

R5年度通学路合同点検

	学校名	点検箇所	点検箇所の状況・要望内容	回答	回答担当
1	津田沼小	津田沼3丁目9 京成津田沼駅の北側「すき家」前横断歩道	信号のない横断歩道のため、渡ろうとしている児童がいても、停車しない車が多い。また、踏切待ちで進行方向京成津田沼駅の車が渋滞しているときは、渡る途中、進行方向のイオンの車から見えづらいため、信号の設置を要望する。	【警察】 踏切が近くにあるため、信号機等はつけられません。 【市(学校教育課)】 引き続き学校で児童への指導をします。	警察・市(学校教育課)
2		津田沼2丁目1 蕎麦屋「長寿庵」前の横断歩道	蕎麦屋の前に信号がないため、児童はよく確認して横断歩道を渡っているが、車の運転手がよく確認せずに、横断歩道の前に人が待っていても止まらずに通ることが多く危険。	【警察】 津田沼小前の信号機交差点との距離が近く、新たな信号機を設置することはできません。引き続き学校で児童への注意喚起をします。 【市(学校教育課・道路管理課)】 「とまれ」の路面シールは設置済みであるため、引き続き学校から指導します。	警察・市(学校教育課・道路管理課)
3	大久保小	本大久保1-13-11付近	PTAによる見守りを行っている箇所。坂の頂上が交差点になっており、見通しが悪い。しかし、抜け道として利用する車が多い。道路両端に緑色の歩道の表示、路面に「スピード落とせ」の表示があるが、通勤時間帯は速度を上げている車が多い。	【警察・市(学校教育課・道路管理課)】 路面表示やカーブミラー、その他電柱幕等の必要な対策は既に行っているため、引き続き学校から児童への注意喚起をします。	警察・市(学校教育課・道路管理課)
4		藤崎6-9-28 大久保小学校前	現在工事車両の出入口となっているが、将来は正門となる予定。現在の正門前同様に横断歩道の設置を希望しているが、諸般の事情で難しいとの話を受けている。学校評議員会でも話題にあがったが、児童の安全と利便性を考慮し、どうにかして設置できる方法はないか。	【警察】 安全上から、正門正面に横断歩道の設置は行いません。(児童の滞留場所として認められず、児童の飛び出しが予想される等) また、従来の横断歩道を使う方が安全なので、学校で引き続き安全指導を行います。	警察
5		藤崎5-3 理容店付近	T字路、狭い歩道というところから待機場所が狭い。そこを自転車速度を上げて通行するので接触の危険がある。そもそも交通量が多いところなので気を付けようとしているが、待機場所の表示などがあれば安全に待つことができるか。(現状では車道と歩道のギリギリで待つ児童がいる。)	【千葉土木事務所】 現地確認済み。県道と市道のT字路なので道路管理課と相談中です。	千葉土木事務所
6	谷津小	奏の杜1丁目11、12付近	アスクかなでのもり第二保育所からキャロット公園方向へ向かう十字路の見通し。右側は全く視界が見えないためミラーの設置を希望する。また、その十字路で起こる事故を想定し、歩道の人たちが巻き込まれないようにするために、キャロット公園側の反対側のMFビル駐車場側の歩道にもポールが欲しい。	【市(道路管理課)】 隔切りが確保されているため、カーブミラーの設置予定はございません。ポールの設置につきましては、見通しが良い交差点であることや、横断歩道がなく、一時的に歩行者がたまる場所ではないことから、ポールを設置する予定はございません。現状にてご理解ください。	市(道路管理課)
7		谷津1丁目17付近	ベルク十字路から津田沼なかよし広場へ向かう所の横断歩道。右側がビルと電柱で全く視界が見えない上、右側からくる自動車の一時停止がないため勢い良く来る。一時停止や減速するような表示が欲しい。	【警察】 横断歩道が既に設置されていることから一時停止標識の設置はできません。 【市(道路管理課)】 令和6年3月に電柱幕「横断者注意」の交換を行います。	警察・市(道路管理課)
8		谷津5丁目21付近	大通りからくろみ幼稚園に向かっていくとケアプラン・デイサービスほかの裏を直進した所の道の側溝のブロックが劣化している。最近も割れていたのが割れた箇所の修正はあったが、カタカタする箇所もある。割れた箇所のみ修正ではなく周辺部の取り替えを希望する。	【市(道路管理課)】 現地確認を行った結果、劣化している側溝について見受けられませんでした。引き続き現地を注視してまいります。	市(道路管理課)
9	鷺沼	鷺沼台2-11-25 鷺沼台郵便局前の横断歩道	押しボタンの横断歩道で信号があるが、自転車が信号無視して通過する場合があります。渡ろうとする児童にぶつかりそうになる。	【警察・市(学校教育課)】 パトロール等で指導いたしました。 引き続き学校からも児童への指導を行います。	警察・市(学校教育課)

R5年度通学路合同点検

	学校名	点検箇所	点検箇所の状況・要望内容	回答	回答担当
10	石小	鷺沼台3-4 大陸橋先の道路	朝は車の通りが多く、歩道がない。緑色に歩行者用の着色はしてあるが、運転手が少しでも運転ミスをすれば、大事故につながる。 登校時には交通ボランティアの方に立っていただいている。	【市(学校教育課)】 引き続き学校から児童へ一列で並ぶように指導を行います。	市(学校教育課)
11	実籾小	新栄2丁目10~11 アリタ写真館前横断歩道付近	横断歩道の標識が消えかかっていたり、見えにくかったりする。 ・横断歩道の標識が片側は鮮明だが、もう一方は消えかかっている ・横断歩道に向かう道の標識が消えかかっている。 ・アリタ写真館前横断歩道から一つ手前の(学校側)の横断歩道の標識が木に隠れていてほとんど見えない。夏場はもつと葉が茂りほとんど見えていない。	【警察】 標識が色褪せていることから補修を行いました。 【市(道路管理課)】 管理している公園緑地課に情報提供し、対応いたしました。	警察・市(道路管理課)
12		実籾5丁目33付近	ミラーをつけてほしい ・令和3年度に児童が事故にあった場所である。反対側にはミラーがあるが、その逆側にはミラーがないので、分かるようにミラーが設置できないか。	【市(道路管理課)】 既にミラーは設置済みであるため、現状にてご理解ください。	市(道路管理課)
13		実籾2丁目23付近	通学路であるが、ガードレールが錆びていて、経年劣化が激しい。また、ガードレールを超えると、崖のようになっており(三橋病院側)、自転車などで転んで落ちたらかなり危険なので、ガードレールをもう少し高いものに替えることはできないか。	【市(道路管理課)】 令和6年3月に、道路脇へ横断防止柵を設置しました。	市(道路管理課)
14	大久保東小	大久保2丁目10周辺	時間帯によって学校の正門前の道路をスピードを上げて通り過ぎていく自動車がある。 「速度おとせ」「通学路」の字が薄くなってしまっている。	【市(道路管理課)】 令和6年3月に、路面標示「通学路」の補修を実施しました。	市(道路管理課)
15		泉町3丁目1周辺	泉町方面に住んでいる児童は、ファーストエイド前に横断歩道があるが、信号がないため、遠回りをして、信号のある横断歩道を渡って登下校している。 (情報提供のみ。回答は不要。)	【市(学校教育課)】	市(学校教育課)
16		大久保4丁目6周辺	一時停止線が薄くなっている。	【警察】 一時停止線及び止まれ表示の表示補修をしました。	警察
17		本大久保5丁目4周辺	歩行者の信号待ちの場所がないため、自動車等が左折をするときに、歩行者と接触しそうになる。	【市(学校教育課・道路管理課)】 令和6年3月に、注意喚起を促すポストコーンの設置をしました。 また、引き続き学校から児童への指導を行います。	市(学校教育課・道路管理課)
18	袖ヶ浦	袖ヶ浦3-7付近 国道14号から西小東門までの道	出入りする車が多く、危険がある。 14号から出入りする車両、津田沼7丁目からくる車両、アデニウム方面からくる車両があるため、危険が多い。	【警察】 同所には歩道等もなく、狭路のため歩行者の待機場所もないことから、横断歩道の設置は難しいです。引き続き児童への交通指導を続けます。 【市(道路管理課)】 令和6年3月に、電柱幕「この先小学校あり スピード落とせ」を設置しました。	警察・市(道路管理課)

R5年度通学路合同点検

	学校名	点検箇所	点検箇所の状況・要望内容	回答	回答担当
19	市西小	袖ヶ浦3-5付近 袖ヶ浦ショッピングセンター 入口	商店街入り口の元千葉銀行前の横断歩道が一番の危険箇所となっている。「小学生はわたらない」等の表示が設置可能であればお願いしたい。それ以外に方法があればお願いしたい。	【市(学校教育課)】 児童への注意喚起を行います。 【市(道路管理課)】 令和6年3月に、路面標示「横断者注意」を設置しました。	市(学校教育課・道路管理課)
20	東習志野小	東習志野3丁目5-12	・横断歩道で止まらない車、バイク、自転車が 多い。 ・スピードをかなり出している車が散見される。 ・児童が横断歩道を渡りきる前に、待ち切れない 車が接近してくることが多い。 ・一時停止の近くの電柱に「児童に注意」等がわ かるものがあるといい。	【警察】 車両の時間帯交通制限については、それに伴い、他 の道路の渋滞を引き起こし、別の危険が生まれる可 能性があるため難しいです。 【市(道路管理課)】 令和6年3月に、電柱幕「児童横断注意」を設置しま した。	警察・市(道路管理課)
21		東習志野4丁目11-15	・一時停止中の車が多く危険である。 ・車進入禁止時間が守られておらず、スピードを出 してくるので危険である。はっきりと一時停止の線 を引いたり、進入禁止時間を分かりやすく停止する 等お願いしたい。 ・制限速度等がわかる表示があると良い。	【警察】 新たな制限を設けることは、同所を通れなくなった車 両が他の道路を使い、新たな渋滞を生む可能性がある ため難しいです。また、速度制限については、現在 20キロ制限となっているが、これは現在廃止された 制限速度であり、再設定すると30キロ制限となり、車 両のスピードが上がってしまいます。現在のままの方 が良いと考えております。 【市(道路管理課)】 令和6年3月に、電柱幕「交差点注意」を設置しま した。	警察・市(道路管理課)
22		東習志野3丁目13-21	・横断歩道の白線が見えにくいので、分かるように してほしい。 ・スピードを出しすぎている車が多い。(道幅が狭い ので危険) ・電柱にまいてある「スピード出しすぎ危険」の物 が切れている。 ・制限速度等がわかる表示があると良い。	【警察】 横断歩道の塗り直しを検討します。 【市(道路管理課)】 令和6年3月に、電柱幕「スピードおとせ」を交換しま した。	警察・市(道路管理課)
23	袖ヶ浦東小	袖ヶ浦3、4丁目 ふれあい橋下	・スピード落とす注意喚起の電柱幕がさらにほし い。または「児童に注意」など。 ※現在、歩行者歩道に「歩行者優先、スピード落 せ」と書かれている。	【市(学校教育課)】 引き続き学校から児童へ指導を行います。 【市(道路管理課)】 令和6年3月に、注意喚起の文字が入ったポストコー ンを設置しました。	市(学校教育課・道路管理課)
24		袖ヶ浦2丁目から5丁目	横断歩道がないところでの道路の横断が見られる ・道路を横断しないよう、注意喚起が取り付けられ ているが、3中前付近から14号に抜ける道路での 交通事故が絶えない。	【警察・市(学校教育課)】 引き続き学校側から児童への指導をします。	警察・市(学校教育課)
25	屋敷小	習志野市1丁目バス停付 近(天津神社近く)のカーブ	地域の方から、カーブの所を横断する児童がいる と情報が入った時がある。学校でも全校児童に放 送し、各学級でも指導はした。横断歩道が近くな いため、今後このような行為が起こる可能性は ある。自動車の運転手からは、見通しが悪いた め、飛び出してきたような感覚で、事故になりか ない。ガードレールが設置されているが、民家の出 入口などにはガードレールがないので、急いでい るときには渡ってしまうと考えられる。	【警察】 カーブの途中に横断歩道をつけることはできません。 【市(学校教育課)】 少し遠回りしてでも信号のある横断歩道を渡ってら うように学校から指導を行います。	警察・市(学校教育課)
26		屋敷3~4丁目 屋敷交差点付近の道路	令和4年度も希望した箇所。 屋敷4丁目マンションなどから登校してくる児童お よび生徒(六中生)が多いため、時間によっては歩 道からあふれそうな時もある。白線と高さ15cmくら いのコンクリートが設置されているが、混み合う時 は、はみ出したりコンクリートの上に乗ったりする 児童・生徒もいる。ガードレールなども店舗や住宅 の都合上難しいと思うが、対策を引き続きお願い したい。	【市(学校教育課)】 引き続き学校から児童への注意喚起をします。 【市(道路管理課)】 過年度に歩道のカラー舗装と路面シール「自転車は おりて通らしましょう」を設置しました。また、縁石に道路 鉋も設置しておりますので、現状にてご理解ください。	市(学校教育課・道路管理課)
27		藤崎2丁目 ピザヨッカー前横断歩道	横断歩道の白線が消えているので補修をお願い したい。	【警察】 昨年度補修依頼済みです。	警察

R5年度通学路合同点検

	学校名	点検箇所	点検箇所の状況・要望内容	回答	回答担当
28	藤崎小	藤崎4丁目 学校階段前	・急すぎて危険。 ・毎年大きな事故にはつながっていないものの、登下校時に何人もの児童が転んでけがをしている。特に登校時は下りになるので、車道まで転がってしまったことがあった。今年はなかったが、大雨や雪等で凍ってしまった場合を考えると、塩化カルシウムをまいただけでは対応が難しいと考える。平らにしたり、緩やかにしたり対応を望む。	【市(道路管理課)】 階段の勾配是正については対応が難しいため、不良な箇所について補修しました。	市(道路管理課)
29	実花小	東習志野6丁目7小学校前の路地	学校前の一方通行の道路であるが、注意喚起の白線が薄くなっている。また、児童に注意喚起を促すストップのマークを新たに書いていただきたい。	【市(道路管理課)】 令和6年3月に、路面標示「事故多し一時停止」を補修しました。	市(道路管理課)
30		東習志野8丁目4セブンイレブン習志野東店横の路地	セブンイレブン横の路地からバス通りに入る車が多い。その中を八千代方面から通学する児童が路地を横断する。「止まれ」と停止線が薄くなっている。	【警察】 補修依頼しました。	警察
31	向山小	谷津2-13	校門近くの墓地脇の下り坂から踏切までの途中にある交差点について、見通しが悪く、すり抜けていく車、バイク、自転車が危険である。保護者から反対方向のカーブミラーやランプの設置を希望する声があがっている。	【市(道路管理課)】 令和5年度にカーブミラーを設置しました。	市(道路管理課)
32		谷津1-12	津田沼中央病院前の通りと通学路のT字路は、歩行者用の信号がないため、子どもたちも車用の信号を見て渡るしかないが、大人の真似をして車の流れの切れ目で渡っている現状がある。歩行者用の信号を設置してほしい。	【警察】 横断歩道手前の空き地は駐車場であり、歩行者が信号待ちのために待機するスペースがないです。信号柱の設置場所もないため、歩行者用信号機の設置はできません。 【市(学校教育課)】 引き続き学校で子供たちへの交通安全指導を行います。	警察
33		谷津2-5	谷津みのり保育園側の住宅地から通う子が信号のない箇所で道路を横断することになるため、横断歩道が無理であれば、通学路の緑の線の設置をお願いしたい。	【市(道路管理課)】 令和6年3月に、緑のカラー舗装を設置しました。	市(道路管理課)
34	秋津小	秋津3-1-1 秋津小学校前	横断歩道の白線が薄くなっている。また、反対側横断歩道前のくまれも薄くなっている。また、屋敷小の周りのような路面のカラー舗装(赤)をしてほしい。	【警察】 路面標示が薄くなっている等については、路面の劣化による剥がれ等が考えられ、路面の補修後対応いたします。	警察
35		秋津5-10 津田沼高校カーブ沿い	行き交う車が多い。スピードが出ている車も多い。5-10の住宅地側は、「スピード落とせ」も消えている。	【市(道路管理課)】 令和6年3月に、路面標示「スピード落とせ」を補修しました。	市(道路管理課)
36		秋津3-3-2 ゆりのき橋下あたり	スピードを出して走る自転車をよく見かける。正門近く前で児童が多く通る道に面している。自転車の速度対策をしてほしい。	【習志野市(公園緑地課)】 令和5年11月下旬までに、自転車への注意喚起として、U型ガードパイプに、「出会い頭事故注意」等の看板を設置しました。	市(公園緑地課)

R5年度通学路合同点検

	学校名	点検箇所	点検箇所の状況・要望内容	回答	回答担当
37	香澄小	香澄4-6-1	先日、横断歩道上を自転車で行っていた本校児童が千葉方向からの左折車と接触する事故が発生した。当該箇所のT字路は見通し悪く危険である。	【警察・市(学校教育課・道路管理課)】 隅切りも確保されており、路面標示・路面シールなどの対策を行っているため、引き続き学校から児童への指導を行います。	警察・市(学校教育課・道路管理課)
38		香澄4丁目6	香澄4号公園と本校との間の横断歩道は登下校の児童の通行量が多い。	【市(道路管理課)】 令和6年3月に、路面シールを設置しました。	市(道路管理課)
39	谷津南小	谷津3-1-40付近	横断歩道の白線等が消えかかっている。安全確保のため補修してほしい。	【警察】 補修済みです。	警察
40		谷津3-1-17付近	道路の「横断歩道アリ」の白線がわかりづらい。特に「ア」の文字が不明瞭である。(課内で共有してもらえれば良い) 可能であれば新しく「学童多し」などの表示が欲しい。	【市(道路管理課)】 令和6年3月に、路面標示「アリ」「速度落とせ」を補修しました。	市(道路管理課)
41	1中	谷津5丁目16	生徒からの情報で、谷津小方面からの長い下り坂で、自転車で走行していた時に谷津コミュニティセンターからの乗用車に接触しそうになったとのことで、ミラーの設置を要望する。	【市(学校教育課)】 引き続き生徒への交通安全指導を行いました。 【市(道路管理課)】 令和6年3月に、カーブミラーの鏡面交換をしました。	市(学校教育課・道路管理課)
42		谷津4丁目8	踏切を渡って登下校する際、横断歩道がなく、道路を横切ってしまう、車を運転していた方からとても危なかったとのこと指摘をいただいた。横断歩道の設置を要望する。	【警察】 現在、国道に新たな横断歩道の設置はできません。 【市(学校教育課)】 学校側から遠回りしてでもほかの横断歩道を渡る指導をします。	警察
43	2中	実籾1丁目44 第二中学校付近の踏切	踏切前の停止線(2箇所)がほとんど消えている。	【市(道路管理課)】 令和6年4月に、区画線を補修しました。	市(道路管理課)
44		本大久保5丁目8 第二中学校踏切から本大久保5丁目あたり	電柱幕が破れている。警告の文字が見えづらいため、張替えをお願いしたい。	【市(道路管理課)】 令和6年3月に、電柱幕「自転車はおりて通行してください」を交換しました。	市(道路管理課)
45	3中	鷺沼1-7	市役所通りから国道14号に下りていく歩道は、自転車も通行可能となっているが、下り坂のため自転車のスピードが出やすい。途中で車道側に降りる部分があったり、歩道の幅が狭くなったりしている部分もあるので、自転車への注意喚起を促す表示等をつけることはできないか。 また、途中で車止めのポールが1本立っているが、老朽化が著しく、きちんと固定もされていないため、危険。	【市(道路管理課)】 令和6年3月に、注意喚起を促すポストコーンを設置しました。	市(道路管理課)

R5年度通学路合同点検

	学校名	点検箇所	点検箇所の状況・要望内容	回答	回答担当
46	中	津田沼6-1-4付近	東急ドエルから大通りに出る道の「止まれ」及び「停止線」が消えかかっているため、塗り直しをしていただき、自動車の運転手から視認できるようにしていただきたい。	【警察】 補修をしました。	警察
47	4 中	東習志野3-4 東門前道路	スピードを出して走行する車があり危険。注意喚起表示(電柱幕)の劣化。	【市(道路管理課)】 令和6年3月に、電柱幕「子供とびだし注意」を交換しました。	市(道路管理課)
48		東習志野6-2	「止まれ」の文字が消えかかっている。標識が建物の陰に隠れている。	【警察】 補修依頼済み	警察
49	5 中	津田沼3丁目から藤崎2丁目 五中前の一方通行	校門前の一方通行でスピードを上げて走ってくる。電柱に「スピード落とせ」という表示があるが、死角にもなっていて、危険である。	【市(道路管理課)】 令和6年3月に、電柱幕「スピードおとせ」を交換しました。	市(道路管理課)
50		津田沼3丁目 大谷整形外科付近のカーブ	カーブで車の往来に気づかず、斜め横断する生徒が多い。登下校指導でPTAとともに指導しているが、JRを横断するために階段をショートカットしようとする生徒もおり危険である。	【市(学校教育課)】	市(学校教育課)
51	6 中	花咲2丁目付近	カーブミラーの破損 花咲から屋敷小に下る坂の途中のミラーがへこみ、ミラーに写る画像が歪んでいる。	【市(道路管理課)】 令和6年3月に、カーブミラーの鏡面交換をしました。	市(道路管理課)
52		鷺沼台4丁目 梅林公園付近	幕張本郷方面から、鷺沼台、津田沼方面に抜ける道となっており、狭いわりに交通量が多い。特に幕張本郷方面から梅林公園に向かう道は急カーブで見通しが悪い。	【市(学校教育課)】 引き続き学校で、交差点を渡らず少し先の横断歩道を渡るように指導を行います。	市(学校教育課)
53	7 中	秋津2丁目 秋津4号緑道(2-3-2号棟裏)	自転車通学路の段差が危険(路面と排水蓋)	【習志野市(公園緑地課)】 段差の補修を実施しました。	習志野市(公園緑地課)
54		秋津2丁目 秋津4号緑道(2-4-3号棟裏)	自転車通学路の段差が危険	【千葉土木事務所】 現地確認しました。土木事務所内の担当課に現状を依頼し対策を検討しております。	千葉土木事務所