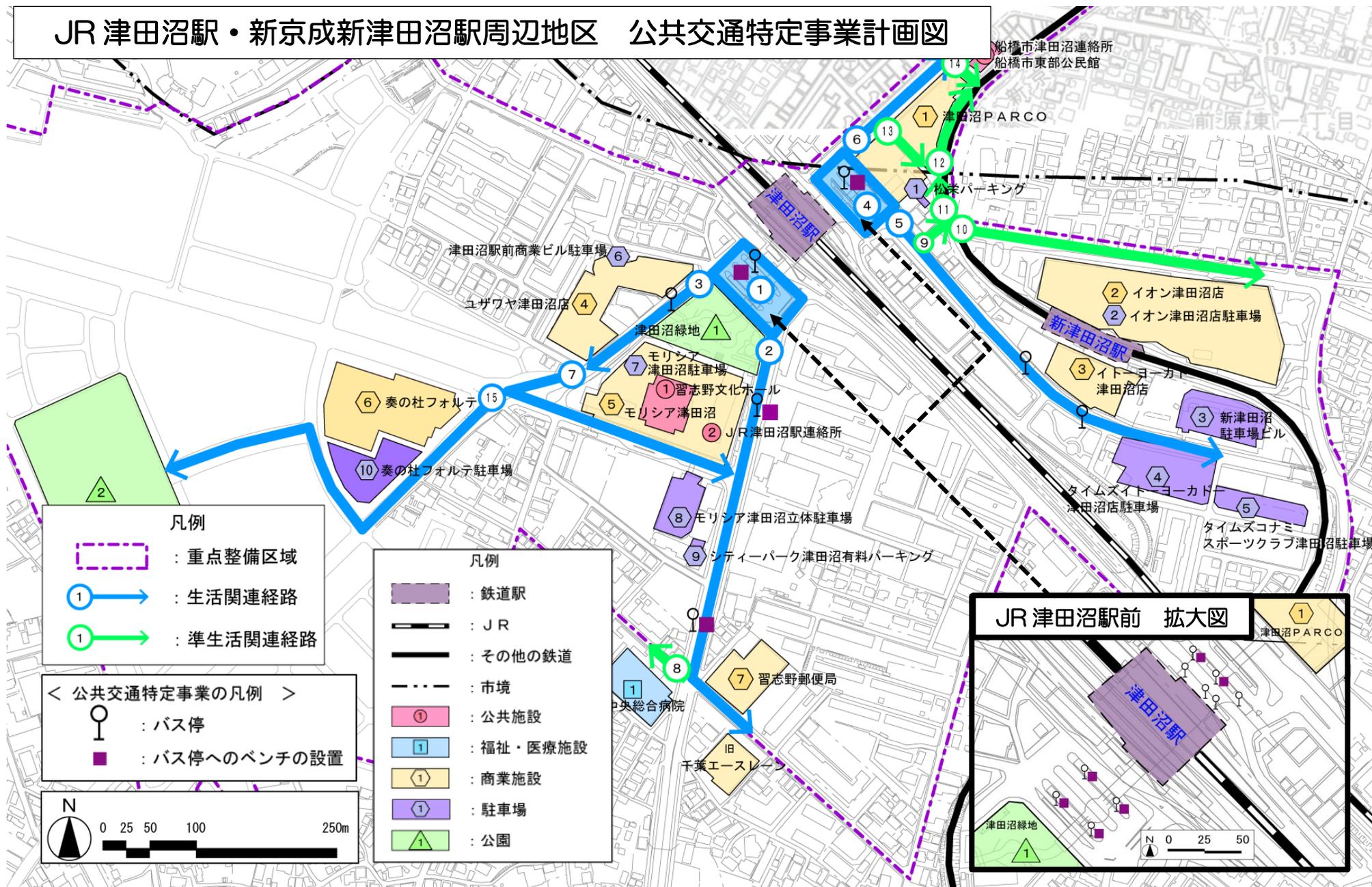


JR 津田沼駅・新京成新津田沼駅周辺地区 公共交通特定事業計画図



津田沼駅前商業ビル駐車場

ユザワヤ津田沼店

津田沼緑地

モリシア津田沼駐車場

習志野文化ホール

モリシア津田沼

JR 津田沼駅連絡所

奏の杜フォルテ

奏の杜フォルテ駐車場

モリシア津田沼立体駐車場

シティパーク津田沼有料パーキング

習志野郵便局

千葉エースレーン

中央総合病院

船橋市津田沼連絡所

船橋市東部公民館

前原東一丁目

津田沼PARCO

松栄パーキング

イオン津田沼店

イオン津田沼店駐車場

イトーヨーカドー

津田沼店

新津田沼

駐車場ビル

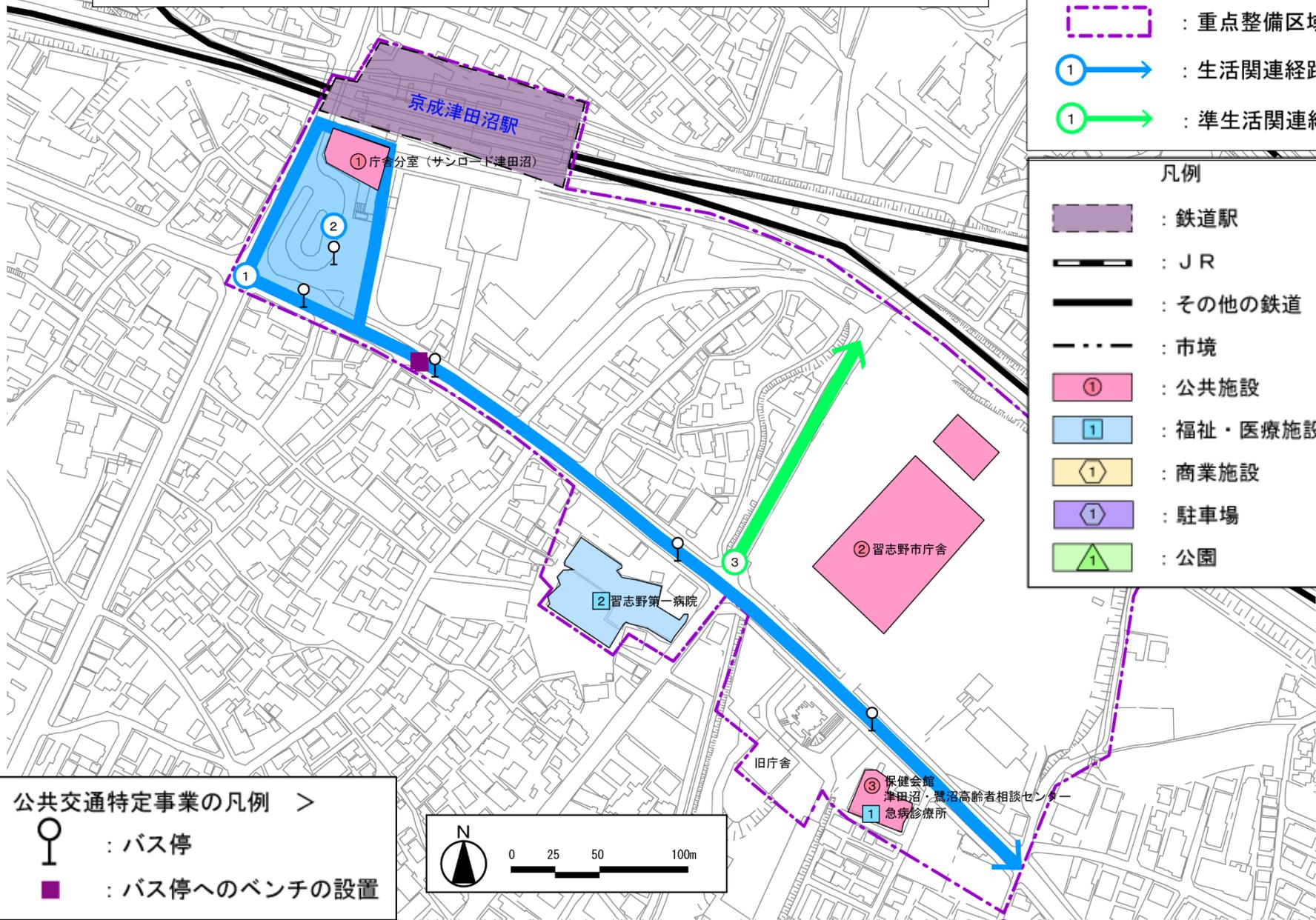
タイムズイトーヨーカドー

津田沼店駐車場

タイムズコナミ

スポーツクラブ津田沼駐車場

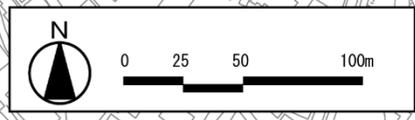
京成津田沼駅周辺地区 公共交通特定事業計画図



| 凡例 | |
|----|-----------|
| | : 重点整備区域 |
| | : 生活関連経路 |
| | : 準生活関連経路 |

| 凡例 | |
|----|-----------|
| | : 鉄道駅 |
| | : JR |
| | : その他の鉄道 |
| | : 市境 |
| | : 公共施設 |
| | : 福祉・医療施設 |
| | : 商業施設 |
| | : 駐車場 |
| | : 公園 |

| < 公共交通特定事業の凡例 > | |
|-----------------|---------------|
| | : バス停 |
| | : バス停へのベンチの設置 |



京成津田沼駅
 ①庁舎分室 (サンロード津田沼)
 ②習志野策一病院
 ③保健会館 津田沼・鷺沼高齢者相談センター 急病診療所
 旧庁舎
 ②習志野市庁舎

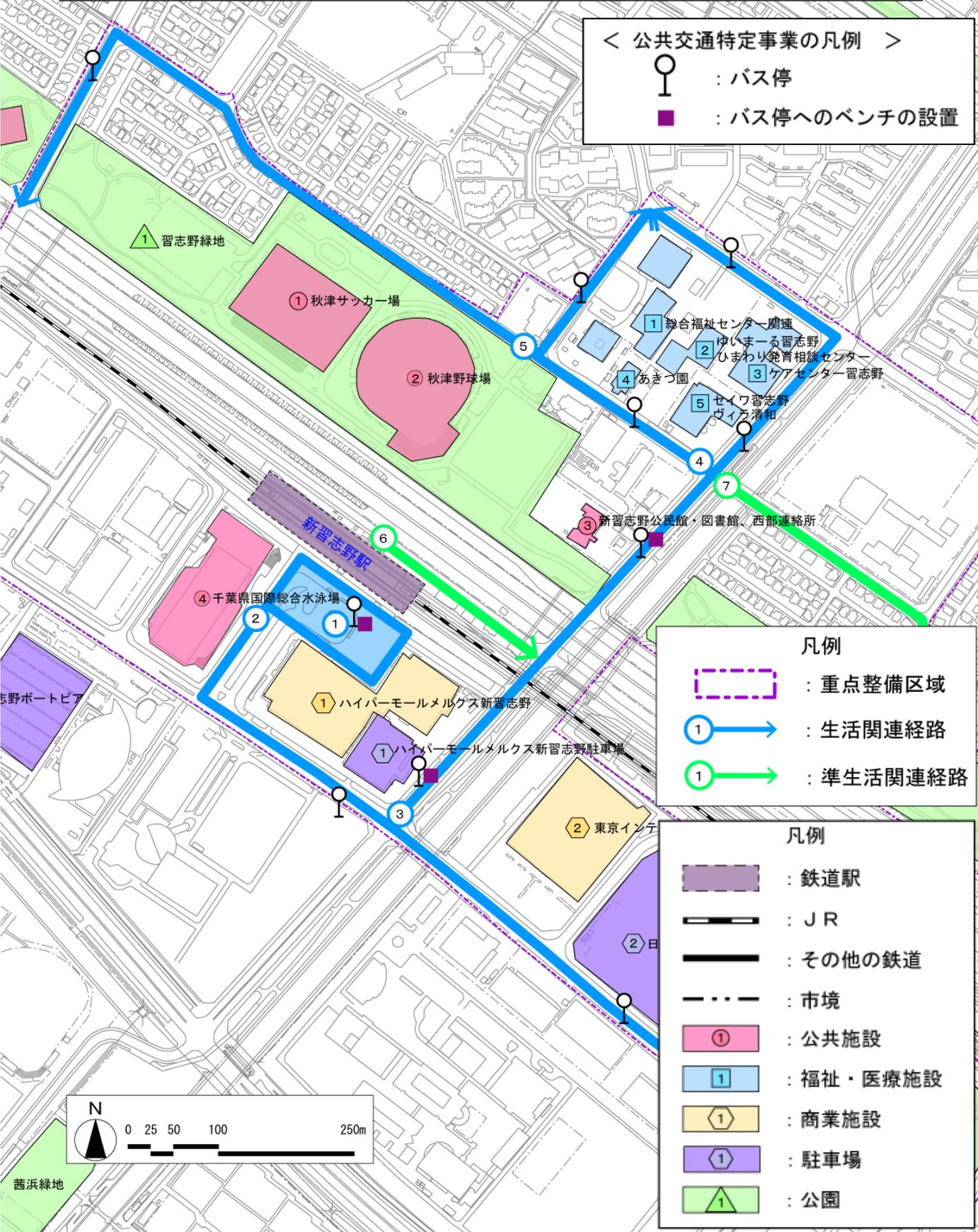
習志野市バリアフリー移動等円滑化特定事業計画進捗状況調査表(公共交通特定事業計画)

A: 事業完了・計画どおり進行
 B: 概ね計画どおり進行
 C: 進捗しているが努力を要する
 D: 未着手
 -: 計画実施時期未到来

<京成津田沼駅周辺地区>

| 旅客施設名 ・地区名 | 事業者 | 事業内容 | 事業量 (延長/箇所数) | 特定事業計画での 実施予定時期 | | 実施時期 (年度) | | | | | | | | | | | 令和5年度の具体的な 取組内容 |
|---------------|-----------------|--|--------------------|--------------------|----------|--------------|----|----|----|---|----|---|---|---|---|--|---|
| | | | | 着手 予定 | 完了 予定 | 前期 | | | | | 後期 | | | | | | |
| | | | | | | 27 | 28 | 29 | 30 | 元 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 京成津田沼駅 | 京成電鉄株式会社 | 駅の各施設(券券機、トイレ、エレベーター、階段等)は高齢者・障がい者等にとって使いやすい構造とする | - | 継続 | | B | B | B | B | A | A | A | A | A | A | | 2024年3月16日より「鉄道駅バリアフリー料金制度」を導入。今後も使いやすい駅整備を検討する。 |
| | | 各情報を視覚情報・聴覚情報として分かりやすく提供する(路線案内、運賃案内、運行情報、非常時の案内等) | - | 継続 | | B | B | B | B | A | A | A | A | A | A | | 掲示物等の設置や、駅係員による構内放送をはじめとしたわかりやすい情報の提供に努めた。 |
| | | 鉄道車両への車いすスペースの設置を行う | - | 継続 | | B | B | B | B | A | A | A | A | A | A | | ・車両の更新等にに合わせて、一般通勤車両への車いすスペースの導入を継続。 (参考)2023年度末時点 実績 一般車両 78編成中73編成に車いすスペースを導入済み ・スカイライナーの車両の車いすスペースを1箇所から2箇所に増設。(2018年12月全編成完了) |
| | | 駅係員、乗務員へ的高齢者・障がい者等への対応を図るための教育を行う | - | 継続 | | B | B | B | B | A | A | A | A | A | A | | ・職員による「サービス介助士」資格の取得を奨励し、社内研修の一環として取得講座を実施。(2005年より継続) ※2023年度末時点 取得割合 561人/622人(駅長含む全駅係員の人数で換算) ・「盲導犬ユーザー等対応講習」について、2023年5月に実施した。 ・聴覚障がい者とのパネルディスカッション(現業長及び助役が参加)を2024年3月に実施した。 |
| 京成津田沼駅周辺地区 | 京成バス株式会社 | バス停にベンチを設置する | ベンチ1基 (バス停 1箇所) | 継続 | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | | 実績なし | |
| | | ノンステップバスの導入を進める | 66両 (管轄内の車両のうち) | 継続 | | A | A | A | A | A | D | D | A | A | | 前年度と比較し、新都市営業所及び習志野出張所で7両増車 | |
| | | 乗務員へ的高齢者・障がい者等への対応を図るための教育を行う | - | 継続 | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | ・入社時研修の中に、高齢者・障がい者等への対応研修が含まれている ・従業員が集まって実施する「小集団活動」等の中で、各乗務員、年に1回程度、高齢者疑似体験キットを身に着ける経験を通じて高齢者等の対応を学んでいる | |
| | 京葉支部区域内のタクシー事業者 | 福祉タクシー車両の導入を進める | - | 前期 | 前期 | D | D | C | B | B | B | B | B | B | | 令和5年度中もUDタクシーの導入が進み、保有9団体、全145台の保有状況となっている。 | |
| | | ユニバーサルドライバー研修(タクシー乗務員バリアフリー研修)受講を推進する | 年20~30名 | 継続 | | C | C | B | B | B | B | B | B | B | | 令和5年度中、協会主導UD研修受講者は32人。既受講者数は595人。 | |

JR新習志野駅周辺地区 公共交通特定事業計画図



習志野市バリアフリー移動等円滑化特定事業計画進捗状況調査表(公共交通特定事業計画)

A: 事業完了・計画どおり進行
 B: 概ね計画どおり進行
 C: 進捗しているが努力を要する
 D: 未着手
 -: 計画実施時期未到来

<新習志野駅周辺地区>

| 旅客施設名 ・地区名 | 事業者 | 事業内容 | 事業量 (延長/箇所数) | 特定事業計画での 実施予定時期 | | 実施時期 (年度) | | | | | | | | | | | 令和5年度の具体的な 取組内容 |
|-----------------|-----------------|--|--------------------|--------------------|----------|--------------|----|----|----|-----|----|---|---|---|---|---|--------------------|
| | | | | 着手 予定 | 完了 予定 | 前期 | | | | | 後期 | | | | | | |
| | | | | | | 27 | 28 | 29 | 30 | 元 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| JR新習志野駅 | 東日本旅客鉄道株式会社 | プラットホームに、内方線付警告ブロック等、転落を防止するための設備の設置を行う。 | - | H30年度 | H30年度 | D | D | D | A | A | A | A | A | A | A | 整備完了済 | |
| | | バリアフリー教育研修を実施する | - | 継続 | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | バリアフリー教育研修を継続実施 | |
| JR新習志野駅周 辺地区 | 京成バス株式会社 | バス停にベンチを設置する | ベンチ3基 (バス停 9箇所) | 継続 | | A | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | | ノンステップバスの導入を進める | 66両 (管轄内の車両のうち) | 継続 | | A | A | A | A | A | D | D | D | A | | 前年度と比較し、新都心営業所で5両増車 | |
| | | 乗務員への高齢者・障がい者等への適切な対応を図るための教育を行う | - | 継続 | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | ・入社時研修の中に、高齢者・障がい者等への対応研修が含まれている。 ・従業員が集まって実施する「小集団活動」等の中で、各乗務員、年に1回程度、高齢者疑似体験キットを身に着ける経験を通して高齢者等の対応を学んでいる | |
| | 京葉支部区域内のタクシー事業者 | 福祉タクシー車両の導入を進める | - | 前期 | 前期 | D | D | C | B | B | B | B | B | B | | 令和5年度中もUDタクシーの導入が進み、保有9団体、全145台の保有状況となっている。 | |
| | | ユニバーサルドライバー研修(タクシー乗務員バリアフリー研修)受講を推進する | 年20~30名 | 継続 | | C | C | B | B | B | B | B | B | B | | 令和5年度中、協会主導UD研修受講者は32人。既受講者は595人。 | |