

令和8年度予算に係るまちづくり会議からの要望に係る回答一覧

地区番号	個票番号	地区名	申出人	件名	要望内容	対応の種類	回答内容	部名	課名	要望の種類
15	1	秋津・茜浜	秋津第一団地管理組合	秋津小学校前横断歩道の秋津第一団地側の植込みの補植	秋津小学校前横断歩道の秋津第一団地側の信号横に植込みがあるが、信号両側の植込みが切れた状態になっている。学童が登校する時にこの植込みの切れ目から車道に飛び出すことがあり、車道との段差もあることから、転んで怪我することもあり危険である。よって、秋津小学校前横断歩道の秋津第一団地側の植込みの切れ目(2ヶ所)を無くすよう、補植していただきたい。	今年度予算に計上	令和8年度に低木を補植いたします。	都市環境部	公園緑地課	公園・街路樹の維持管理、改良等
15	2	秋津・茜浜	秋津第一団地管理組合	秋津小学校前バス停(秋津小学校側)付近の歩道の整備	JR津田沼行きのバス停「秋津小学校前」の歩道が降雨の際、水溜りとなって通行の妨げになっている。特に、大雨の際は歩道いっぱいに広範囲に水溜りができ、歩行者は一旦道路側に降りて通行している状況であり、とても危険である。また深いところでは5センチ程度の水が溜まり、いつまでも水がはけない状況になっているので、水溜りにならないよう歩道の整備をお願いしたい。	今年度予算に計上	歩道の勾配等を確認し、令和8年度に歩道を補修してまいります。	都市環境部	道路管理課	道路の維持管理、改善等
15	3	秋津・茜浜	秋津四丁目町会	秋津4丁目10番11号付近の側溝の補修	秋津4丁目10番11号付近の側溝のように、破損等をしている側溝は事故の要因となため、随時補修をしていただきたい。	その他	側溝等の破損については令和8年3月に補修いたしました。	都市環境部	道路管理課	道路の維持管理、改善等
15	4	秋津・茜浜	秋津四丁目町会	秋津保育所付近の交差点のミラーの角度調整、又はミラーの追加設置	秋津保育所から交差点に向かう際に、既存のミラーは左折に対しては十分なものとなっているが、右折の際は視界が悪く危険である。既存のミラーを右折向けに角度調整するか、右折向けのミラーを新設いただきたい。	昨年度予算で対応	秋津保育所から当該交差点に向かって左側は見通しが良く、車両の停止及び徐行をもって目視による安全確認が可能であるため、令和8年1月に既存のカーブミラーの角度を調整し、右側が見えるように調整いたしました。	都市環境部	道路管理課	カーブミラーや防犯灯の設置
15	5	秋津・茜浜	秋津四丁目町会	防犯カメラ、又は防犯カメラ付き防犯灯・公園灯の設置	防犯・交通安全の推進のため、秋津地域全体に防犯カメラ又は防犯カメラ付きの防犯灯や公園灯を設置・運営いただきたい。犯罪や交通事故の発生時には、市から警察に画像データを提供する等の運用も一案と考える。	昨年度予算で対応	市が設置する防犯カメラは、犯罪に対する抑止力を高め、迅速な事件事故の解決につなげるよう、警察との協議のもと、必要であると判断された箇所に設置しております。なお、秋津地区については、令和7年度に秋津4号児童公園前交差点付近にカメラ付き防犯灯を設置いたしました。	協働経済部	くらし安全課(旧防犯安全課)	自治活動、防犯に関する要望
15	6	秋津・茜浜	秋津四丁目町会	千葉方面側に新たな横断歩道の設置	秋津交差点の千葉方面側に、新たに横断歩道を設置いただきたい。新たに横断歩道を設置すれば、住宅地から駅前への通行が円滑となる。	他機関へ依頼	横断歩道につきましては、国道357号の管理者である千葉国道事務所に確認したところ(理由)「仮に、交差点東側に横断歩道を設置すると、歩行者と車両が車道上で錯綜し危険が増大すると共に渋滞を助長することから、現時点で交差点改良の予定はございません。国道357号を横断する際には、西側にある既設の横断歩道、もしくは東側の横断歩道橋を利用して頂きたい。」との回答でありました。	都市環境部	道路管理課	道路の維持管理、改善等
15	7	秋津・茜浜	秋津四丁目町会	公園付近の歩道への防犯灯追加設置、又は公園樹木の伐採	秋津4号児童公園付近の歩道は樹木が生い茂っていて、夜間の見通しが悪い。防犯灯を追加設置する、または、秋津4号児童公園の樹木を伐採・剪定し、夜間における一定程度の明るさを確保いただきたい。	昨年度予算で対応	秋津4号児童公園前の歩道については、樹木の繁茂等により市の基準を満たさない場所が一部あることを確認しました。このため、防犯灯を新規に設置いたしました。	協働経済部	くらし安全課(旧防犯安全課)	カーブミラーや防犯灯の設置
15	8	秋津・茜浜	秋津四丁目町会	秋津サッカー場駐車場の植栽における害虫対策	秋津サッカー場駐車場の植栽から害虫が多く発生するため、同植栽の伐採・剪定を一層進めていただきたい。	今年度以降の予算で対応・検討	当該箇所は、令和5年および令和6年に剪定を行っており、今後につきましても樹木の生育状況を確認し適宜、剪定および伐採いたします。	都市環境部	公園緑地課	公園・街路樹の維持管理、改良等
15	9	秋津・茜浜	秋津四丁目町会	秋津3号児童公園・秋津小学校の南・東側の樹木伐採・剪定	秋津3号児童公園の樹木(西側を除く)、秋津小学校の南・東側の樹木が伸びすぎており、公園灯や防犯灯を妨げており、治安悪化が懸念される。また、カラスの頻出要因にもなっているため、大幅に伐採・剪定していただきたい。	今年度予算に計上	令和7年10月に秋津3号児童公園の西側の剪定および一部伐採いたしました。東側につきましては、令和8年の5月頃に剪定および伐採いたします。	都市環境部	公園緑地課	公園・街路樹の維持管理、改良等
15	10	秋津・茜浜	秋津第2団地管理組合	樹木の伐採・剪定	京葉道路(高速)を跨ぐ袖ヶ浦緑道橋とゆりのき橋の間の歩道において、老朽化や根の浮き上がり等が見受けられる樹木があり、近年多発しております。台風や集中豪雨などの自然災害の際に、倒木の恐れがある状況となっております。万が一、倒木によって通行人や近隣住民の生命・身体・財産に被害が及ぶこととなれば、重大な事故につながる可能性もあります。住民の安全確保の観点から、当該樹木の現地確認および必要な対応(選定・伐採等)を要望します。	今年度以降の予算で対応・検討	袖ヶ浦緑道橋からゆりのき橋間における秋津1号緑道の樹木につきましては、令和7年11月に剪定いたしました。なお、現地確認をした結果、直ちに倒木等の可能性があるような状態にある樹木はありませんでした。今後も定期的に職員及び管理委託業者において、状況を注視し必要に応じて伐採等を実施してまいります。また、根上りによる段差等については、令和8年度に部分的な補修をいたします。	都市環境部	公園緑地課	公園・街路樹の維持管理、改良等
15	11	秋津・茜浜	秋津五丁目町会	秋津五丁目谷津干潟管理棟脇の谷津川沿いの雑草除去	秋津五丁目の谷津干潟公園管理棟の谷津川沿いに雑草が生い茂っているため、伐採を要望する。周辺住民が散歩等で通ることもあり、一部で段差があるが雑草でわかりづらくなっていて危険である。	他機関へ依頼	ご要望の箇所につきましては、谷津川の河川管理用通路であるため、管理者である千葉県千葉土木事務所へ本要望を申し伝えたと、 「ご要望頂いた河川管理用通路の除草につきましては、現地を確認の上、県で令和7年度に実施する管理用通路補修工事に合わせて対応が可能か検討してまいります。」との回答がありました。	都市環境部	都市政策課	公園・街路樹の維持管理、改良等
15	12	秋津・茜浜	秋津四丁目町会	歩道橋の落書き対策及び周辺草木の伐採等の景観整備	秋津交差点にある歩道橋について、落書きの除去・予防、周辺草木の伐採、枯れ葉回収等、景観整備を進めていただきたい。	他機関へ依頼	要望箇所につきましては、管理者である千葉国道事務所船橋出張所へご要望をお伝えしたところ、 「11月11日に担当出張所へ現地確認及び対応を依頼し、11月14日に担当出張所より、歩行の支障となる樹木の伐採及び枯れ葉の除去が完了したとの報告を受けました。また、落書きにつきましては、今年度の予算上除去することは難しく、令和8年度に落書きの除去等の対策を検討いたします。」との回答でありました。	都市環境部	道路管理課	その他

地区番号	個票番号	地区名	申出人	件名	要望内容	対応の種類	回答内容	部名	課名	要望の種類
15	13	秋津・茜浜	秋津まちづくり会議	はなみずき橋撤去後の歩車分離式信号の設置	「習志野市が管理する緑道橋の長寿命化の方針に対する意見について」(令和6年11月6日付、習志野市長宛、秋津連合町会長発)、令和7年度通学路合同点検において地域及び保護者から要望をしているが、「習志野市緑道橋長寿命化修繕計画」に基づいて令和13年度に撤去予定であるはなみずき橋に関し、同橋の撤去後は歩車分離式信号の設置を強く要望する。同橋の架かる交差点は秋津小学校通学路に指定されており、朝夕の通学時において児童の安全確保を徹底することが期待されるため、橋の撤去後ではなく撤去前から具体的な検討をしていただき、撤去と同時に歩車分離式信号の設置をしていただきたい。	他機関へ依頼	歩車分離式信号機の設置につきましては、千葉県公安委員会の所管となりますことから所轄となる習志野警察署にご要望をお伝えしたところ「現状においては、はなみずき橋の撤去予定時点の道路状況や交通環境が不確定であるため、具体的な撤去の時期が見えてきた段階で検討してまいります。」との回答を頂いております。本市といたしましても、はなみずき橋の撤去が具体化していく中で習志野警察署と協議してまいります。	都市環境部	道路管理課	道路の維持管理、改善等
15	14	秋津・茜浜	秋津連合町会	新習志野駅北口と秋津公園を直結させる歩道橋の新設	市の方針である「新習志野駅勢圏の活性化」を踏まえて、今後、新習志野駅前広場と駅北側の公益・公共施設との近接性の向上、駅北側地域(秋津、香澄、袖ヶ浦地域等)からの通勤・通学の利便性の向上、秋津公園の「駅近」という強みの活用による公園全体の再整備等を通じて、駅南北を一体的に捉えた駅勢圏の活性化を目的として、新習志野駅北口と秋津公園(秋津野球場付近)を直結させる歩道橋を新設いただきたい。海浜幕張駅付近の中瀬歩道橋の追加工事、南船橋駅付近のらばーととららアリーナをつなぐ歩道橋の工事等を参考にいただき、費用対効果や技術的な精査等を前向きに進めていただきたい。尚、本件については、昨年実施した緑道橋長期修繕計画策定に伴うアンケート調査で、利便性向上等の理由で多くの住民から要望・意見が寄せられており、地元町会をとりまとめる秋津連合町会として、代表して本件要望を提出する。	その他	新習志野駅前広場と秋津公園の秋津野球場付近を直結させる歩道橋につきましては、国道357号及び東関東自動車道と交差することになるため、交通規制や施工時間など多くの制限を伴う難易度の高い工事となり、必要なバリアフリーの対応などの工事も含めると、多額の事業費がかかることが想定されます。現時点においては、費用対効果等も確認できていないことから、歩道橋の設置の考えはありませんが、今後の新習志野駅勢圏の土地活用のあり方検討に合わせ、議論してまいります。	都市環境部	都市政策課	その他
15	15	秋津・茜浜	秋津第一団地管理組合	秋津地区と袖ヶ浦を結ぶ歩行者用トンネルの設置	秋津地区から袖ヶ浦地区は京葉道路に架かる袖ヶ浦緑道橋で結ばれている。袖ヶ浦緑道橋は傾斜が急で距離も長く、高齢者にとっては上るのも下るのも大変で、転んだ場合は重大な怪我をする恐れがある。京葉道路下には秋津側から袖ヶ浦側に抜ける道があるが、高齢者が通るには狭く危険である。よって、袖ヶ浦緑道橋の秋津地区側上り口横から袖ヶ浦西隣公園西側に抜ける歩行者用トンネルを、京葉道路下に設置していただきたい。	対応不可	ご要望の歩行者用トンネルについては、地盤が軟弱であり、地下や地上の構造物の状況から多額の整備費が必要となり、かつ、トンネルに下がるまでとトンネルから上がる時に橋と同様の課題が生じることが想定されるため、整備する計画はありません。現状にてご理解いただき、周辺の道路及び緑道橋をご利用ください。	都市環境部	公園緑地課	その他
15	16	秋津・茜浜	ヴェルデコア新習志野管理組合	歩行者横断待ちによる自動車右左折渋滞の対策について	千葉工大新習志野キャンパス付近交差点において、朝の登校時間帯や下校時間帯、幕張方向に左折できない自動車の渋滞が香澄交差点を超え秋津団地方向にまで伸びている。その影響で香澄中央通りとの交差点から国道交差点をへ向かう車両にも滞りが生じている。夕方には幕張から津田沼方面への右折待ちも加わり大渋滞となっている。当該交差点における歩者分離、交差点のスクランブル化や信号制御変更等適切な対策を要望します。	他機関へ依頼	信号機の変更につきましては、千葉県公安委員会の所管となりますことから、所轄となる習志野警察署にご要望をお伝えしたところ「当該交差点の信号機を歩車分離式に変更を行うことで、信号サイクルが一つ増えることになるため、歩行者の待ち時間が増え、歩行者の信号無視が増加し、事故が起きる可能性があると考えられます。また、更に渋滞を助長する原因にもなるため、現状の状況が望ましいと考えます。」との回答でありました。	都市環境部	道路管理課	道路の維持管理、改善等
15	17	秋津・茜浜	秋津四丁目町会	路上喫煙・飲酒の取り締まり強化	駅前広場において路上喫煙・飲酒をしている人が多く、受動喫煙、沿道の悪化等につながるため取締りを強化していただきたい。特に早朝と夕方に多いように見受けられるため、取締りの強化、喫煙及び飲酒をする場所の大幅な改善(例:コンビニエンスストア前の生垣等を全面的に撤去する)をお願いしたい。	今年度予算に計上	受動喫煙防止指導員が喫煙者が多い時間帯を中心に巡回・指導の実施、路面シートや看板等により喫煙禁止区域であることを周知しているところであり、引き続き、喫煙者が多い時間帯を重点的に巡回するなど、関係部署と連携して受動喫煙防止等に取り組んでまいります。	健康福祉部	健康支援課	その他
15	18	秋津・茜浜	秋津四丁目町会	空きテナントの増加等低迷する駅前空間の活性化	市の新しい方針である「新習志野駅勢圏の活性化」に基づいて、第一弾として駅前広場の再整備、駅周辺の交通改善をお願いしたい。駅前の商業施設は空きテナントが増えているため、地区計画を見直して共同住宅やホテルの建設を可能として、駅前に複合型商業施設の整備を期待したい。また、駅周辺は湾岸道路や東関東自動車道との接続において、周辺地域における物流施設の増加に伴って交通渋滞が生じており、また、千葉工業大学学生の通学時の横断で混雑が生じている交差点があるため、駅周辺の活性化にもつながる交通改善を推進していただきたい。	今年度予算に計上	新習志野駅前広場の再整備につきましては、事業費の確保や再整備等に関する検討など多くの課題があります。また、新習志野駅周辺における渋滞対策といたしましては、これまで、千葉県公安委員会と協議・調整の上、千葉工業大学前交差点の信号サイクルの変更や右折矢印信号の設置など、周辺道路の円滑な交通流動の確保に努めてまいりましたが、お申し出のとおり抜本的な改善には至っておりません。今後は、「新習志野駅勢圏の活性化」に向けた議論を進める中で、駅前広場のあり方の他、交差点改良等の必要性について検討してまいります。	都市環境部	道路管理課	その他

地区番号	個票番号	地区名	申出人	件名	要望内容	対応の種類	回答内容	部名	課名	要望の種類
15	19	秋津・茜浜	秋津四丁目町会	ペット専用の火葬場、合同永代供養の場の公設	ペットも家族であり、災害時の避難においても配慮が進んできており、ペット専用の火葬場、合同の永代共養の場を公共施設として設置いただきたい。	対応不可	<p>以前クリーンセンターに設置しておりました動物等のための焼却炉については、平成14年12月1日施行の「ダイオキシン類対策特別措置法」により、動物等のための焼却炉から排出される排ガス中のダイオキシン濃度が法の排出基準をクリアできなかったことから焼却炉を廃止し、以降、清掃工場に動物等が搬入された場合は、速やかに熔融炉内へ運ぶ対応を行っております。この現場での対応につきましては、生命に対する尊厳を保つ観点から、専用の車両を使用するとともに、専用の容器を用いて、丁寧に扱うことを徹底しております。</p> <p>また、現行の対応方法については、市ホームページ等でご案内したうえで、ご理解をいただいた場合のみ、対応しております。遺骨や遺灰の返却を伴う火葬・埋葬は、本市では対応できないため、民間施設にご相談いただくようご案内しております。</p> <p>本市といたしましても、ペットを亡くされた方の深い悲しみやお気持ちに寄り添う必要を認識しているところですが、専用施設の導入はとて高額なため不可能であることから、今後も現状にて、より丁寧な対応に努めてまいります。</p>	都市環境部	管理課(旧クリーン推進課)	その他
15	20	秋津・茜浜	秋津四丁目町会	自転車の車道走行に関する環境整備及び安全対策	交通ルールの徹底で自転車での歩道走行に対する取締りが徹底される見込みであるが、現状においては、車道を自転車が走行するためには危険な環境となっている場所が市内各地にある。自転車の車道通行を徹底していくのであれば、車道における自転車通行レーンの整備、自動車運転者に対する啓発等、環境整備や安全対策を推進いただきたい。	今年度予算に計上	<p>本市では自転車が安全に通行できるよう「習志野市自転車交通環境整備計画」を策定し、整備を進めてまいります。現状においては分離された自転車専用レーンの計画はありません。</p> <p>現在は、ハミングロードにおいて自転車の通行位置と方向を示す青色の矢羽根型路面表示の整備を優先的に行っているところであります。</p>	都市環境部	道路管理課	道路の維持管理、改善等