

第7 運輸・通信

119 自転車等駐車場登録状況

令和7年3月31日現在

| 駐車場名 | 登録可能台数 | 登録台数 | 登録率(%) | 駐車場名 | 登録可能台数 | 登録台数 | 登録率(%) |
|------------|--------|-------|--------|---------------|--------|-------|--------|
| 総数 | 11,485 | 9,434 | 82.1 | J R 津田沼駅仮設第一 | 325 | 373 | 114.8 |
| 京成谷津駅北口 | 280 | 208 | 74.3 | J R 津田沼駅仮設第二 | 100 | 126 | 126.0 |
| 京成谷津駅南口 | 150 | 57 | 38.0 | J R 津田沼駅北口第八 | 65 | 78 | 120.0 |
| 京成谷津駅南口第二 | 90 | 53 | 58.9 | J R 津田沼駅仮設第三 | 65 | 70 | 107.7 |
| 京成津田沼駅北口 | 90 | 85 | 94.4 | J R 津田沼駅仮設第四 | 60 | 73 | 121.7 |
| 京成津田沼駅北口第二 | 50 | 49 | 98.0 | J R 津田沼駅北口第四 | 150 | 184 | 122.7 |
| 京成津田沼駅南口 | 1,550 | 1,212 | 78.2 | J R 津田沼駅北口第五 | 325 | 387 | 119.1 |
| 京成大久保駅北口 | 750 | 748 | 99.7 | J R 津田沼駅北口第三 | 80 | 90 | 112.5 |
| 京成大久保駅北口第三 | 305 | 281 | 92.1 | J R 津田沼駅南口第二 | 2,275 | 1,178 | 51.8 |
| 京成大久保駅北口第四 | 200 | 213 | 106.5 | J R 津田沼駅千葉工大前 | 70 | 67 | 95.7 |
| 京成大久保駅南口第二 | 870 | 843 | 96.9 | J R 新習志野駅前 | 1,800 | 1,444 | 80.2 |
| 京成実籾駅 | 1,000 | 859 | 85.9 | | | | |
| 京成実籾駅第三 | 215 | 220 | 102.3 | | | | |
| 京成実籾駅南口 | 620 | 536 | 86.5 | | | | |

資料:防犯安全課

120 放置自転車等の撤去状況

| 年度 | 回数 | 撤去台数 | 引渡台数 | 引渡率(%) |
|-----|-----|-------|------|--------|
| 令和2 | 125 | 1,338 | 531 | 39.7 |
| 3 | 125 | 1,276 | 559 | 43.8 |
| 4 | 109 | 1,503 | 653 | 43.4 |
| 5 | 109 | 1,770 | 841 | 47.5 |
| 6 | 109 | 1,551 | 747 | 48.2 |

資料:防犯安全課

121 葛南港区貨物取扱状況(輸出・輸入)

単位:t

| 年 | 総数 | 農水産品 | 林産品 | 鉱産品 | 金属機械工業品 | 化学工業品 | 軽工業品 | 雑工業品 | 特殊品 |
|-----|-----------|------|-----|--------|-----------|--------|------|------|---------|
| | | | | | (輸 出) | | | | |
| 令和2 | 1,361,327 | - | - | - | 403,703 | 1,991 | - | - | 955,633 |
| 3 | 1,020,912 | - | - | - | 382,687 | 7,229 | - | - | 630,996 |
| 4 | 842,215 | - | - | - | 270,587 | 10,073 | - | - | 561,555 |
| 5 | 922,073 | - | - | - | 243,471 | 3,086 | - | - | 675,516 |
| 6 | 1,024,690 | - | - | - | 293,165 | 3,033 | - | - | 728,492 |
| | | | | | (輸 入) | | | | |
| 令和2 | 1,202,350 | - | - | 39,372 | 1,108,818 | 52,659 | - | - | 1,501 |
| 3 | 1,131,055 | - | - | 66,464 | 1,007,671 | 56,920 | - | - | - |
| 4 | 1,139,245 | - | - | 47,823 | 1,043,703 | 47,719 | - | - | - |
| 5 | 1,240,968 | - | - | 31,626 | 1,149,081 | 60,261 | - | - | - |
| 6 | 1,159,787 | - | - | 28,485 | 1,071,178 | 60,124 | - | - | - |

注)千葉港葛南管内(習志野・船橋・市川港区)の数値である。

資料:千葉県県土整備部「千葉県港湾統計年報」

122 自動車登録台数

| 年 | 総数 | 貨物自動車（トラック） | | | | 乗合自動車 （バス） | 特種用途車 大型特殊車 | 乗用車 | | | 小型二輪車 （251cc以上） |
|------|--------|-------------|-------|-------|-------|---------------|----------------|--------|--------|--------|--------------------|
| | | 総数 | 普通車 | 小型車 | 被けん引車 | | | 総数 | 普通車 | 小型車 | |
| 令和 3 | 64,528 | 3,416 | 1,450 | 1,862 | 104 | 268 | 1,042 | 43,083 | 23,235 | 19,848 | 1,655 |
| 4 | 64,622 | 3,567 | 1,488 | 1,886 | 193 | 258 | 1,078 | 42,833 | 23,345 | 19,488 | 1,531 |
| 5 | 65,028 | 3,637 | 1,533 | 1,895 | 209 | 251 | 1,095 | 42,687 | 23,626 | 19,061 | 1,754 |
| 6 | 65,289 | 3,664 | 1,533 | 1,913 | 218 | 255 | 1,135 | 42,567 | 24,067 | 18,500 | 1,812 |
| 7 | 65,637 | 3,718 | 1,559 | 1,922 | 237 | 255 | 1,127 | 42,540 | 24,564 | 17,976 | 1,853 |

123 主要道路交通量

| 道 路 名 | 令和2年度 | | 令和3年度 | |
|----------------|--------|--------------|--------|--------------|
| | 台／日 | 大型車 割合（％） | 台／日 | 大型車 割合（％） |
| 東関東自動車道路 | 85,896 | 32.1 | 89,778 | 33.5 |
| 国道357号 | ... | ... | ... | ... |
| 京葉道路 | ... | ... | ... | ... |
| 国道296号 | ... | ... | 46,786 | 18.5 |
| 主要地方道船橋我孫子線 | 27,670 | 28.5 | ... | ... |
| 国道14号 | 20,690 | 6.9 | ... | ... |
| 主要道長沼船橋線 | ... | ... | ... | ... |
| 習志野都市計画3.4.12号 | ... | ... | 11,790 | 11.2 |
| 千葉鎌ヶ谷松戸線① | 12,552 | 9.0 | ... | ... |
| 千葉鎌ヶ谷松戸線② | ... | ... | 25,914 | 18.5 |
| 習志野都市計画3.3.2号 | ... | ... | 14,848 | 13.9 |
| 主要道千葉船橋海浜線 | ... | ... | ... | ... |
| 習志野都市計画3.3.3号① | ... | ... | ... | ... |
| 市道00-011 | 9,738 | 9.6 | ... | ... |

注) 令和元年度より大型車割合(%)を大型車+普通貨物車割合(%)に変更。

| 軽自動車 | | | | 総 数 | 原動機付自転車 | | | | | 小型特殊自動車 | | |
|--------|--------|-------|-------|-------|---------|--------|---------|----------|------|---------|-----|-----|
| 総 数 | 乗用車 | 貨物車 | 二輪車 | | 総 数 | 50cc以下 | 51～90cc | 91～125cc | ミニカー | 総 数 | 農耕用 | その他 |
| 15,064 | 11,122 | 2,297 | 1,645 | 7,636 | 7,443 | 5,522 | 240 | 1,634 | 47 | 193 | 121 | 72 |
| 15,355 | 11,341 | 2,333 | 1,681 | 7,656 | 7,469 | 5,414 | 246 | 1,748 | 61 | 187 | 122 | 65 |
| 15,604 | 11,518 | 2,406 | 1,680 | 7,596 | 7,418 | 5,275 | 234 | 1,847 | 62 | 178 | 117 | 61 |
| 15,856 | 11,722 | 2,406 | 1,728 | 7,564 | 7,391 | 5,127 | 233 | 1,945 | 86 | 173 | 114 | 59 |
| 16,144 | 11,956 | 2,448 | 1,740 | 7,486 | 7,316 | 5,001 | 210 | 2,020 | 85 | 170 | 110 | 60 |

注)原動機付自転車50cc以下には特定小型原動機付自転車を含む。

資料:千葉運輸支局習志野自動車検査登録事務所、税制課

| 令和4年度 | | 令和5年度 | | 令和6年度 | |
|---------|---------------|--------|---------------------|--------|---------------------|
| 台/日 | 大型車 割合 (%) | 台/日 | 大型車+普通貨物車 割合 (%) | 台/日 | 大型車+普通貨物車 割合 (%) |
| ... | ... | 82,010 | 31.9 | 91,408 | 35.8 |
| 38,094 | 25.1 | ... | ... | ... | ... |
| 107,696 | 19.6 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 46,178 | 19.2 |
| ... | ... | 26,258 | 31.8 | ... | ... |
| ... | ... | 18,374 | 7.4 | ... | ... |
| 8,524 | 9.4 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 11,954 | 11.2 |
| ... | ... | 11,714 | 9.1 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 25,868 | 19.3 |
| ... | ... | ... | ... | 15,390 | 14.4 |
| 23,422 | 29.4 | ... | ... | ... | ... |
| 13,646 | 14.5 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 8,246 | 12.0 | ... | ... |

資料:環境政策課

124 鉄道駅別乗車人員の状況

単位:人

| 年 度 | J R 東 日 本 | | | | | | | |
|------|------------|------------|---------|--------|-----------|-----------|---------|-------|
| | 津 田 沼 駅 | | | | 新 習 志 野 駅 | | | |
| | 年 間 | | 1 日 当 り | | 年 間 | | 1 日 当 り | |
| | 乗車人員 | うち定期 | 乗車人員 | うち定期 | 乗車人員 | うち定期 | 乗車人員 | うち定期 |
| 令和 2 | 28,063,507 | 20,678,379 | 76,886 | 56,653 | 3,323,983 | 2,326,447 | 9,107 | 6,374 |
| 3 | 29,126,672 | 20,485,995 | 79,799 | 56,126 | 3,854,324 | 2,695,507 | 10,559 | 7,384 |
| 4 | 31,051,320 | 21,167,155 | 85,072 | 57,992 | 4,135,524 | 2,802,057 | 11,330 | 7,676 |
| 5 | 32,142,427 | 21,912,105 | 87,820 | 59,869 | 4,265,746 | 2,861,979 | 11,655 | 7,819 |
| 6 | 32,647,514 | 22,305,500 | 89,445 | 61,110 | 4,213,075 | 2,806,456 | 11,542 | 7,688 |

資料:東日本旅客鉄道(株)千葉支社

| 年 度 | 京 成 電 鉄 (京 成 本 線) | | | | | | | |
|------|---------------------|---------|---------|-------|------------|-----------|---------|--------|
| | 谷 津 駅 | | | | 京成津田沼駅 | | | |
| | 年 間 | | 1 日 当 り | | 年 間 | | 1 日 当 り | |
| | 乗車人員 | うち定期 | 乗車人員 | うち定期 | 乗車人員 | うち定期 | 乗車人員 | うち定期 |
| 令和 2 | 1,568,447 | 882,450 | 4,297 | 2,418 | 8,491,201 | 5,188,800 | 23,264 | 14,216 |
| 3 | 1,645,714 | 885,990 | 4,508 | 2,427 | 9,297,153 | 5,482,890 | 25,470 | 15,021 |
| 4 | 1,780,528 | 945,750 | 4,878 | 2,591 | 10,057,559 | 5,776,140 | 27,553 | 15,824 |
| 5 | 1,857,872 | 964,170 | 5,076 | 2,634 | 10,518,015 | 5,937,090 | 28,736 | 16,220 |
| 6 | 1,905,275 | 985,200 | 5,219 | 2,699 | 10,726,440 | 6,038,040 | 29,386 | 16,541 |

| 年 度 | 京 成 電 鉄 (京 成 本 線) | | | | | | | |
|------|---------------------|-----------|---------|--------|-----------|-----------|---------|-------|
| | 大 久 保 駅 | | | | 実 叡 駅 | | | |
| | 年 間 | | 1 日 当 り | | 年 間 | | 1 日 当 り | |
| | 乗車人員 | うち定期 | 乗車人員 | うち定期 | 乗車人員 | うち定期 | 乗車人員 | うち定期 |
| 令和 2 | 4,391,150 | 2,873,820 | 12,031 | 7,873 | 3,240,515 | 2,194,200 | 8,878 | 6,012 |
| 3 | 5,328,929 | 3,570,750 | 14,599 | 9,782 | 3,614,414 | 2,423,760 | 9,902 | 6,640 |
| 4 | 5,987,081 | 4,013,400 | 16,402 | 10,995 | 4,057,581 | 2,727,600 | 11,116 | 7,472 |
| 5 | 6,314,143 | 4,228,170 | 17,251 | 11,552 | 4,247,955 | 2,833,500 | 11,606 | 7,741 |
| 6 | 6,396,516 | 4,248,090 | 17,524 | 11,638 | 4,445,750 | 2,994,630 | 12,180 | 8,204 |

| 年 度 | 京 成 電 鉄 (松 戸 線) | | | | | | | |
|------|-------------------|-----------|---------|--------|------------|-----------|---------|--------|
| | 京 成 津 田 沼 駅 | | | | 新 津 田 沼 駅 | | | |
| | 年 間 | | 1 日 当 り | | 年 間 | | 1 日 当 り | |
| | 乗車人員 | うち定期 | 乗車人員 | うち定期 | 乗車人員 | うち定期 | 乗車人員 | うち定期 |
| 令和 2 | 6,427,668 | 4,372,170 | 17,610 | 11,979 | 9,588,033 | 6,357,030 | 26,269 | 17,417 |
| 3 | 6,932,367 | 4,567,500 | 18,993 | 12,514 | 9,893,787 | 6,280,320 | 27,106 | 17,206 |
| 4 | 7,449,237 | 4,801,440 | 20,409 | 13,155 | 10,675,162 | 6,638,910 | 29,247 | 18,189 |
| 5 | 7,749,133 | 4,909,740 | 21,172 | 13,415 | 10,913,406 | 6,794,160 | 29,818 | 18,563 |
| 6 | 7,807,611 | 4,892,070 | 21,391 | 13,403 | 11,034,155 | 6,881,250 | 30,231 | 18,853 |

資料:京成電鉄(株)鉄道本部計画管理部

注)1.令和7年4月1日より新京成電鉄は京成電鉄と合併し、京成電鉄松戸線に変更

125 バス運輸状況

| 年 度 | 京 成 バ ス | | | | | | |
|------|---------|------|-------|-----------|---------|----------|----------|
| | 営業キロ数 | 停留所数 | 在籍車両数 | 走行キロ数 | 1 日 平 均 | | |
| | | | | | 走行キロ数 | 乗車人数(百人) | 運賃収入(千円) |
| 令和 2 | 35.29 | 150 | 150 | 2,483,474 | 6,804 | 242 | 3,367 |
| 3 | 35.78 | 150 | 150 | 2,407,382 | 6,595 | 255 | 3,666 |
| 4 | 35.78 | 150 | 151 | 2,385,710 | 6,536 | 279 | 4,237 |
| 5 | 35.78 | 150 | 152 | 2,370,665 | 6,477 | 289 | 4,418 |
| 6 | 35.78 | 149 | 153 | 2,212,292 | 6,045 | 290 | 4,409 |

注) 1. 数値は停留所を除き新都心営業所及び習志野出張所(うち市内を走行する路線)分である。

資料: 京成バス(株)営業部

2. 深夜バスを含む。

| 年 度 | 千 葉 シ ー サ イ ド バ ス | | | | | | |
|------|-------------------|------|-------|--------|---------|----------|----------|
| | 営業キロ数 | 停留所数 | 在籍車両数 | 走行キロ数 | 1 日 平 均 | | |
| | | | | | 走行キロ数 | 乗車人数(百人) | 運賃収入(千円) |
| 令和 2 | 5.9 | 12 | 32 | 19,000 | 19 | 0.5 | 5 |
| 3 | 5.9 | 12 | 32 | 19,000 | 19 | 0.3 | 5 |
| 4 | 5.9 | 12 | 32 | 19,000 | 19 | 0.3 | 5 |
| 5 | 5.9 | 12 | 30 | 19,000 | 19 | 0.3 | 5 |
| 6 | 5.9 | 12 | 30 | 3,600 | 15 | 0.15 | 3 |

注) 1. 市内を走行する路線数は3路線(平成16年度まで2路線)である。

資料: 千葉シーサイドバス(株)

126 郵便施設

各年度末現在

| 年 度 | 郵便局数 | 郵便差出箱 (私設を含む) | 切手類 販売所 |
|------|------|------------------|------------|
| 令和 2 | 14 | 129 | 88 |
| 3 | 14 | 109 | 88 |
| 4 | 14 | 130 | 84 |
| 5 | 14 | 127 | 80 |
| 6 | 14 | 127 | 75 |

資料: 日本郵便株式会社関東支社