

| 地区<br>番号 | 個票<br>番号 | 地区名   | 申出人                    | 件名                              | 要望内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 対応の種類        | 回答内容                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 部名    | 課名    | 要望の種類             |
|----------|----------|-------|------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------------------|
| 15       | 1        | 秋津・茜浜 | ヴェルデコア<br>新習志野管理<br>組合 | 新習志野公民館前の<br>街灯についての要望          | 昨年要望により新習志野公民館前の街灯3本の内、真ん中の1本をLEDライトに交換してもらい明るくなった。昨年交換してもらった街灯の隣に大きな樹があり、その樹が光を遮っているのか全体に光が行き渡っておらず、夜間のうす暗さ、通行する際の防犯面の不安は改善されていない。そのため、残り2本の街灯もLEDライトへの交換を要望します。                                                                                                                                                    | 昨年度予算<br>で対応 | ご要望のありました新習志野公民館前の街灯2本につきましては、令和6年12月にLED灯へ交換いたしました。<br>また、公民館前中央街灯隣の樹木選定も実施しました。                                                                                                                                                                                                     | 生涯学習部 | 中央公民館 | その他               |
| 15       | 2        | 秋津・茜浜 | 秋津四丁目町<br>会            | カーブミラーの新設                       | 秋津4丁目19番1号付近の道路角は、秋津保育所の送り迎えて通行する車両が多く、また、平日の放課後や休日にはこどもが多く行き交うため、カーブミラーがないと接触事故(車両事故、人身事故)の危険性が高い状況である。過去に事故もあったと言われている。事故予防のために、カーブミラーの設置をお願いしたい。                                                                                                                                                                  | 昨年度予算<br>で対応 | カーブミラーには交差点直近の死角を映すことができない短所があり、ミラーへの過度の依存により本来不可欠である左右確認などの安全運転が疎かになり、出会い頭の事故が発生する危険性を伴います。そのため現在の基準としては、適切な運転をした際においても目視による安全確認が困難な場合などに設置しております。<br>当該箇所は、隅切りが確保されていることや、停止もしくは徐行を行うことで目視による安全確認が可能であることから、カーブミラーを設置する必要はないと判断しております。<br>対応として、令和7年3月にカーブの手前に電柱幕「対向車注意」を設置してまいります。 | 都市環境部 | 道路管理課 | カーブミラーや防犯灯<br>の設置 |
| 15       | 3        | 秋津・茜浜 | 秋津まちづく<br>り会議          | バス停「津田沼高校<br>前(5丁目側)」の市<br>道の整備 | 本要望は、令和4年度要望で提出しすでに補修改善していただいておりますが、該箇所に再び深い轍が出来ており、再度補修要望するものです。JR津田沼駅行きのバス停「津田沼高校前」の市道に轍が出来ており、降雨の際、水溜りとなり通過車両からの水はねがひどく、バス待ちの人に飛び跳ねている状況であります。コンビニ前の信号機が青の場合、スピードを落とさず通過するので水はねの勢いがよく、広範囲にわたり、ときには津田沼高校のフェンス際まで飛び散ることがあります。降雨の日は、バス待ちの人もフェンス際まで下がって、水はねに注意してバスを待っている状況であります。よって、バス停前の道路のアスファルトの轍をなくすよう整備していただきたい。 | 今年度予算<br>に計上 | 現地確認を行い、令和7年度に補修工事を実施いたします。                                                                                                                                                                                                                                                           | 都市環境部 | 道路管理課 | 道路の維持管理、改善<br>等   |
| 15       | 4        | 秋津・茜浜 | 秋津四丁目町<br>会            | 横断歩道の追加及び<br>段差の解消              | 茜浜2丁目3番と千葉県国際水泳場との間の道路の角地に横断歩道を追加いただきたい。現状は、茜浜2丁目3番の方面から来た歩行者及び自転車は、道路を横断して駅方面に向かっている。また、道路と歩道との間の段差が大きい状況である。事故を防ぐためにも、横断歩道を設置し、また、段差を解消いただきたい。                                                                                                                                                                     | 他機関へ依<br>頼   | 横断歩道に関しましては、千葉県公安委員会の所管となりますことから所轄となる習志野警察署にご要望をお伝えしたところ「曲がり角およびその付近については横断歩道の設置は危険であると判断しているため、設置は難しいと考えております」との回答をいただいております。                                                                                                                                                        | 都市環境部 | 道路管理課 | 道路の維持管理、改善<br>等   |
| 15       | 5        | 秋津・茜浜 | 秋津五丁目町<br>会            | 駅周辺の駐輪場の件                       | 新習志野駅、京成津田沼駅の駐輪場が、利用の度、満車の状態で探すのに苦労している。自転車を放置しないようにとの告知があるが、停めるところがないのは矛盾している。駐輪スペースの増設をお願いしたい。ただし、駐輪場の利用率を把握していないため、偶然の可能性も考慮して、駐輪場の利用率を教えていただき、駐輪場が足していると判断した場合に駐輪場の増設をお願いしたい。                                                                                                                                    | その他          | 新習志野駅および京成津田沼駅の一時利用駐輪場につきましては、午前10時から概ね9割以上の利用状況となり、午後3時くらいまで、ほぼ満車が継続している状況であります。また午後7時以降は概ね5割の利用率に減少します。<br>そのような中で、空いている場所を探すのにご不便をおかけしておりますこと、大変申し訳ございません。<br>現時点では、一時利用の増設の予定がございませんが、今後、駐輪機の更新時期と合わせ、使用しやすい駐輪場となるよう検討してまいります。                                                    | 協働経済部 | 防犯安全課 | その他               |

| 地区<br>番号 | 個票<br>番号 | 地区名   | 申出人     | 件名                                 | 要望内容                                                                                                                                                                                 | 対応の種類          | 回答内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 部名    | 課名     | 要望の種類           |
|----------|----------|-------|---------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|-----------------|
| 15       | 6        | 秋津・茜浜 | 秋津四丁目町会 | 歩道橋の老朽化対策または横断歩道設置、新習志野駅に直結する歩道橋新設 | 秋津交差点にある歩道橋の老朽化が著しく通行に不安を感じるため、早期の修繕措置をお願いしたい。または、歩道橋を撤去し、反対側と同様に横断歩道を追加いただきたい。長期的には、まちづくりの観点から、この歩道橋を長寿命化するのではなく、新習志野駅と秋津公園(秋津野球場付近)を直結させる歩道橋を新設いただきたい。                             | 対応不可           | 秋津交差点にある歩道橋につきましては、管理者である国土交通省千葉国道事務所において早期の修繕が必要であることを認識していること、並びに撤去の予定は現時点ではないことを確認しております。ご要望の秋津公園の秋津野球場から新習志野駅までの直通の歩道橋につきましては、国道３５７号及び東関東自動車道と交差することになるため、交通規制や施工時間など多くの制限を伴う難易度の高い工事となります。また、その他にもバリアフリーの対応などの工事が必要となるため、多額の事業費がかかることが想定されます。現時点において歩道橋の新設は困難であると考えております。                                                                                                                                                      | 都市環境部 | 都市政策課  | 道路の維持管理、改善等     |
| 15       | 7        | 秋津・茜浜 | 秋津四丁目町会 | 遊具及びベンチ等の老朽化対策、樹木管理の推進             | 秋津地域にある公園において、老朽化している遊具やベンチが散見されるので、引き続き、定期点検及び適時の補修をお願いしたい。また、公園の樹木に関し、道路や電柱に被さるように生い茂っていたり、日照を著しく妨げている場合には適時伐採いただくようお願いしたい。特に、秋津公園の樹木(秋津四丁目側、国道357号沿いの歩道側)については高すぎる樹木は伐採、剪定いただきたい。 | 今年度以降の予算で対応・検討 | 習志野市内の公園の遊具の更新につきましては、習志野市公園施設（遊具）長寿命化計画に基づき実施しているところであります。また、ベンチ等の施設につきましても、定期点検やパトロールを実施し、老朽化した施設について補修や交換等を実施しております。今後も引き続きパトロールを実施し公園施設の適切な維持管理に努めてまいります。公園の樹木につきましては、現地の状況を日常パトロールの中で把握しつつ、必要に応じて剪定等を行います。また、国道357号沿いの樹木につきましては、令和5年度より間引き伐採及び、越境枝剪定を行っているところであり、今後も実施してまいります。                                                                                                                                                 | 都市環境部 | 公園緑地課  | 公園・街路樹の維持管理、改良等 |
| 15       | 8        | 秋津・茜浜 | 秋津四丁目町会 | 秋津交差点付近の歩道橋(茜浜側)付近の歩道整備            | 秋津交差点付近の歩道橋を茜浜側に渡った後、橋から駅に向かう歩道は通行できる幅が狭く、通過しにくい状況である。JR東日本と調整し、JR東日本の敷地を多少調整して、通行しやすい空間を広げていただきたい。                                                                                  | 他機関へ依頼         | お申し出の箇所につきましては、国道３５７号であるため、管理者である千葉国道事務所船橋出張所へお伝えしたところ、「現在の歩道を少しでも広く使えるよう検討いたします。」との回答をいただいております。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 都市環境部 | 道路管理課  | 道路の維持管理、改善等     |
| 15       | 9        | 秋津・茜浜 | 秋津四丁目町会 | 3歳以下の保育料無償化                        | 近隣市と比べて、習志野市の保育料は高いと認識している。3歳以下の保育料無償化、せめて保育料の減額を検討いただきたい。                                                                                                                           | その他            | 保育所の保育料につきましては、子ども・子育て支援法の規定に基づき、保育に要した費用について世帯の所得の状況等を勘案し、子どもの保護者または扶養義務者に負担していただくこととなっております。現在、0歳児から2歳児クラスの保育料について、国は世帯の所得の状況を８階層に分けて定めているところ、本市においては、所得の状況をさらに細かく２１階層に分けて定めることで、所得が上がることによる保育料の増額を低く抑えております。また、保育料の額につきましても、国が定める額から2割程度低く設定し、差額は市が負担することにより、保護者の負担軽減を図っております。子育てをされているご家庭につきましては、経済的負担が多大であることについて、本市としても認識しており、引き続き県内他市等における独自の負担軽減策を調査、研究してまいります。なお、本来、こども施策は全国共通かつ公平に実施されるべきであると考えているため、市として国への要望活動を続けております。 | こども部  | こども保育課 | その他             |
| 15       | 10       | 秋津・茜浜 | 秋津四丁目町会 | 空き教室等を利用した災害用備蓄物品の保管               | 能登半島地震等、近年の災害を踏まえて備蓄物品のあり方を見直す際には、保管場所についても検討いただきたい。災害用倉庫に加えて、避難所となっている学校の空き教室に必要物品を保管することも一案と考える。                                                                                   | その他            | 現状、災害時に避難所で必要となる防災資機材については、スペースの問題もあり、市として、すべては保管できておりません。避難所となる学校等の施設における余裕教室（空き教室）など、防災資機材が必要となる物品の保管場所として活用できるか、市教育委員会及び各学校と調整しているところです。                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 総務部   | 危機管理課  | 防災に関する要望        |

| 地区<br>番号 | 個票<br>番号 | 地区名   | 申出人     | 件名                    | 要望内容                                                                                                                                                                                                            | 対応の種類 | 回答内容                                                                                                                                                                    | 部名    | 課名      | 要望の種類 |
|----------|----------|-------|---------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|-------|
| 15       | 11       | 秋津・茜浜 | 秋津四丁目町会 | ペット専用の火葬場、合同永代供養の場の公設 | ペットも家族であり、ペット専用の火葬場、合同の永代供養の場を公共施設として設置いただきたい。ゴミとしてペットの遺体を出すようなことは避けてほしい。                                                                                                                                       | 対応不可  | ペット専用の火葬場については、以前クリーンセンター内に設置しておりましたが、平成14年12月1日に「ダイオキシン類対策特別措置法」が施行され、ペット専用の焼却炉から排出される排ガス中のダイオキシン濃度が法の排出基準をクリアできなかったことから焼却炉は廃止し、以降、専用の火葬場は設置できませんが、清掃工場にて丁重に取り扱っております。 | 都市環境部 | クリーン推進課 | その他   |
| 15       | 12       | 秋津・茜浜 | 秋津五丁目町会 | 高齢化問題                 | 高齢化に伴う、京成津田沼駅、市役所への利便性改善を毎年要望をしていますが、なかなか明確な回答が得られません。習志野市として、高齢化に向けてどのように対応していくのか、市政として、方向性が欲しいと考えます。現在、市役所内の体制は縦割り組織であるため、横串で市役所が一体となって高齢化問題に取り組む部署があっても良いと思います。ビジョン・方向性を出し、各担当部署にどうするのか検討させるような、前向きな市政を望みます。 | 対応不可  | 本市の移動支援のあり方については、多角的な検討を進めていますが、課題の多さから解決には至っておりません。<br>引き続き、ご要望、ご意見、ご提案をお伺いしながら打開案を見出してまいります。<br>なお、一定の要件を満たした方へのタクシー券助成を行っております。                                      | 健康福祉部 | 高齢者支援課  | その他   |
|          |          | 秋津・茜浜 |         |                       |                                                                                                                                                                                                                 | 対応不可  | これまでにご要望いただいたハッピーバスのルート延伸につきましては、運行事業者の限られた運行原資（乗務員数、車両等）の中では、既存の路線における減便などサービス低下につながることから現状においては困難であります。                                                               | 都市環境部 | 都市政策課   | その他   |

| 地区<br>番号 | 個票<br>番号 | 地区名   | 申出人     | 件名                          | 要望内容                                                                                                                                                                                                | 対応の種類          | 回答内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 部名    | 課名    | 要望の種類       |
|----------|----------|-------|---------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------------|
| 15       | 13       | 秋津・茜浜 | 秋津四丁目町会 | 空きテナントの増加等低迷する新習志野駅前空間の活性化  | 南船橋駅や幕張豊砂駅が発展していく中、新習志野駅周辺は商業施設のテナントは空きが増え、駅前広場には活気が少ない。東京駅へのアクセス、駅周辺の公共施設や自然等を考慮すれば、潜在性の高い駅前空間であるため、長期的な視点で駅周辺の開発を推進いただきたい。例えば、駅前広場及び周辺商業施設におけるマンション等の建設、駅と秋津公園を直結させる歩道橋の新設等について柔軟な発想で検討、実現いただきたい。 | 対応不可           | ご要望の秋津公園の秋津野球場から新習志野駅までの直通の歩道橋につきましては、国道３５７号及び東関東自動車道と交差することになるため、交通規制や施工時間など多くの制限を伴う難易度の高い工事となり、必要なバリアフリーの対応などの工事も含めると、多額の事業費がかかることが想定されます。<br>現時点において歩道橋の新設は困難であると考えております。                                                                                                                                                                                                                     | 都市環境部 | 都市政策課 | その他         |
|          |          | 秋津・茜浜 |         |                             |                                                                                                                                                                                                     | その他            | 人口減少や少子超高齢社会の進展を迎え、本市が将来にわたって発展し続けるためには、若年層を中心とした新たな人の流れを生み出すとともに、地域の活性化と人口の年齢構成の平準化を目指す必要があると認識しております。<br>そのような認識のもと、新習志野駅周辺地区は、大きな駅前広場をはじめ、現在の土地利用の状況を鑑みると、新たな土地利用が図れる可能性を秘めており、隣接の海浜公園や茜浜緑地と連動させることで、まだまだ発展、活性化していくことができると考えております。<br>そこで、現在の良い住環境と産業環境の維持と保全を図りつつ、駅周辺の高度利用や住宅の誘致を含め、現在の地区計画の見直しなどにより、土地利用の転換を進めていくことが重要な課題となります。<br>このため、次期基本構想等の策定の過程において、様々なまちづくりの可能性について、検討していくこととしております。 | 政策経営部 | 総合政策課 | その他         |
| 15       | 14       | 秋津・茜浜 | 秋津五丁目町会 | 歩道の自転車走行に対し、自転車と歩行者の通行区分の表示 | 市道のまろにえ通りは、朝夕の通勤時間帯に駅へ向かう人、駅からの帰りの人、また茜浜地区の工場等の通勤者が、猛スピードで自転車走行しています。当該歩道は津田沼高校の通学生も多く歩いており、歩行者の安全面から、歩道も広いため自転車と歩行者の通行分離(通行区分)表示をお願いしたい。                                                           | 今年度以降の予算で対応・検討 | 道路交通法においては、自転車は車両であることから車道の左側を通行することとしております。本市では、平成３０年度に自転車が車道を安全に走行できるよう「習志野市自転車交通環境整備計画」を策定し、整備を進めていく方針としております。<br>令和５年度より自転車の交通環境の整備として、自転車の通行位置と方向を示す青色の矢羽根型路面標示の整備を行っており、順次取り組んでまいります。                                                                                                                                                                                                      | 都市環境部 | 道路管理課 | 道路の維持管理、改善等 |