

令和7年度 まちづくり会議からの要望に係る回答一覧

地区番号	個票番号	地区名	申出人	件名	要望内容	対応の種類	回答内容	部名	課名	要望の種類
7	1	鷺沼	鷺沼連合町会	鷺沼小学校の建て替えの早期実施について	鷺沼の土地区画整理事業で鷺沼小学校の建て替えが計画されているが、鷺沼小学校は他の小学校と比べて全てにおいて古いので、事業の中でも優先的に進めて早期の建て替えを希望する。	今年度予算に計上	鷺沼小学校の移転建替えにつきましては、令和11年4月の開校に向け、現在設計業務を行っております。	学校教育部	教育総務課	学校、幼稚園に関する要望
7	2	鷺沼	鷺沼連合町会	青葉幼稚園の交通信号機の歩車分離に伴う交通渋滞の緩和について	青葉幼稚園前の信号機が歩車分離信号に変更されたことにより、当該交差点において、市役所側からの右折できる車の台数が1~2台となり、踏切を超えて市役所の前まで渋滞するようになった。そこで、渋滞緩和のためにも、歩車分離信号を時間差式信号に切り替えてほしい。特に、この渋滞により、鷺沼2丁目13番~15番からの車の出入りが難しくなり、緊急時に対応困難であると考えている。	他機関へ依頼	信号機の管理につきましては、千葉県公安委員会の所管となりますことから所轄となる習志野警察署にご要望をお伝えしたところ「本件箇所は、歩車分離式信号サイクルになる前から慢性的な交通渋滞があり、道路管理者に対し右折車線増設等の道路及び交差点改良を申し立てているが難しい状況です。現在、時間により歩行者用信号のサイクルを短くし、車両用信号のサイクルを延長しているがこれ以上の対策は現状難しいです。」との昨年度と同様の回答をいただいております。本市といたしましては、令和7年度までに開通予定の都市計画道路3・3・3号線の整備後の交通状況を確認した上で県に対応を要望してまいります。	都市環境部	道路管理課	道路の維持管理、改善等
7	3	鷺沼	鷺沼連合町会	あじさい橋(京成線跨線橋)の自動車通行の許可について	鷺沼2丁目13番~15番の居住者は、自動車で京成線の線路向こうへ行くための通行箇所が京成津田沼駅側の京成津田沼1号踏切の1箇所になっており、青葉幼稚園前交差点の信号による渋滞の影響もあり、踏切を渡るのに時間がかかっている。そこで、鷺沼小学校の登下校時間帯(7:00~8:30、14:00~16:30:当該時間帯のみ通行禁止)を除いて、当該地区の居住者のみ、あじさい橋の自動車の通行を許可して欲しい。	他機関へ依頼	あじさい橋の自動車通行に関する規制について、所管である習志野警察署に確認したところ「車止めを撤去した場合、地区内外を問わず全ての車両及び全ての時間帯で通行可能な状況となります」と回答をいただいております。また、「あじさい橋周辺の道路幅員が狭いため、地区内での事故を誘発してしまうことが想定されることからあじさい橋を通行できるようにすること自体、望ましくないと考えております。」との意見もいただきました。このようなことから、地区周辺の安全対策や道路改良などが必要となり、早期の実現は困難な状況ではありますが、今後も地域のご意見を伺いながら検討したいと考えております。	都市環境部	道路管理課	道路の維持管理、改善等
7	4	鷺沼	鷺沼2丁目町会	市役所通りの信号機について	鷺沼小学校方面から京成津田沼方面に坂を下る際、朝日が当たる時間帯は信号の色が見えづらく危険であるため、市役所前及び市役所と第一病院の交差点の信号機をLEDなどへ変更を希望します。	他機関へ依頼	信号機の管理につきましては、千葉県公安委員会の所管となりますことから所轄となる習志野警察署にご要望をお伝えしたところ「信号機のLED化を順次対応いたします」との回答をいただいております。	都市環境部	道路管理課	道路の維持管理、改善等
7	5	鷺沼	鷺沼小学校PTA	市役所通りの信号機について	鷺沼小学校方面から京成津田沼方面に坂を下る際、朝日が当たる時間帯は信号の色が見えづらく危険であるため、市役所前及び市役所と第一病院の交差点の信号機をLEDなどへ変更を希望します。	他機関へ依頼	信号機の管理につきましては、千葉県公安委員会の所管となりますことから所轄となる習志野警察署にご要望をお伝えしたところ「信号機のLED化を順次対応いたします」との回答をいただいております。	都市環境部	道路管理課	道路の維持管理、改善等
7	6	鷺沼	鷺沼3丁目町会	国道14号線の車両停止線の移動について	国道14号沿いの飲食店とガソリンスタンドの間の坂道から国道14号線に出て船橋方面に右折する際、幕張インター方面への車両が赤信号により停止している。そのため右折できない事が多いので、幕張インター方面への信号による車両停止線を船橋方面に移動することを要望する。	他機関へ依頼	停止線の管理につきましては、千葉県公安委員会の所管となりますことから所轄となる習志野警察署にご要望をお伝えしたところ「本線が渋滞中に脇道路からの車両が出れるように間隔を開けることは運転手のマナーであることが大きいと考えております。このことから、停止線を20mから30m移設することはできません」との回答をいただいております。また、停止線を下げることにより、交差点内に直接進入できる道路となり、通行時の危険性が高まることになるため現状にてご理解ください。	都市環境部	道路管理課	道路の維持管理、改善等
7	7	鷺沼	鷺沼2丁目北部町会	都市計画道路3・3号藤崎茜浜線第一工区道路不具合について	平成11年4月暫定供用開始の第一工区道路規格(4種1級)は、計画交通量15,100台とされています。現況交通量の数値はどのような値になっているのか。計画交通量の暫定供用とされている現況は、道路舗装の破損が生じ、通行車両による近隣住宅の建物振動、著しい道路表層部のひび割れ、わだち割れ等の破損が生じている。計画交通量の値によってはさらに破損が進行することが予測される。道路現況調査を行い、近隣住宅への聞き取り調査等を実施し、計画規格に合った路盤及び表層部強度を確保できる舗装工事を行っていただくよう希望する。	その他	現況での交通量調査は実施しておりません。舗装の状況を注視し、舗装剥がれによる穴埋めや著しいひび割れ等が生じた場合は部分的な補修を実施してまいります。	都市環境部	道路管理課	道路の維持管理、改善等
		鷺沼				その他	また、路線全体の補修につきましては、3・3・3号線の第二工区の供用開始にあわせて、北側から順次、補修工事を検討してまいります。	都市環境部	道路整備課	道路の維持管理、改善等
7	8	鷺沼	習志野市第三中学校	通学路の安全確保	都市計画道路3・3・3号藤崎茜浜線第二工区に建設中の鷺沼から習志野警察署方面への陸橋の工事が実施されているが、その脇の細い道をバイクがスピードを出して通行している。小・中学生の通学路となっており、すれ違いに危険なので何か対策を実施するよう希望する。	昨年度予算で対応	要望箇所につきましては、現地を確認したところ電柱幕が薄くなり見にくい状態となっていることから令和7年3月に電柱幕を交換いたしました。	都市環境部	道路管理課	道路の維持管理、改善等
7	9	鷺沼	鷺沼小学校PTA	ガードレールの設置について	鷺沼2丁目9番33号付近のバス通りが通学路となっており、グリーンベルトが設置されているが、歩行者、車両ともにみ出しがあり危険であるためガードレールの設置を希望する。	昨年度予算で対応	要望箇所につきましては、隣接する住宅の駐車場の出入りがあることからガードレールの設置については困難であると考えております。このことから、令和7年3月に薄くなったカラー舗装の塗り直しを行いました。	都市環境部	道路管理課	道路の維持管理、改善等

地区番号	個票番号	地区名	申出人	件名	要望内容	対応の種類	回答内容	部名	課名	要望の種類
7	10	鷺沼	鷺沼1丁目北部町会	旧庁舎跡地活用事業について	「習志野市旧庁舎跡地活用事業の方向性」が公表され、公共事業機能の整備について「検討報告書」には、200㎡程度の多目的スペースと示された。将来、菊田公民館の廃止等視野に入れれば、もっと多面的な公共機能を持たせるべきと考え、さらなる検討を希望する。	対応不可	旧庁舎跡地活用事業につきましては、地域の活性化に資すること、財源の確保を図ることを目的としております。 また、令和13年度末をもってに菊田公民館が廃止となることを受け、その代替機能として、他の公民館を含めて総合的に検討しているところであります。 その中で、音楽団体、ダンス団体などが活用している菊田公民館3階の講堂は150㎡程度あり、この広さを近隣の公民館では確保することは困難であることから、旧庁舎跡地の整備においては、3分割可能な200㎡以上の遮音性を備えた多目的スペースを確保することとしました。 公共機能については、財政負担を考慮し、必要最小限の内容のみとし、活用事業者に公益的な機能の提案を求めるよう活用事業者の公募を行いました。	政策経営部	資産管理課	その他
7	11	鷺沼	鷺沼2丁目北部町会	視覚障がい者用タイルについて	鷺沼1丁目6番7号薬局前から鷺沼2丁目2番40号鷺沼変電所に向かう道路の歩道(両側)に視覚障がい者用タイルが設置されていない。この未設置区間へのタイル設置を希望する。	その他	現在施行中の都市計画道路3・3・3号線や都市計画道路3・4・9号線事業に併せた整備を進めてまいります。	都市環境部	街路建設課	道路の維持管理、改善等
7	12	鷺沼	鷺沼2丁目町会	カーブミラーの設置について	鷺沼小学校から市役所方面に向かい、鷺沼1丁目6番1号電気店脇の道を左折する際、歩行者や自転車が見えにくい。併せて脇の道から出てくる車両が見えにくく危険であるためカーブミラーの設置を希望する。	今年度予算に計上	カーブミラーには交差点直近の死角を映すことができない短所があり、ミラーへの過度の依存により本来不可欠である左右確認などの安全運転が疎かになり、出会い頭の事故が発生する危険性を伴います。 そのため現在の基準としては、適切な運転をした際においても目視による安全確認が困難な場合に設置しております。 要望箇所につきまして現地を確認したところ、停止もしくは徐行を行うことで目視による安全確認が可能であるため、カーブミラーを設置する必要はないと判断しております。 しかしながら、通学路等になっていることから車への注意喚起として、路面標示「歩行者注意」を令和7年度に設置いたします。	都市環境部	道路管理課	道路の維持管理、改善等
7	13	鷺沼	鷺沼2丁目町会	ミラーの設置について	都市計画道路3・3・3号藤崎茜浜線第一工区は、コンビニエンスストア前交差点から国道14号線に向かう道路が下り坂のため、自転車がスピードを出し走行している。この道路に接する路地から道路に出る際接触しそうなことが度々あり危険を感じるためミラー設置を希望する。	今年度予算に計上	カーブミラーには交差点直近の死角を映すことができない短所があり、ミラーへの過度の依存により本来不可欠である左右確認などの安全運転が疎かになり、出会い頭の事故が発生する危険性を伴います。 そのため現在の基準としては、適切な運転をした際においても目視による安全確認が困難な場合に設置しております。 要望箇所につきまして現地を確認したところ、停止もしくは徐行を行うことで目視による安全確認が可能であるため、カーブミラーを設置する必要はないと判断しております。 しかしながら、通学路等になっていることから自転車への注意喚起として、路面標示「歩行者注意」を令和7年度に設置いたします。	都市環境部	道路管理課	道路の維持管理、改善等
7	14	鷺沼	鷺沼2丁目北部町会	植栽の再設置について	鷺沼1,2丁目間、市役所前の通りの植栽が7箇所枯れてしまっからそのままになっているため、新しく植栽の再設置をしていただけるよう希望する。	昨年度予算で対応	お申し出の7箇所の植栽の内、3箇所につきましては令和6年11月に樹木(ハナミズキ)を補植いたしました。なお、残りの4箇所につきましては樹木を設置することにより、カーブミラー及び道路標識等の支障となることから、現状の花壇として管理してまいります。	都市環境部	公園緑地課	公園・街路樹の維持管理、改良等
7	15	鷺沼	鷺沼2丁目北部町会	都市計画道路3・3・3号線藤崎茜浜線周辺の雑草の除去について	都市計画道路3・3・3号線藤崎茜浜線の第一工区と第二工区の間、交差点付近の歩道に雑草が繁茂している場所があるため、除草していただきたい。	昨年度予算で対応	令和7年3月に除草を実施いたしました。	都市環境部	道路管理課	道路の維持管理、改善等
7	16	鷺沼	習志野市立第三中学校	道路の安全確保	鷺沼地区土地区画整理区域の、畑の雑草、空き地の植物が道路まではみ出している。成長すると背が高く、見通しも悪く道路幅も狭くなり危険なため、こまめな草刈りを希望する。	他機関へ依頼	鷺沼3、4、5丁目の各一部の地域におきましては、地権者の方々により鷺沼土地区画整理組合が設立され、新しいまちづくりが進められております。 草刈り等、施行地区内の適切な管理を行い、安全確保に十分努めるよう、組合に申し伝えました。本市としましても、鷺沼特定土地区画整理事業が適正に施行されるよう、組合に対し指導、監督、助言を行ってまいります。	都市環境部	区画整理課	公園・街路樹の維持管理、改良等