向山小学校保護者の皆様

習志野市こども部こども政策課長習志野市教育委員会教育総務課長習志野市政策経営部施設再生課長

(仮称)向山こども園整備工事及び向山小学校長寿命化改修工事に関する 御質問への回答について

平素は、本市の保育行政並びに教育行政について格別の御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

(仮称)向山こども園整備工事及び向山小学校長寿命化改修工事について、10月23日に 開催した説明会での御質問及び回答について下記の通り御報告いたします。

また、学校の Google フォームでいただいた御質問について、併せて回答いたします。 御確認くださいますようお願い申し上げます。

記

1. 10月23日説明会での御質問及び回答

Δ 丁 重 内 突 関 係

| А | 工事内容関係 | |
|---|---------------------|---------------------------|
| | 質問 | 回答 |
| 1 | 工事車両の搬出入において、児童の | 登校、登園時間の午前7:30~8:15、8:50~ |
| | 登下校時間での対策を確認したい。 | 9:00 は搬出入車両の通行を原則禁止いたし |
| | | ます。また、上記以外の小学校下校時間や幼 |
| | | 稚園降園時間などは、交通誘導員の誘導によ |
| | | り細心の注意を払い通行いたします。 |
| | | (施工者) |
| 2 | 小学校は 14:30 以降の下校もある | JR津田沼駅方面の児童については向山幼 |
| | 為、下校ルートを向山幼稚園側から | 稚園側への下校ルート変更を視野に入れて |
| | 帰宅するルートを検討出来ないか。 | 状況に応じて検討いたします。(小学校) |
| 3 | 交通誘導員の配置場所について交 | 交通誘導員は、国道 14 号へ抜ける道路と小 |
| | 差点付近の配置を具体的に説明願 | 学校正門へ通ずる道路の信号のある交差点 |
| | う。 | に配置を予定しております。お墓前の交差点 |
| | また、配付資料「2. 工事車両の搬出 | においては、現段階では配置を想定しており |
| | 入ルート」の③部(お墓前の交差点) | ませんが、状況に応じて市と協議をいたしま |
| | において交通誘導員の配置の有無 | す。(施工者) |
| | について確認し、配置の要望をした | |
| | L1° | |
| 4 | 事故発生時の緊急車両通行動線の | 各場所に配置の交通誘導員による無線連絡 |
| | 確保の方法について確認したい。 | により緊急車両の通行に支障が出ないよう |
| | | 対策をいたします。(施工者) |

| | | <u></u> |
|----|---|---|
| 5 | ヒヤリハット等(事故につながる可能性のある事象)の記録、共有を工事関係業者内で行う仕組みについて確認したい。また、要望として、誘導員へよくヒアリングしていただきたい。 | 毎朝、全体朝礼を実施し、想定される危険を作業員で共有するほか、事故及びインシデント(事故につながる可能性のある事象)等が発生した場合、関係業者を集めた周知会議を開き共有します。(施工者)ヒヤリハット等(事故につながる可能性のある事象)の発生については定期的に工事関係者及び習志野市、小学校、幼稚園と打ち合わせを行うなかで、情報共有をいたします。(施設再生課) |
| 6 | 2 つの工事が同時進行することに よって、授業等へのカリキュラムに 影響は無いか確認したい。 | 関係主味が 例年と全く同じとはいかないが、別の方法で 実施することで、教育内容に支障がないよう にいたします。 (小学校) |
| 7 | 契約工期について工事期間と同一の R6.2.29 までと捉えて良いか。また、工事期間を分かり易く記載願いたい。 | 両工事とも契約工期末と工事期間は同一となります。(仮称)向山こども園整備工事はR6.2.29までの工期であり、向山小学校長寿命化工事はR7.3.31までの工期となります。また、仮囲いに工期を明示させていただきます。(施設再生課) |
| 8 | 工事体制について、全体の工事管理 責任者及び2つの工事管理責任者 を明確にした体系図を作成願いた い。 | 施工体系図を仮囲いの分かり易い場所へ掲示いたします。 (施設再生課) |
| 9 | 工事車両の通行について作業時間 (午前8:00から午後5:00まで) と同じと考えて良いか。 また、工事車両の通行時間も資料に 追記願いたい。 | 工事車両の通行は原則作業時間と同じですが、作業員の小型車両の通行は午前 7:00 から午後 5:30 頃までとなります。また、午後 5:30 以降も現場監督等が帰宅時に通行する場合があります。 【補足】 別添「工事車両の搬出入ルートについて」に追記いたしました。(施工者) |
| 10 | 同一敷地内で 2 つの工事を進めて 行くうえで、縦割りの対応とならな いよう、緊密な連携を求めます。 | 2つの工事間で打合せを行い情報共有することで、緊密な連携を図ってまいります。 (施設再生課) |
| 11 | 屋内運動場の工期短縮理由(10 か月→7 か月)を説明ください。 | 市としても利用制限の短縮は当初からの懸案事項としており、工事受注者と再検討した結果、7か月へ短縮できる見込みとなりました。また、屋根及び外装工事期間中の内部の利用制限緩和についても引き続き検討をしております。(施設再生課) |
| 12 | 屋内運動場の工事期間短縮に伴い、 当初より利用制限が緩和されるこ とにより、学校行事の有無について 再度検討願いたい。 | 学校行事については、屋内運動場の利用制限 に関わらず、様々な方法で行えるよう検討い たします。 (小学校) |

| 13 | 学校行事を屋内運動場にて行う際、 | 学校行事の際は小学校と調整を行い影響の |
|----|------------------|----------------------|
| | 向山こども園の工事は休工が可能 | 無い工事のみ実施いたします。なお、学校行 |
| | か確認したい。 | 事に支障をきたす恐れがある工事について |
| | | は、休工も検討いたします。(施設再生課) |
| 14 | 工事ヤードにより、遊具とマラソン | 児童の体力向上を目指したいと考えており |
| | コースの使用に制限が生じた為、向 | ます。そのため、サッカーゴールを移動する |
| | 山幼稚園と遊具等を兼用出来ない | などし、校庭を有効的に使用して運動ができ |
| | か。 | るよう検討しております。(小学校) |
| 15 | 習志野市内の教育施設において、老 | 大久保小学校の改築おいて、工事ヤードや校 |
| | 朽化が著しい学校等への今後の整 | 庭確保のため、プールの先行解体を行い、鉄 |
| | 備計画について教えていただきた | 棒の設置場所を移す等、代替策を行った事例 |
| | い。 | があります。 |
| | | 【補足】 |
| | | 向山小の長寿命化改修以外にも、令和4年度 |
| | | は、大久保小と二中の改築(建替え)、実籾 |
| | | と谷津南小の大規模改修の工事を行ってい |
| | | ます。本市では、「習志野市第2次学校施設 |
| | | 再生計画」を策定し、老朽化した学校施設の |
| | | 再生を計画的に進めております。 |
| | | (教育総務課) |
| 16 | 習志野市内の教育施設で、工事によ | 大久保小学校において、プールの改築工事期 |
| | る利用制限で他校を使用した授業 | 間中に民間のスイミングスクールを利用し |
| | はないのか。 | ている例があります。 |
| | | 【補足】 |
| | | 向山小学校において、工事の影響で他校や民 |
| | | 間の施設を利用して授業を行う予定はあり |
| | | ません。(教育総務課) |
| 17 | 向山小学校の現状の不具合につい | 教室において雨漏りを確認している為、教育 |
| | て説明ください。 | 委員会へ報告済です。また、貯水槽の不具合 |
| | | や漏水も確認しております。(小学校) |

B 車送迎の一方通行の関係

| | 質問 | 回答 |
|---|------------------|----------------------|
| 1 | 配布資料向山こども園における車 | 学校関係者の担当が変わる場合、市職員が |
| | 送迎の一方通行運用についてのル | 後任へ引き継ぎます。また、こども園へ入 |
| | ールを継続して周知する方法を確 | 園を希望する保護者については入園説明会 |
| | 認したい。 | 時に周知を行います。(こども政策課) |
| 2 | お墓に挟まれた未舗装部分の舗装 | 墓地所有者や関係部署と協議、検討させてい |
| | 整備の計画について確認したい。 | ただいております。 (こども政策課) |
| 3 | 京成電鉄踏切へ通ずる道路の整備 | 関係部署と御意見を共有させていただきま |
| | 状況が悪い為、白線等の区画線整備 | す。(こども政策課) |
| | を要望したい。 | |
| | | |
| | | |

向山こども園の前面道路における 近隣住民の皆様からの御要望なども踏ま 路上駐車への対策について確認し え、基本計画段階より関係部署と路上駐車 対策を協議してまいりました。その上で、 たい。 こども園の整備後は路上駐車対策の看板設 置や道路上へのポール設置を予定しており ます。(こども政策課) 交差点部のカーブミラーの設置については お墓に挟まれた未舗装部分から京 5 成電鉄踏切(谷津3号踏切)方面へ 関係部署と協議をいたします。 【補足】 通行する際、見通しが悪く危険な 関係部署に確認したところ、当該交差点は停 為、カーブミラー等の設置計画は無 止もしくは徐行を行うことで、目視による安 いか。 全確認が可能であることから、カーブミラー を設置する予定はないとのことです。ただ し、交差点における安全対策として、道路上 に交差点マークの設置を検討してまいりま す。また、通行する際は速度抑制と安全運転 の御協力をお願いいたします。 (こども政策課)

6 押しボタン式信号の交差点から向 山小学校正門へ通ずる道路の簡易 式ガードレールの設置期間を確認 したい。 簡易式ガードレールは、通学時の安全対策と 大型工事車両の通行を両立する観点から設 置していますが、車両が曲がりづらい等の御 意見があれば、検証後に設置位置を変更いた します。(こども政策課)

C 社会体育関係

| | 質問 | 回答 |
|---|-------------------|----------------------|
| 1 | 工事により、駐車場の駐車台数が減 | 国の小学校設置基準に基づく必要なグラウ |
| | ってしまい困惑している。 | ンド面積を確保するため、工事後も駐車場は |
| | 少年野球には、学区外や市外から来 | 5 台分となるものです。 |
| | ているこどもや指導者もいる。向山 | 社会体育等の目的外利用の方々には御迷惑 |
| | 小の周辺にはコインパーキングも | をおかけしてしまいますが、学校教育環境の |
| | ない。 | 整備という目的のための改修工事ですので |
| | 駐車場は工事終了後も 5 台しかな | 御理解いただきますようお願いいたします。 |
| | いのか。 | (教育総務課) |
| 2 | 国の基準は絶対に守らないといけ | 基準は児童数等に応じて必要なグラウンド |
| | ないのか。社会体育のために再考し | の面積を示したものであり、特別な事情がな |
| | てもらいたい。 | い限りは基準に沿った面積で学校を整備し |
| | | ます。 |
| | | 【補足】 |
| | | 説明会後再検討いたしましたが、社会体育の |
| | | 駐車スペースの確保のために学校教育で使 |
| | | 用するグラウンドの面積を減らすことは適 |
| | | 当ではないとの結論に至りました。 |
| | | (教育総務課) |
| | | |

辺には使用できるコインパーキン グがない。近隣の畑を駐車場として 確保する等できないか。 市長の考えを伺いたい。

谷津小学校と違い、向山小学校の周一いただいた御意見を市長に報告させていた だきます。(教育総務課)

2. Google フォームでの御質問及び回答

A 工事内容関係 質問 会場でも質問しましたが、体育館の 工事が 10 カ月から 7 カ月に短くで きるなら、行事の見直しを希望しま す。入学式と卒業式だけでは寂しい ので。別な形での行事を検討してい るとの校長先生のお話がありまし たが、例えば時期的にコブシコンサ ートや吹奏楽部のコンサートがで きればなと思います。 現在、仮設の駐車場から校庭に車が 容易に入れる状態で、危険ではない か。工事車両や工事そのものに対す る危険への対策は一定の配慮がさ れているように思うが、悪意ある者 の侵入の可能性(工事前と比べた対 策不足) について、市として、学校 として考慮・検討されているのか。

今後も引き続き検討していきます。なお、そ の際は児童の安全を第一に考慮するととも に、体育科学習の器械運動等の学習指導が優 先項目となることも御理解ください。

回答

(小学校)

仮設駐車場の南側に工事エリアを設けます。 高さ3mの仮囲いを設置しますので、侵入者 が容易に侵入できないものと考えておりま す。(施設再生課)

普段、社体バスケで体育館を使用さ せていただいております。体育館の 改修工事について 4 点質問させて 下さい。①いつから使用不可となり ますか。具体的な日時が分かってい れば教えてください。まだ決まって いない場合は、いつ頃分かります か。②体育館にバスケに必要な物品 を保管していますが、いつまでに出 さなければいけないでしょうか。③ 予定通り体育館の改修工事・検査が 終わった場合、12 月のいつ頃から 使用が可能となる見込みでしょう か。④説明会で、体育館の屋根の工 事中から体育館を使用できないか どうか検討して下さるとのことで したが、いつ頃その方針が決まりま

すか。

体育館改修工事の4点の質問について、

- ①体育館の使用については、令和5年4月末 まで利用が可能です。
- ②団体様の物品の御移動について、令和5年 4月末までに御移動をお願い致します。
- ③工事完了後の使用開始時期につきまして は、令和5年12月中旬以降を予定しており ます。なお、既存体育館の改修工事となりま すので工事着手後、既存体育館の劣化状況等 により工事内容に変更が発生し、工期が延長 する場合が御座います。その際は事前に御連 絡いたします。

④現在、施工業者と工事手順・工事中の安全 対策・学校運営との調整等について検討を行 っております。検討結果につきましては、令 和5年2月末頃に決定する予定であり、決定 次第御連絡いたします。(施設再生課)

B 車送迎の一方通行の関係

| | 質問 | 回答 |
|---|------------------|----------------------|
| 1 | 一方通行運用だけでは、問題が起こ | 学校関係の大型車や近隣住民の車両通行を |
| | ると思います。時間はかかると思い | 考慮すると、一方通行の規制は出来ない状況 |
| | ますが、地域住民や警察等と調整し | であります。そのため、安全な一方通行運用 |
| | て、一方通行にした方が良いと思い | が出来るよう関係される方へ周知徹底を継 |
| | ます。 | 続して実施いたします。(こども政策課) |

C 社会体育関係

| | 質問 | 回答 |
|---|------------------|----------------------|
| 1 | 団体と駐車場の問題で紛糾してい | 学校は、学校教育のための施設であり、社会 |
| | ましたが、事前に市役所が一方的な | 体育等の目的外使用は、学校教育や施設管理 |
| | 通告ではなく調整しておくべき案 | に支障がない場合に限り許可できることと |
| | 件ではないのかなと思います。 | なっています。 |
| | 元々、子ども園を設置することで、 | 駐車スペースが狭くなることで、社会体育の |
| | 向山小学校の敷地が削られて、団体 | 方々には御迷惑をおかけいたしますが、向山 |
| | の車が止められない問題が発生し | 小学校の教育環境の改善が優先となります |
| | たわけで、何かしらの一時的な駐車 | ので、御理解、御協力くださいますようお願 |
| | 場の確保や、今後の運用や規則を決 | いいたします。 |
| | めて下さい。 | なお、駐車場の利用制限については、事前に |
| | | 学校開放運営委員会にて各社会体育団体の |
| | | 代表の方に御連絡し、御了解いただいている |
| | | ところです。(教育総務課) |
| | | 学校体育施設開放事業は、「学校の体育施設 |
| | | を学校教育に支障のない範囲において、運動 |
| | | の場として提供することにより、スポーツに |
| | | 親しむ機会を与え、健康の増進と明るいまち |
| | | づくりに役立てることを目的」としていま |
| | | す。車を駐車する場所も含め、学校教育に支 |
| | | 障ない範囲において施設を利用することと |
| | | なります。 |
| | | そのため、学校の敷地に駐車場が無い場合に |
| | | は、別の交通手段を御検討いただけますよ |
| | | う、御理解ください。(生涯スポーツ課) |

【問合せ先】

- 【問台セ元』 ■こども園事業全般について 習志野市こども部こども政策課 TEL 047-453-7397 松本、谷川
- ■こども園整備工事について 習志野市政策経営部施設再生課 TEL 047-451-1144 石井(義)、濱田
- ■学校運営、社会体育について 習志野市立向山小学校 TEL 047-451-1717
- ■こども園整備工事(施工者) 株式会社 畔蒜工務店 TEL 0479-84-1221 鵜澤

- ■小学校長寿命化改修事業全般について 習志野市教育委員会教育総務課 TEL 047-451-1122 下村、髙橋
 - ■小学校長寿命化改修工事について 習志野市政策経営部施設再生課 TEL 047-451-1144 堀、石井(卓)
 - ■社会体育(土日祝)について 習志野市教育委員会生涯スポーツ課 TEL 047-453-7378 中村、髙橋
 - ■小学校長寿命化改修工事(施工者) 株式会社 ナカムラ TEL 043-461-6666 上代

工事車両の搬出入ルートについて



工事車両の通行ルート及び安全対策について

- ・工事車両は、工事現場と国道 14 号とを結ぶルートは通行しません。(①)
- ・原則、工事現場へは右折入場(②)し、右折にて退場(③)します。ただし、道幅が狭いため、 安全確保上支障がある場合は、誘導員が誘導し、左折退場のルート(②)を使用します。
- ・令和4年12月末まで、工事区域内の段差を解消する工事を行うため、工事車両は向山小学校正門から入り、小学校敷地内の通路を通るルートとなります。
- ・その際、誘導員2名を配置し、最徐行運転を徹底することで、園児、児童への安全に最大限配慮 いたします。
- ・周辺道路での通行は最徐行運転を順守し交通誘導員による安全確保を第一に誘導を行います。
- ・大型車両の工事現場敷地からの退場を含む、交差点付近においては交通誘導員による誘導と、 一時停止による安全確認を行います。
- ・周辺道路での待機や駐車を禁止し、運転手への指導を徹底します。
- ・施工業者間で打ち合わせを行い、工事計画を共有して安全管理に努めます。