



第17回

習志野市地域公共交通会議

令和8年2月5日開催

【第17回会議の議題】

【審議】

- (1) 習志野市附属機関設置条例の制定に伴う
習志野市地域公共交通会議運営要綱の制定について

【報告】

- (1) コミュニティバスの利用状況について
- (2) 「物価高騰対応重点支援地方創生臨時交付金」を
活用した支援事業の実施について

【審 議】

**（１） 習志野市附属機関設置条例の制定に
伴う習志野市地域公共交通会議運営要綱
の制定について**

【報 告】

（１）コミュニティバスの利用状況について

ハッピーバス

平成 2 1 年度から本格運行開始

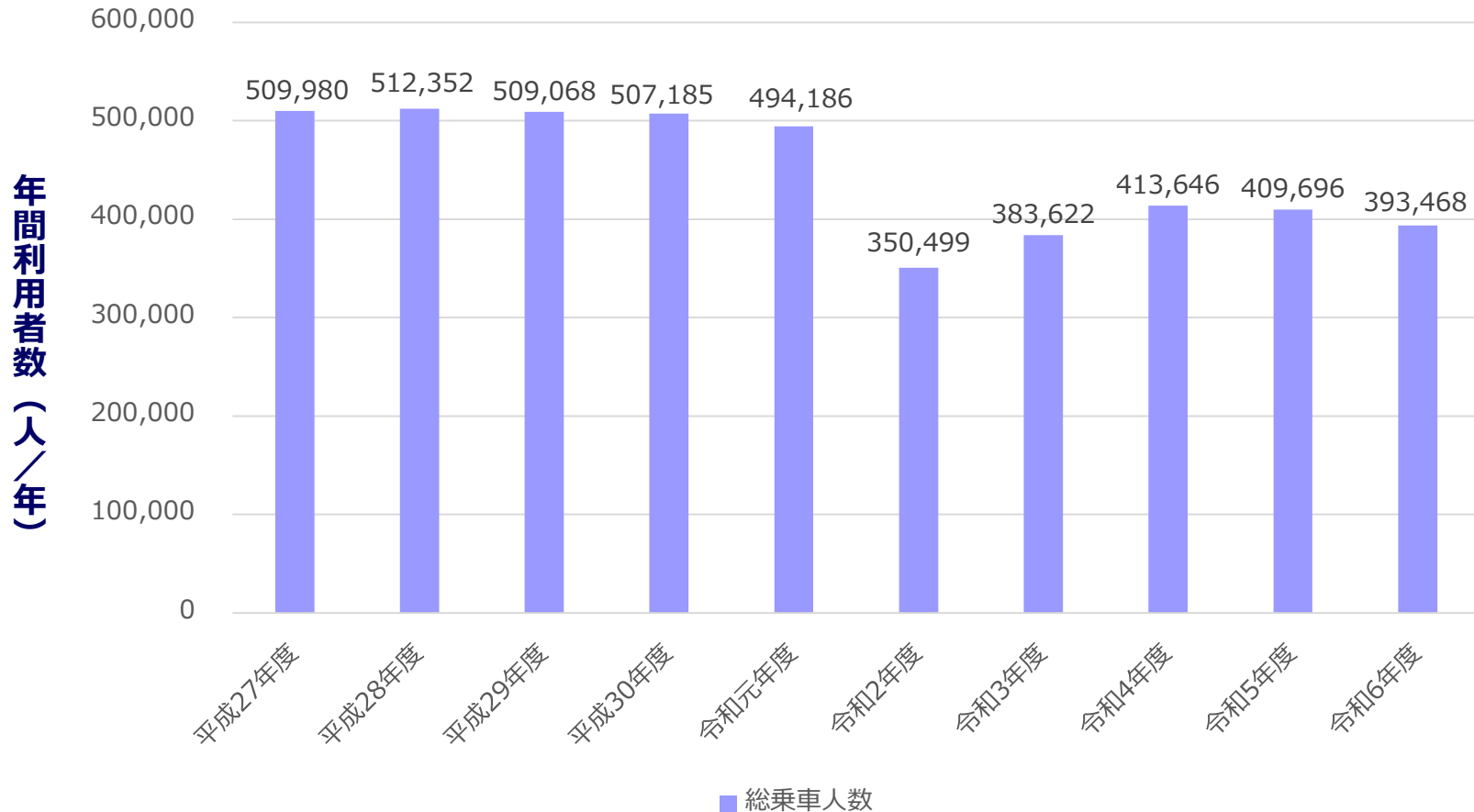
【京成バス(株)が運行】

本格運行期間	平成 2 1 年 5 月～	平成 2 2 年 5 月～
運行系統	京成津田沼駅ルート	京成大久保駅ルート
運行便数	平日 4 8 便 (2 4 往復) 土休日 4 4 便 (2 2 往復)	平日 5 2 便 (2 6 往復) 土休日 3 2 便 (1 6 往復)
運行時間帯	午前 6 時台～午後 8 時台	午前 6 時台～午後 8 時台
運賃	現金 1 乗車 大人 1 6 0 円 ・ 小人 8 0 円 IC 1 乗車 大人 1 5 7 円 ・ 小人 7 7 円	

ハッピーバスの年間利用者数

(自主運行便除く)

年度比較

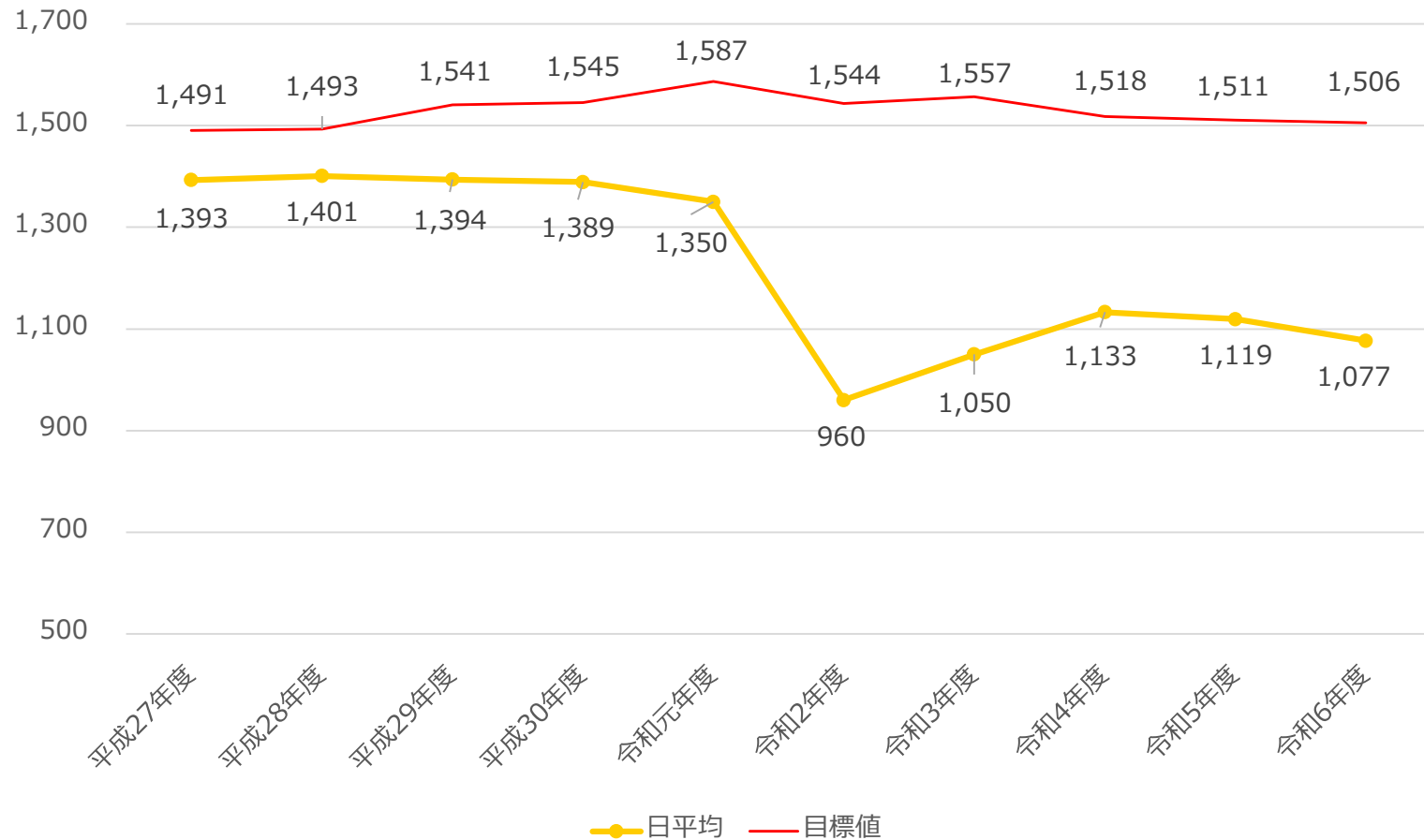


ハッピーバス日当り利用者数

(自主運行便除く)

年度比較

日平均利用者数(人/日)



ナラシド♪バス

平成28年度から本格運行開始

【京成タクシーセントラル(株)が運行】

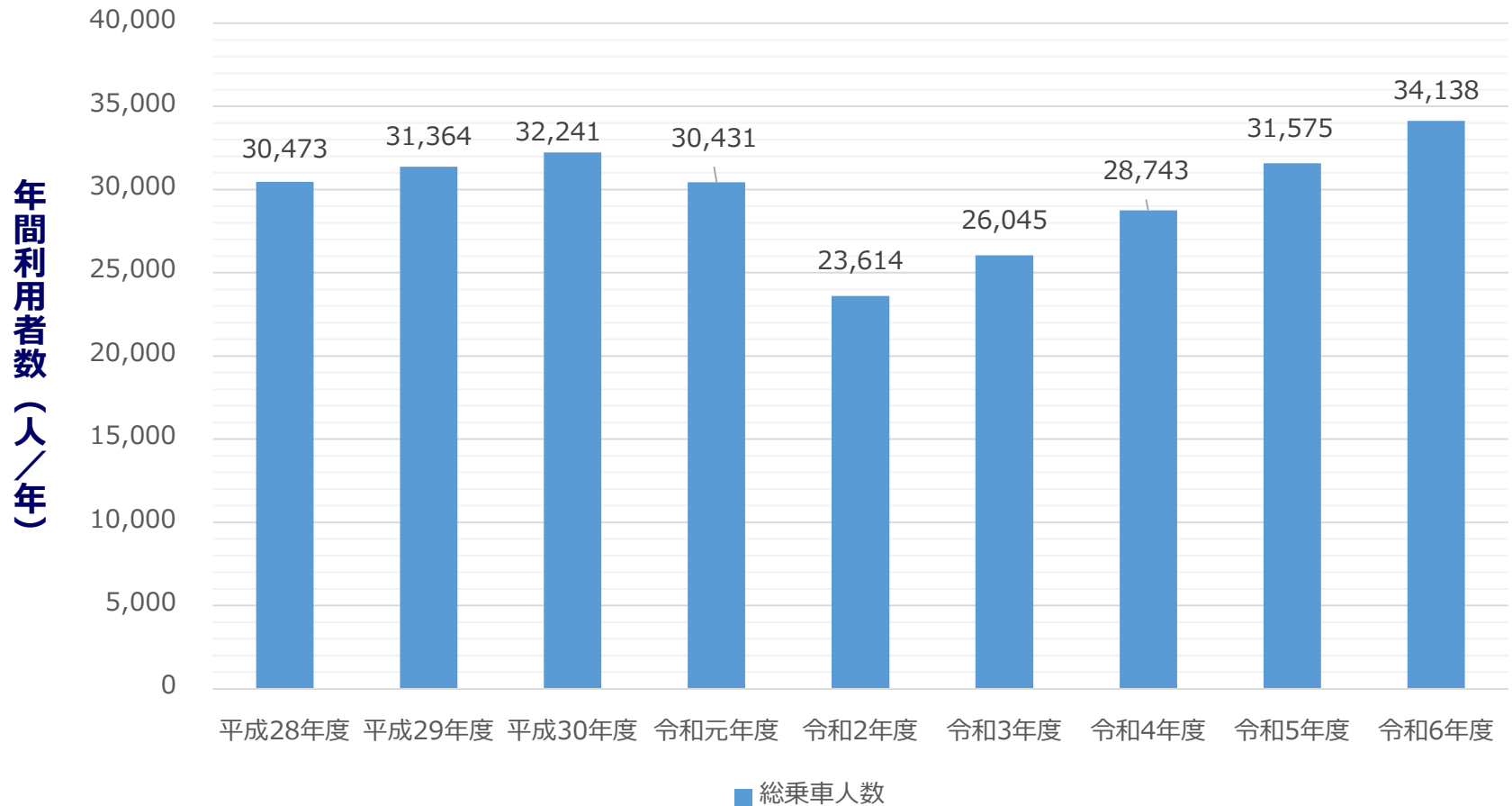
本格運行期間	平成28年4月1日～（平日のみ）	
運行系統	偕生園ルート	しよいか～ごルート
運行便数	18便（9往復）	20便（10往復）
運行時間帯	午前7時台～午後7時台	午前6時台～午後7時台
運賃	1乗車 大人200円 ・ 小人100円	



平成30年度より愛称「ナラシド♪バス」として運行しています。

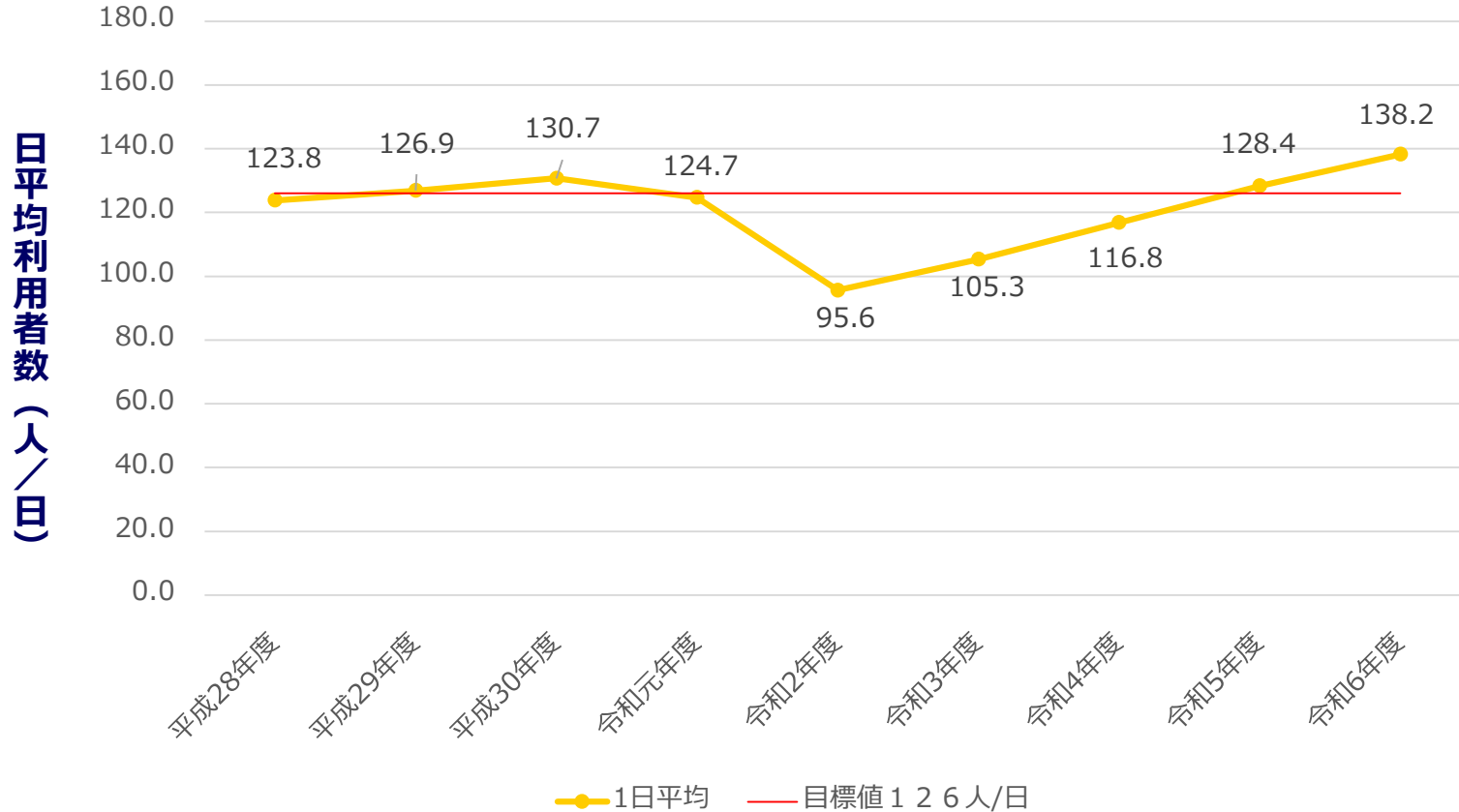
ナラシド♪バスの年間利用者数

年度比較



ナラシド♪バスの日当り利用者数

年度比較



【報 告】

（２）「物価高騰対応重点支援地方創 生臨時交付金」を活用した支援事 業の実施について

①コミュニティバス事業者支援事業

②公共交通運行継続支援事業

①コミュニティバス事業者支援事業

＜国の推奨メニュー＞

- ・ 地域公共交通事業者への支援（地域に不可欠な交通手段の確保）

＜R 7 年3月補正予算・R 8 年度当初予算＞

- ・ ハッピーバスの自主運行便（土休日5便/日）の財源として活用

②公共交通運行継続支援事業

＜R 7 年3月補正予算＞

- ・ 路線バス：1事業者あたり20万円＋市内の年間運行距離に応じた支援（1kmあたり1.5円程度を予定）
- ・ タクシー：1事業者あたり3万円＋年間燃料使用料に応じた支援（1台あたり2万円の予定）

御審議の程、よろしくお願いいたします

