

状況付与項目一覧（第1状況）

第1状況付与内容（18時時点）

	内容
気象状況	<ul style="list-style-type: none"> ・習志野市に新たに暴風雪、波浪警報が発表される。 ・強い風を伴った強い雪（積雪深20cm 北の風18.0m 気温マイナス1℃）
交通機関	<ul style="list-style-type: none"> ・京成本線が、実籾駅～八千代台駅での車両の雪の抱え込みにより、京成津田沼駅～八千代台駅で運転見合わせ。 ・新京成線、総武緩行線、総武快速線、東葉高速鉄道にて振替輸送の実施。 ・乗客の大多数が振替輸送に流れたが、約200名が京成津田沼駅に滞留している。 ・他の鉄道路線は、運転見合わせは行っていないが、間引き運転も相まって混乱した状況である。 ・市内バス路線は、交通渋滞により数十分の大きな遅れとなっている。
大型店舗	<ul style="list-style-type: none"> ・雪の状況を窺っている利用客が各店舗に滞留しているが、混乱は生じていない。（帰宅困難ではない。）
帰宅困難者施設	<ul style="list-style-type: none"> ・ホテルメッツ津田沼に、5組15名が宿泊希望としてカウンターに並んでいる。 ・サンロードでは会議室が使用されており、30名程度がいる。それ以外の利用客はまばらである。 ・文化ホールは閉館日であるために利用客、職員等がない状態である。 ・千葉工業大学では、研究室等に150名学生がいる。
公的機関	<ul style="list-style-type: none"> ・各小学校の学童保育にて、帰宅できない児童が数名在校している。 ・各中学校では、数名の職員が業務を行っている。
被害状況	<ul style="list-style-type: none"> ・新たに2箇所の市道が通行不能になっている。（樹木の枝折れによるもの） ・公園での樹木の枝折れ、架線の断絶に関する通報（電線ではない）がそれぞれ数件入っている。 ・転倒等による負傷者が、18名まで増加している。
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・京成津田沼駅ロータリーでは10名程度のタクシー待ちの行列ができていますが、JR津田沼駅周辺では皆無である。
今後の気象予測	<ul style="list-style-type: none"> ・今後数時間は現在と同じ程度の降雪が予測される。21時以降は弱まるが、日付けが変わる頃までの降雪が見込まれる。 ・風は今後更に強まる予測であり、ピークは21時で20.0m以上の可能性。

※なお、各機関は、他機関と密に連絡を取っていることにより、ここに記載されている他機関の状況についても把握していることを前提とします。

状況付与項目一覧（第2状況）

第2状況付与内容（21時時点）

	内容
気象状況	<ul style="list-style-type: none"> 非常に強い風を伴った強い雪（積雪深35cm 北の風22.0m 気温マイナス2℃）
交通機関	<ul style="list-style-type: none"> 京成本線での雪の抱え込みは、20時に解消されて運行再開するも、21時に佐倉駅～大佐倉駅で発生した倒木による架線トラブルで、京成本線全線で運転見合わせ。 総武緩行線、総武快速線が、20時30分に幕張本郷駅～幕張駅陸橋での軽トラック荷物落下による架線トラブル等で運転見合わせ。21時にその除去は済んだが、その間に停留していた各車両のパンタグラフに着雪し、全線見合わせ。
大型店舗	<ul style="list-style-type: none"> 駅周辺の各店舗では、帰宅の足が無くなった数十名～数百名が滞留している。 利用客から、帰宅が困難になったことを鑑みた営業時間にしないのか、との問い合わせがある。
帰宅困難者施設	<ul style="list-style-type: none"> サンロードの会議室の使用はされておらず、1階に滞留者が10名程度いるのみである。 千葉工大は、研究室等に100名程度学生がいるのみであり、混乱はしていない。 文化ホールに押し寄せる人等は存在していない。 ホテルメッツ津田沼に20組50名が宿泊希望としてカウンターに並んでいる。
公的機関	<ul style="list-style-type: none"> 各小学校の学童保育にて、帰宅できない児童が若干名発生している。 第5中学校にて近隣住民から、第1中学校にて近辺でスタックした車の運転手から、学校に泊めさせてくれないかとのお願いがある。（各中学校には若干名の職員が業務を行っている。） 習志野および船橋の市役所、消防、警察に対し、雪を凌げる場所がないか、除雪はしないのか等の苦情・要望電話が入る。
被害状況	<ul style="list-style-type: none"> 国道14号線で、スタックにより30台程度の車が放置されているなど、市内道路はほぼ麻痺状態であり、緊急車両が通行するのが困難な状況である。 風の煽られや転倒等による救急搬送の通報が入っており、合計30名の救急搬送を行っている。
その他	<ul style="list-style-type: none"> 京成津田沼駅ロータリーで30名程度、JR津田沼駅では120名程度のタクシー待ちの行列ができています。

今後の気象予測 ■ 現在が雪、風ともにピークであり、今後弱まる予測である。

※なお、各機関は、他機関と密に連絡を取っていることにより、ここに記載されている他機関の状況についても把握していることを前提とします。