駅は増加傾向にあります。全体的には若干の減少傾向となっています。

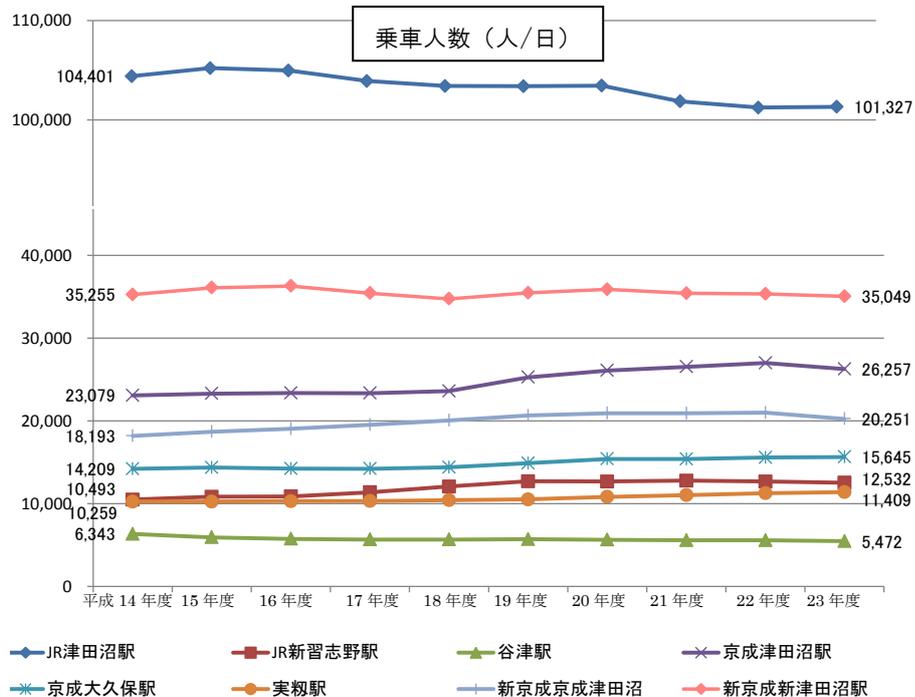


図 習志野市内の鉄道駅別乗車人員数

出典：習志野市統計書

鉄道駅の主な施設のバリアフリー整備の状況を以下に示します。

表 鉄道駅の主なバリアフリー整備状況

施設名 駅名		駅構内				
		エレベーター ・スロープ	エスカレーター	多機能トイレ	視覚障害者 誘導用 ブロック	点字券売機
JR 東日本	津田沼駅	エレベーター 3基	昇降各3基	あり	あり	あり
	新習志野駅	エレベーター 3基	昇り3基	あり	あり	あり
京成電鉄・ 新京成電鉄	谷津駅	エレベーター 1基	昇り1基	あり	あり	あり
	京成津田沼駅 (京成・新京成)	エレベーター 3基	昇降各3基	あり	あり	あり
	京成大久保駅	スロープ 2箇所	—	あり	あり	あり
	実籾駅	エレベーター 2基	昇り2基	あり	あり	あり
	新津田沼駅	エレベーター 2基	昇り2基	あり	あり	あり

(2) バス運行状況

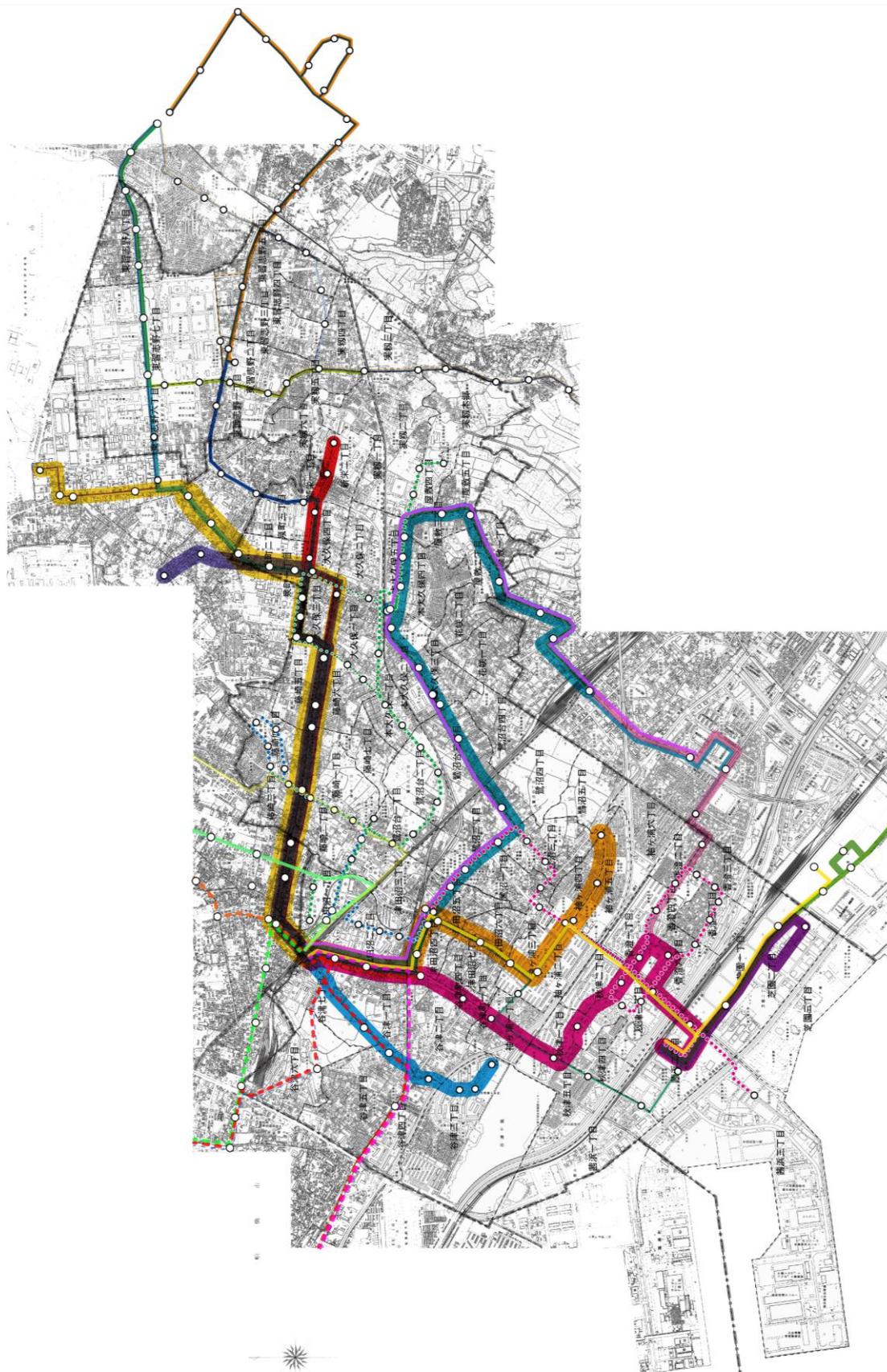
市内を運行するバスは平成26(2014)年4月1日現在、合計42系統のバス路線があり、京成バス、京成バスシステム、習志野新京成バス、千葉シーサイドバス、ちばレインボーバス、平和交通の6事業者が運行しています。

本市における路線バス及びコミュニティバスの運行本数は、下表のとおりです。市内のバス路線の多くは、JR津田沼駅を起終点としており、JR津田沼駅を中心に路線バス網が配置されています。

表 路線バス及びコミュニティバスの運行本数(平成26年4月1日現在)

路線No	事業者	図中表示	系統名	起点	経由地	終点	平日往復運行回数(本/日)	路線No
1	京成バス		津01	JR津田沼駅	済生会習志野病院・三山車庫	習志野出張所	137	1
2			津01(2)	JR津田沼駅	済生会習志野病院・大久保十字路	三山車庫	166	2
3			津02	JR津田沼駅	済生会習志野病院	二宮神社	141	3
4			津02(2)	JR津田沼駅		済生会習志野病院	18	4
5			津03	JR津田沼駅	済生会習志野病院	日大実習	120	5
6			津21	JR津田沼駅	済生会習志野病院・三山車庫・日鉄住金溶接工業	八千代台駅西口	41	6
7			津31	JR津田沼駅	済生会習志野病院・ユトリシア・花見川団地・実花小学校	八千代台駅	19	7
8			津31(2)	JR津田沼駅	済生会習志野病院	ユトリシア	34	8
9			津32	JR津田沼駅		習志野企業局	20	9
10			津41	JR津田沼駅		袖ヶ浦団地	191	10
11			津42(深夜バス)	JR津田沼駅		津田沼高校	1	11
12			津43(深夜バス)	JR津田沼駅		新習志野駅	2	12
13			津46	JR津田沼駅	管理事務所・京成津田沼駅入口	新習志野駅	6	13
14			津46(2)	JR津田沼駅	新習志野駅	イオンモール幕張新都心バスターミナル	13	14
15			津51	JR津田沼駅	第七中学校	新習志野駅	162	15
16			津52	JR津田沼駅	臨海工業団地・京成津田沼駅	新習志野駅	15	16
17			津61	幕張本郷駅		JR津田沼駅	38	17
18			津61(2)	幕張西二丁目		JR津田沼駅	1	18
19			津62	JR津田沼駅	京成大久保駅南口	幕張本郷駅	58	19
20			津62(2)	JR津田沼駅		幕張西五丁目	1	20
21			津65	JR津田沼駅		京成大久保駅南口	15	21
22			津71	JR津田沼駅		谷津干潟	126	22
23			幕11	新習志野駅	香澄公園・幕張中学校	幕張本郷駅	78	23
24			幕66	京成大久保駅南口		幕張本郷駅	15	24
25			新習62	新習志野駅		新都心営業所	55	25
26			海61	新習志野駅		海浜幕張駅	54	26
27			八千31	八千代台駅	花見川団地	ユトリシア	53	27
28			八千41	八千代台駅		実習駅	25	28
29			八千46	八千代台駅		習志野出張所	13	29
30	ハッピーバス (京成バス)		京成津田沼駅内陸ルート	京成津田沼駅	藤崎地区	京成津田沼駅	52	30
31			京成津田沼駅海浜ルート	京成津田沼駅	新習志野駅	海浜公園	52	31
32			京成大久保駅ルート	新津田沼駅北口	京成大久保駅	東部保健福祉センター	62	32
33	京成バス システム		東11	JR津田沼駅	奏の杜フォルテ	JR東船橋駅	0 (土休日のみ)	33
34			ら01	東船橋駅	JR津田沼駅	JR南船橋駅	11	34
35			船41	船橋駅	JR東船橋駅	JR津田沼駅	10	35
36	新京成バス		津17	JR津田沼駅	教習所前	津田沼グリーンハイツ	90	36
37			津18	JR津田沼駅	フレッシュタウン	津田沼グリーンハイツ	42	37
38	千葉レインボーバス		神崎線	JR津田沼駅		木ノ下駅	59	38
39	千葉シーサイド バス		幕張日立八千代台線	八千代台駅	日立製作所・実習駅	幕張駅	3	39
40			幕張八千代台線	八千代台駅		幕張駅	3	40
41			幕張日立線	幕張駅	実習駅	日立製作所	4	41
42	平和交通		津田沼・ららぽーとTOKYO-BAY線	JR津田沼駅		ららぽーとTOKYO-BAY	57	42

注1) 京成バスは、京成バス株式会社の「京成バス時刻表」(<http://www.keiseibus.co.jp/jkoku/>)による  
 注2) 新京成バスは、船橋新京成バス株式会社の「習志野新京成バス」(<http://www.shinkeisei.co.jp/bus/route/narashino/index.html>)による  
 注3) 京成バスシステムは、京成バスシステム株式会社の「路線バスのご案内」(<http://www.keisei-bus-system.co.jp/pc/p030100.html>)による  
 注4) 千葉レインボーバスは、千葉レインボーバス株式会社の「虹色バス通り」(<http://www.chiba-rainbow-bus.jp/>)による  
 注5) 千葉シーサイドバスは、社団法人千葉県バス協会の「千葉県バス総合案内総合WEB」(<http://www.chiba-bus-kyokai.jp/>)による  
 注6) 平和交通バスは、平和交通株式会社の「平和交通バス」(<http://heiwakotsu.com/>)による



線の太さは、運行本数の多少による

図 路線バス網

**(3) 福祉タクシーの利用券使用状況**

①福祉タクシー券（障がい者福祉タクシー利用助成）

障がい者福祉タクシー利用助成による福祉タクシー券の利用枚数は、平成14（2002）年度には33,713枚であったものが、平成20（2008）年度には54,730枚に増加しています。平成21（2009）年度に障がい者福祉タクシー利用助成について事業の改訂が行われたことにより、配布対象者総数に変更が生じたため利用枚数は一旦減少していますが、平成22（2010）年度以降は再び増加傾向にあり、平成24（2012）年度には48,170枚利用されました。

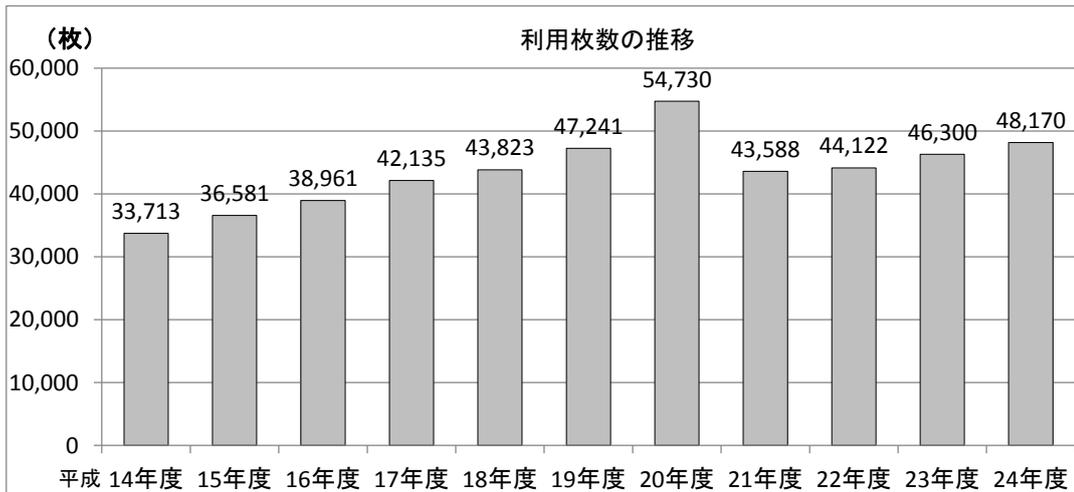


図 福祉タクシー利用券の利用枚数の推移

資料：障がい福祉課

②高齢者外出支援事業によるタクシー利用券

平成24（2012）年7月より開始された高齢者外出支援事業によるタクシー券の利用枚数は、平成24（2012）年度（H24.7～H25.3）は11,976枚、平成25（2013）年度（H25.4～H26.1）は18,269枚であり、増加しています。

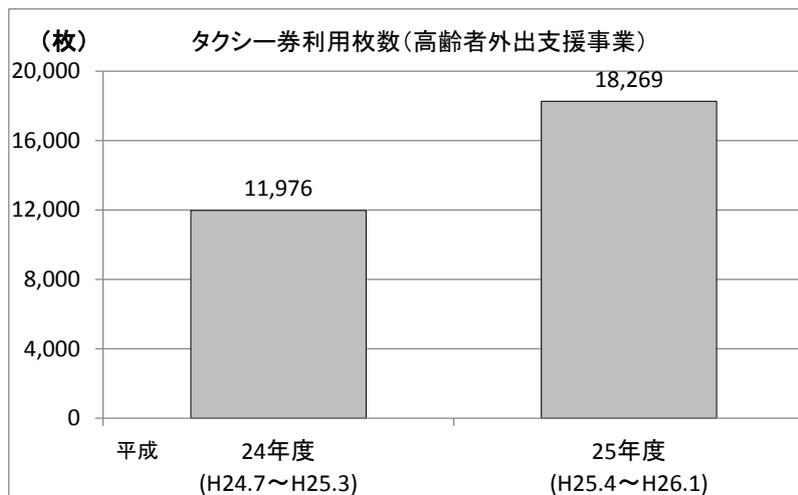


図 タクシー券の利用枚数の推移

資料：高齢者支援課

## 2-2 習志野市のバリアフリーの取り組み

### 2-2-1 基本構想策定までの取り組み経過

習志野市におけるバリアフリーの推進に向けた取り組みの経過は以下のとおりです。

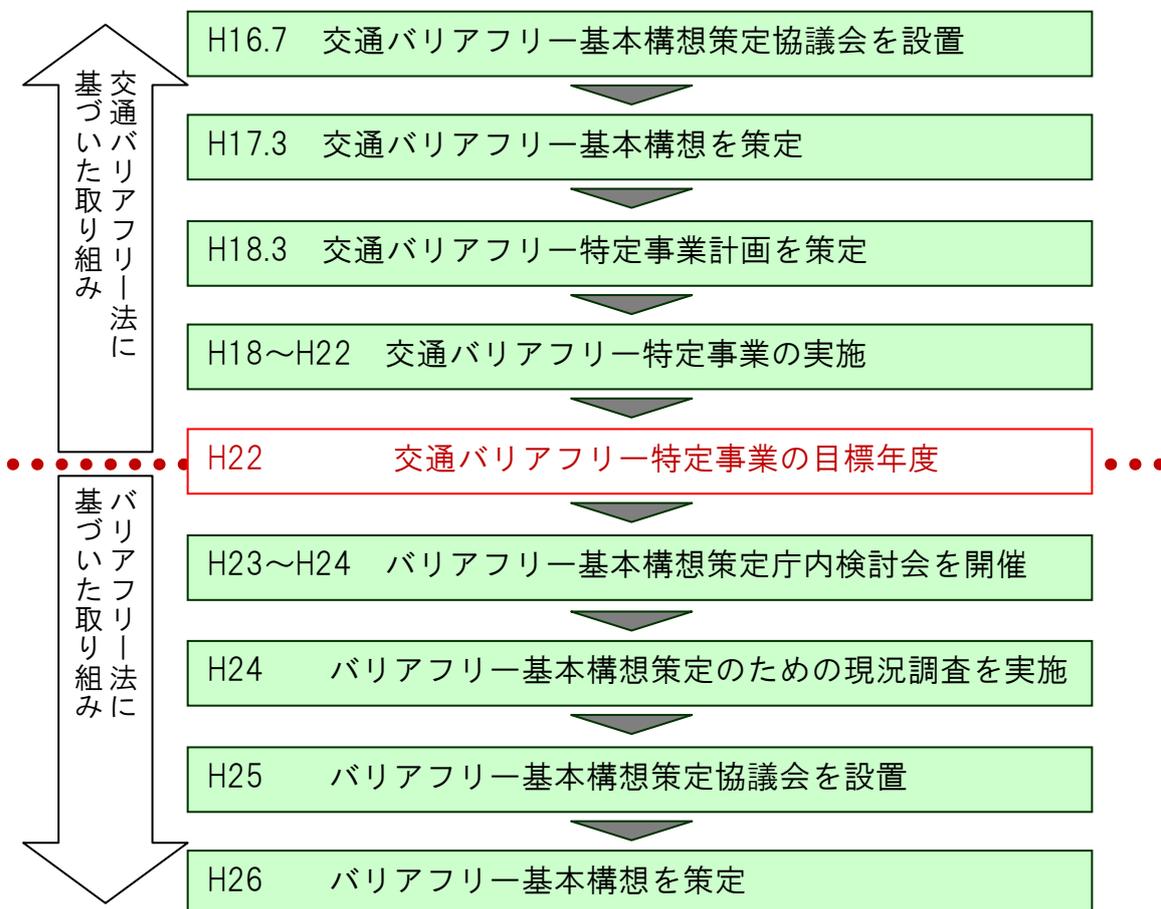


図 バリアフリーの推進に向けた取り組み経過

### 2-2-2 習志野市交通バリアフリー基本構想の概要

本市では公共交通事業者、道路管理者、公安委員会等が個別に行ってきたバリアフリー化事業を、各事業者が一体的・集中的に事業を実施することにより誰もが利用しやすいバリアフリー化の施設整備の促進を図ることを目的に、平成17(2005)年3月に「習志野市交通バリアフリー基本構想」を策定し、その中で「JR津田沼駅・新京成新津田沼駅周辺地区」「京成津田沼駅周辺地区」の2地区を重点整備地区として決めました。

これに基づき、平成18(2006)年3月に「習志野市交通バリアフリー特定事業計画」を策定し、公共交通特定事業、道路特定事業、交通安全特定事業に取り組み、駅及び駅周辺のバリアフリー化を一体的に進めて参りました。

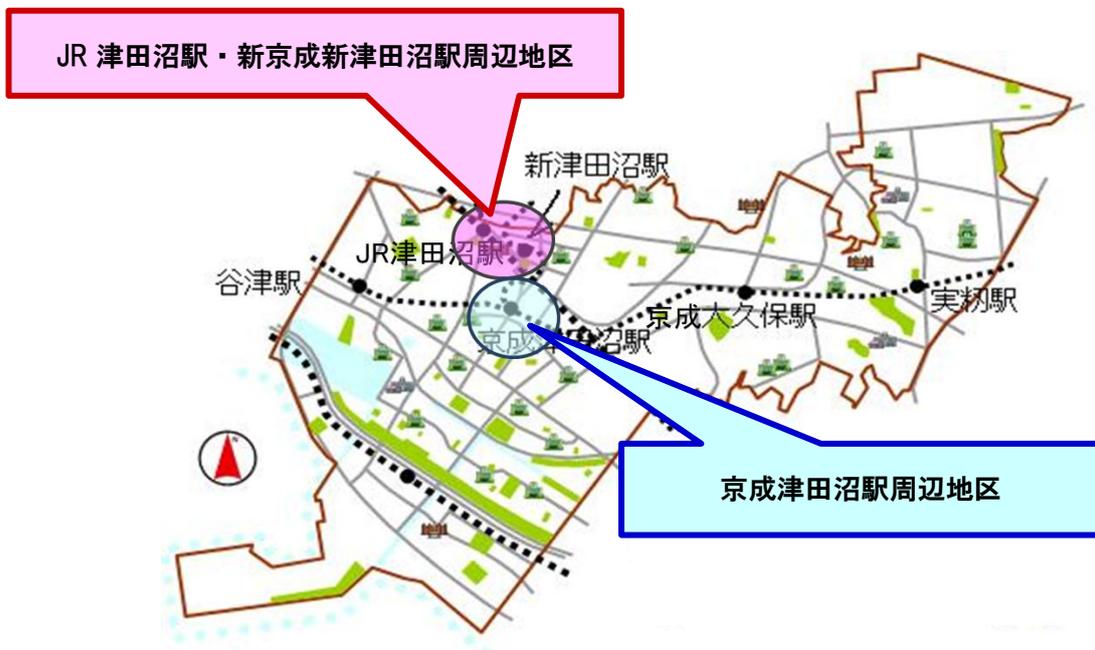


図 交通バリアフリー基本構想における重点整備地区

※なお、詳細については75ページ「資料編6 習志野市交通バリアフリー基本構想の概要」を参照