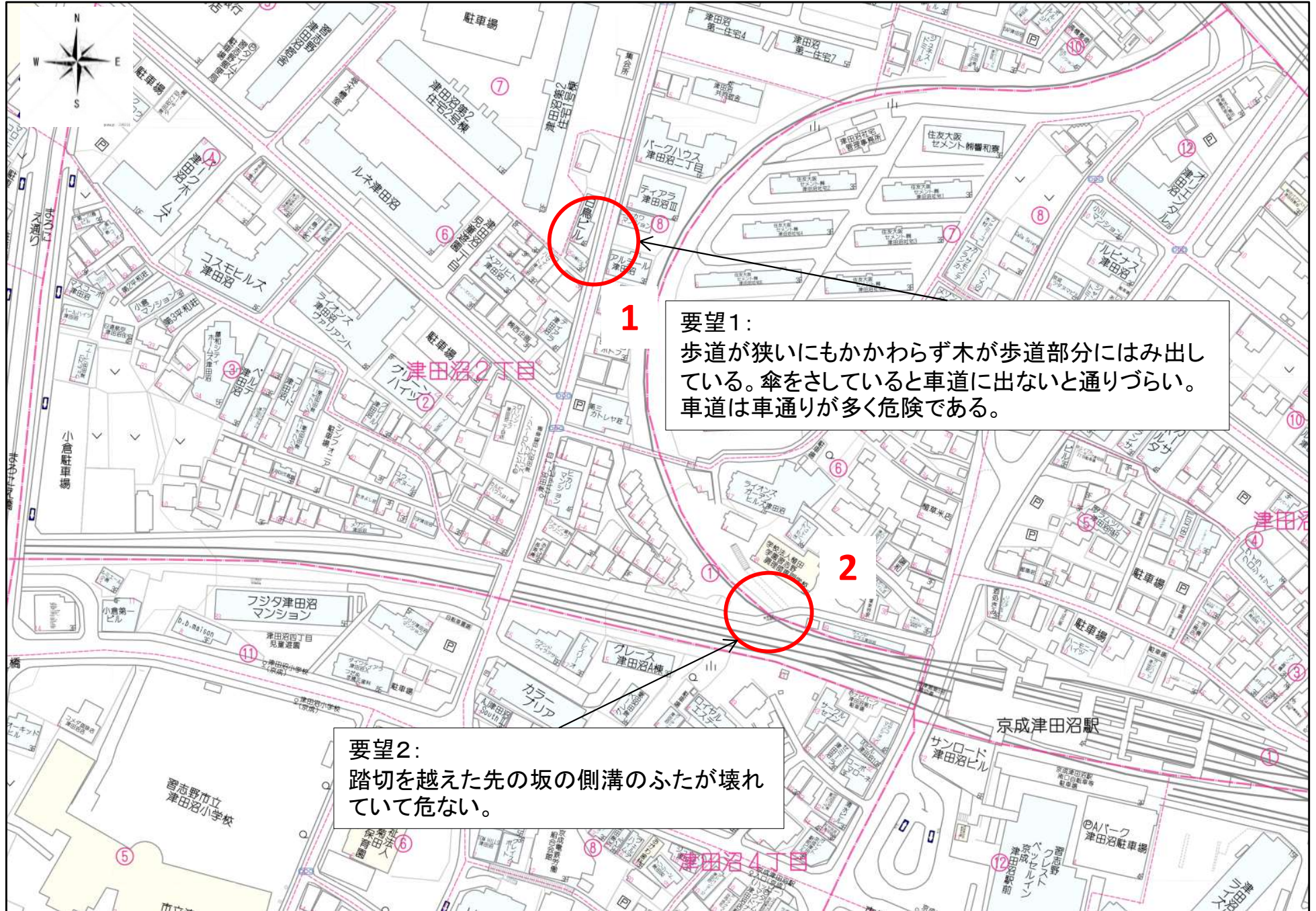


千葉県 習志野市 津田沼小学校 通学路対策箇所図

【合同点検メンバー】教育委員会、小学校、PTA、習志野警察署、習志野市道路管理課、防犯安全課



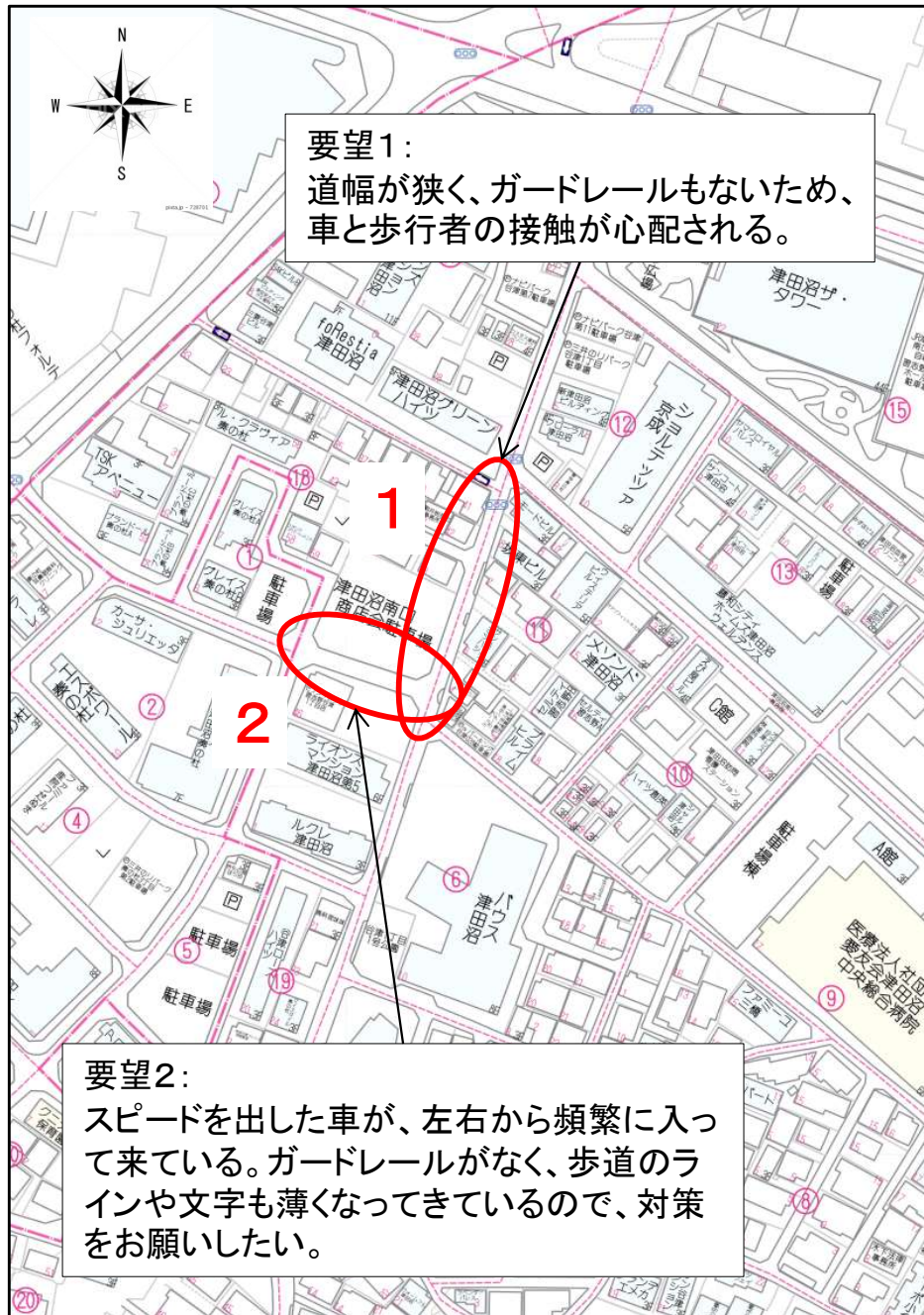
千葉県 習志野市 大久保小学校 通学路対策箇所図

【合同点検メンバー】教育委員会、小学校、PTA、習志野警察署、習志野市道路管理課、防犯安全課



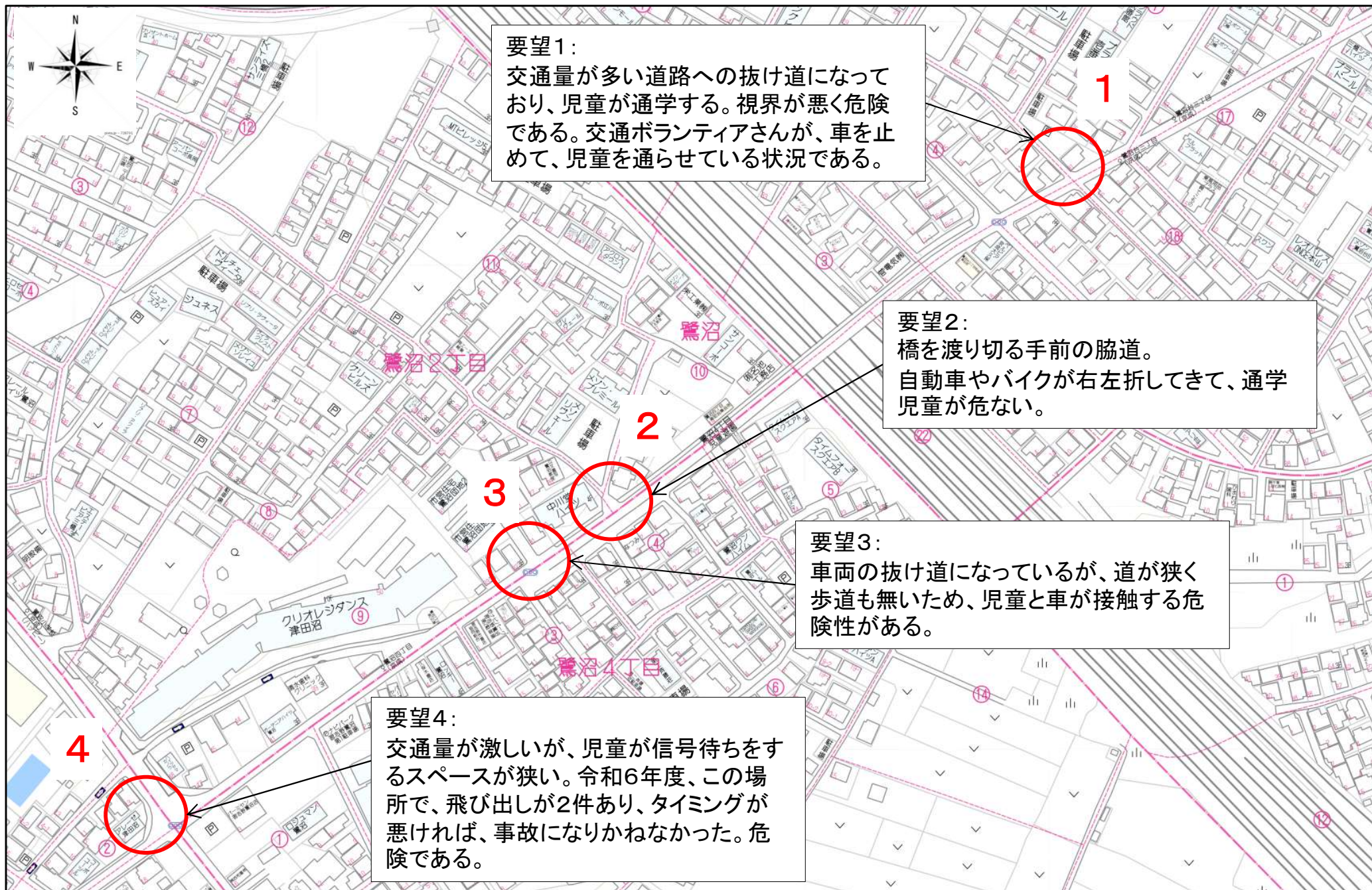
千葉県 習志野市 谷津小学校 通学路対策箇所図

【合同点検メンバー】教育委員会、小学校、PTA、習志野警察署、習志野市道路管理課、防犯安全課



千葉県 習志野市 鷺沼小学校 通学路対策箇所図

【合同点検メンバー】教育委員会、小学校、PTA、習志野警察署、習志野市道路管理課、防犯安全課



千葉県 習志野市 実籾小学校 通学路対策箇所図

【合同点検メンバー】教育委員会、小学校、PTA、習志野警察署、習志野市道路管理課、防犯安全課



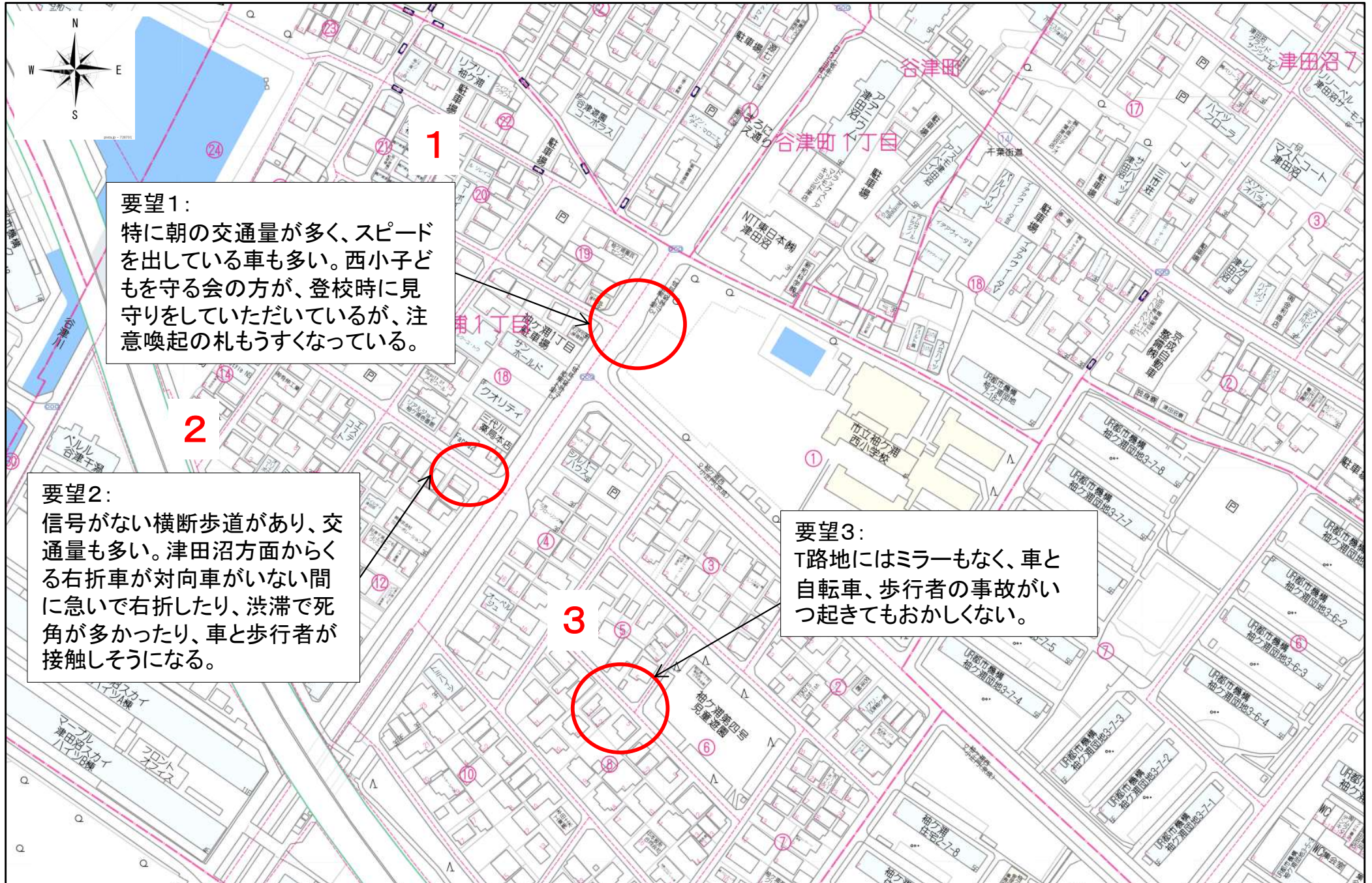
千葉県 習志野市 大久保東小学校 通学路対策箇所図

【合同点検メンバー】教育委員会、小学校、PTA、習志野警察署、習志野市道路管理課、防犯安全課



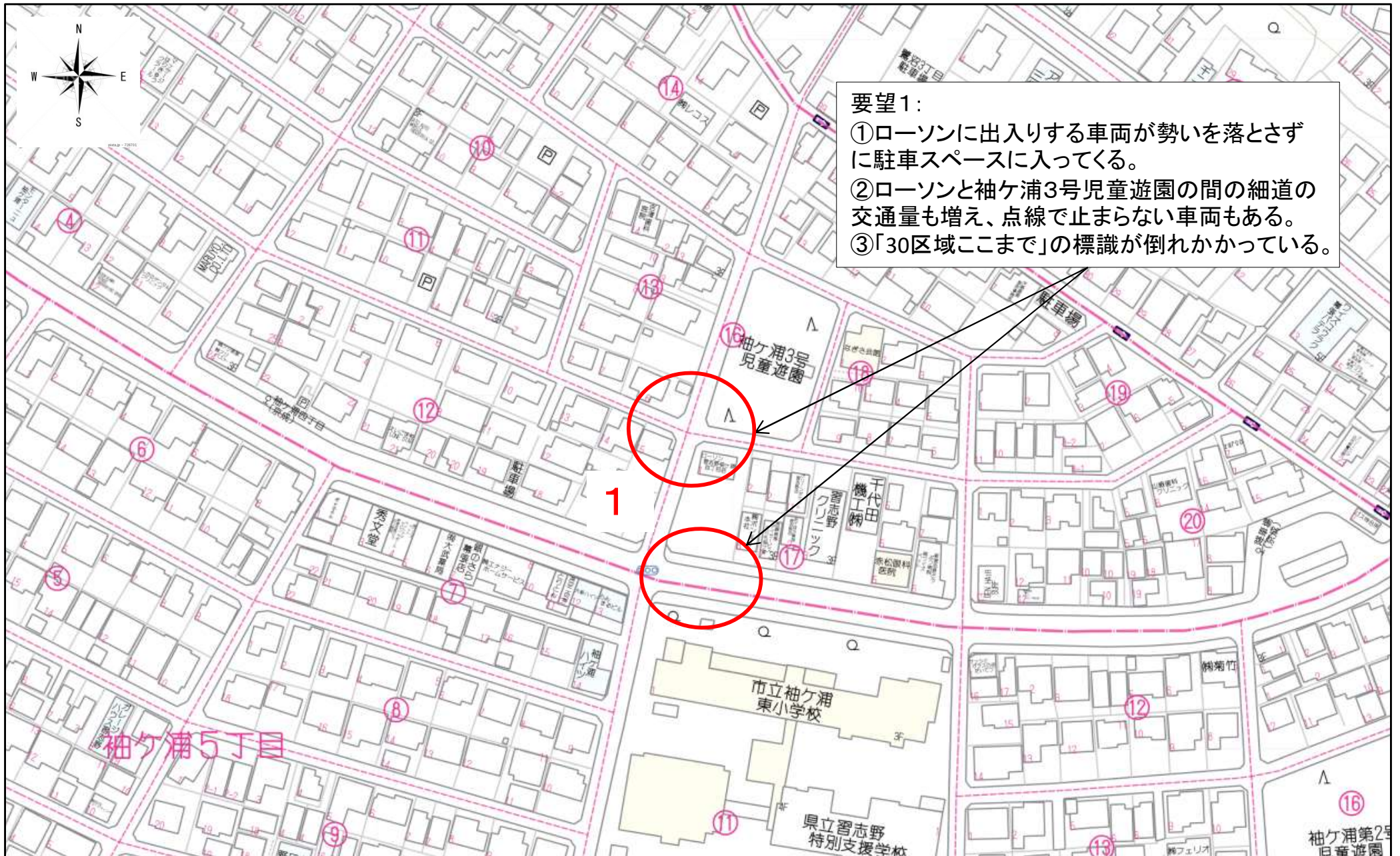
千葉県 習志野市 袖ヶ浦西小学校 通学路対策箇所図

【合同点検メンバー】教育委員会、小学校、PTA、習志野警察署、習志野市道路管理課、防犯安全課



千葉県 習志野市 袖ヶ浦東小学校 通学路対策箇所図

【合同点検メンバー】教育委員会、小学校、PTA、習志野警察署、習志野市道路管理課、防犯安全課



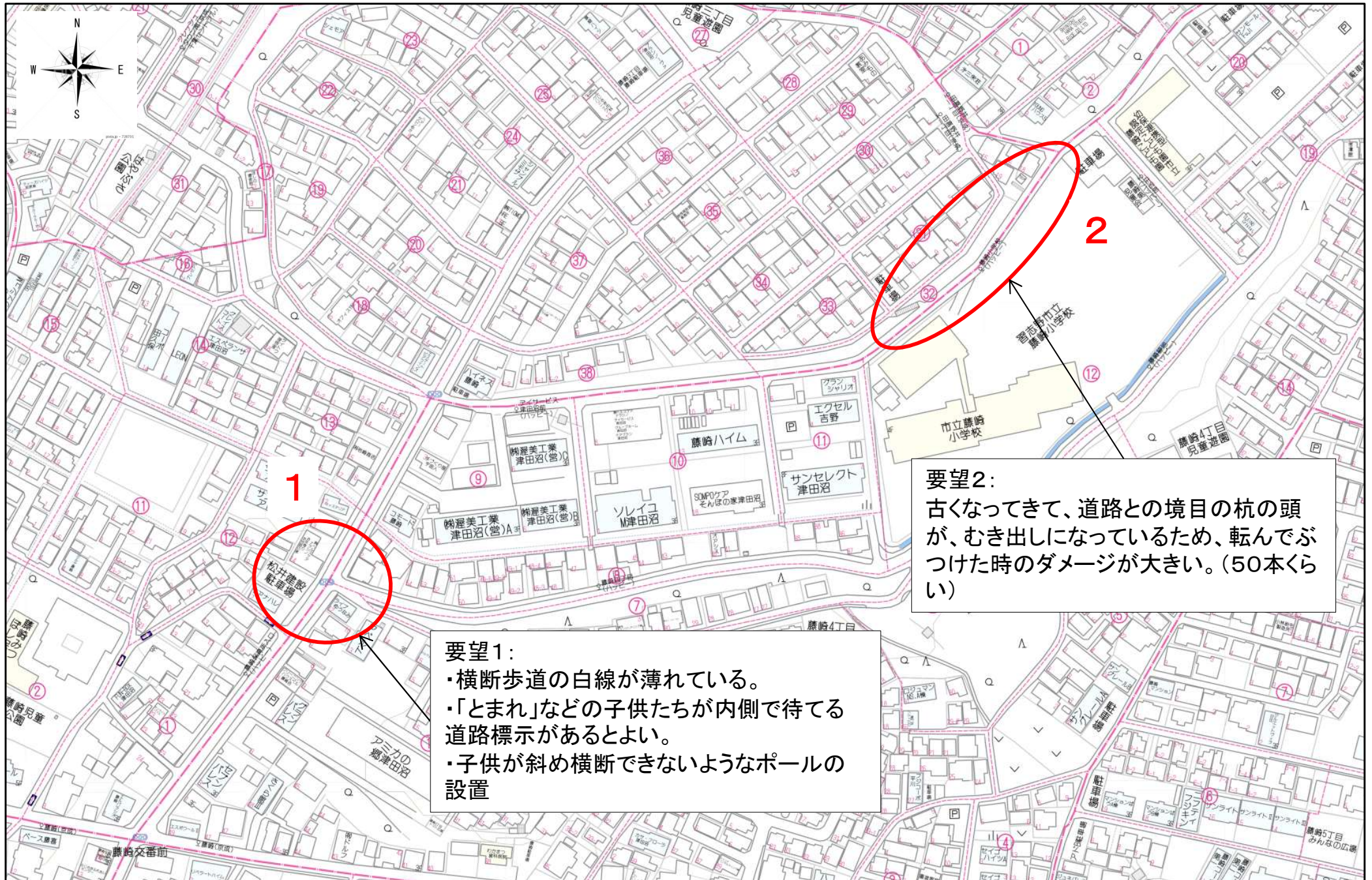
千葉県 習志野市 屋敷小学校 通学路対策箇所図

【合同点検メンバー】教育委員会、小学校、PTA、習志野警察署、習志野市道路管理課、防犯安全課



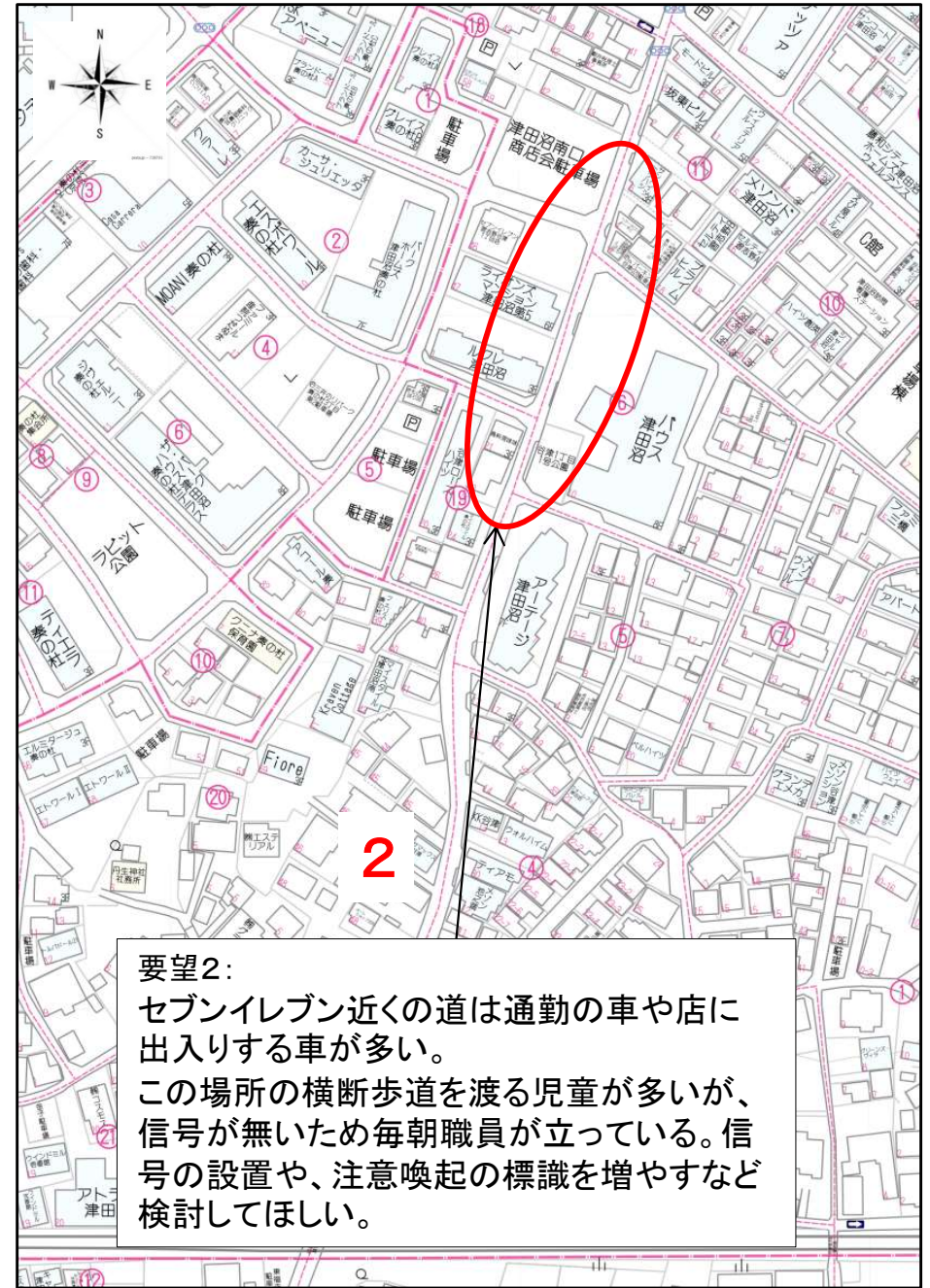
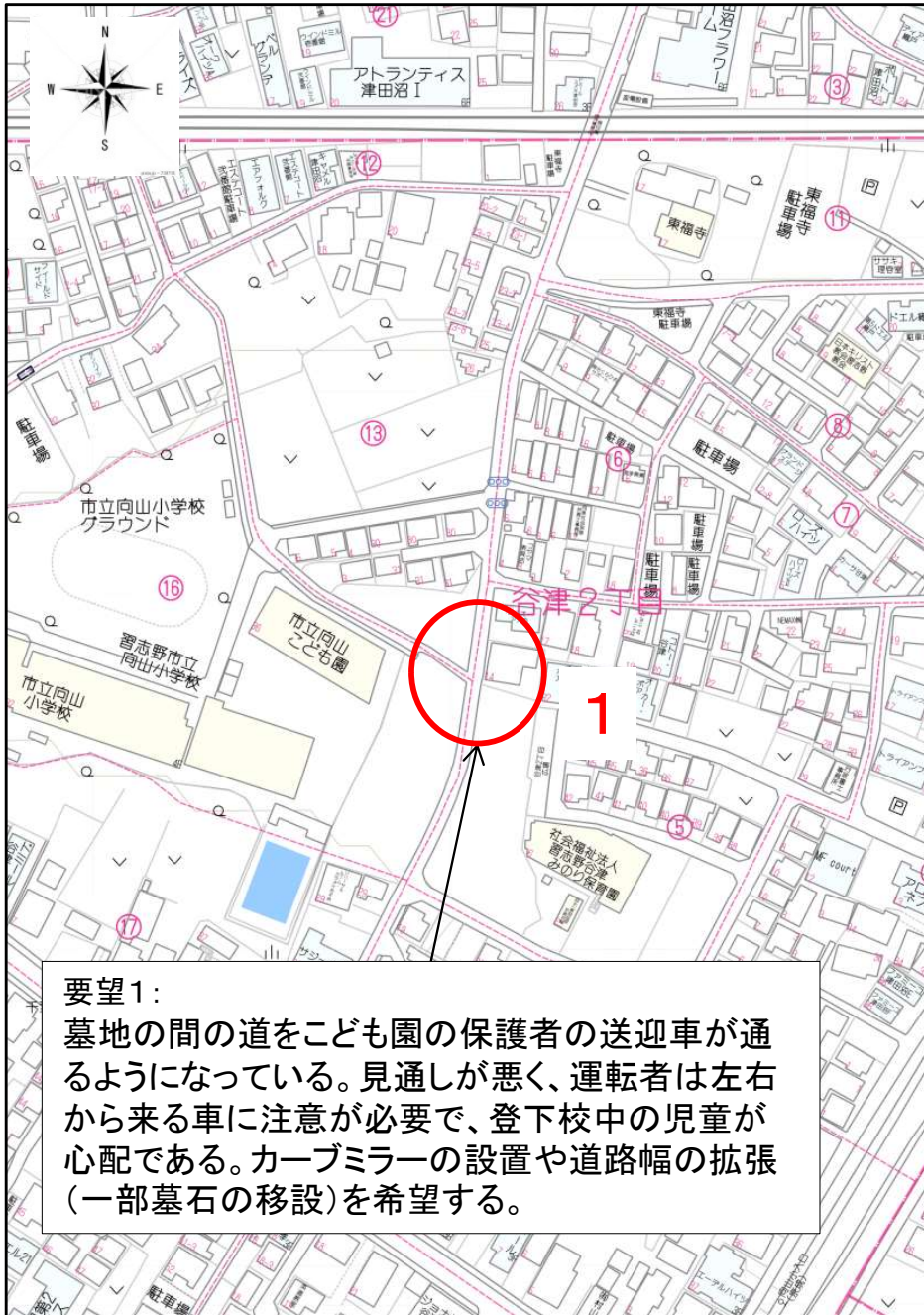
千葉県 習志野市 藤崎小学校 通学路対策箇所図

【合同点検メンバー】教育委員会、小学校、PTA、習志野警察署、習志野市道路管理課、防犯安全課



千葉県 習志野市 向山小学校 通学路対策箇所図

【合同点検メンバー】教育委員会、小学校、PTA、習志野警察署、習志野市道路管理課、防犯安全課



千葉県 習志野市 秋津小学校 通学路対策箇所図

【合同点検メンバー】教育委員会、小学校、PTA、習志野警察署、習志野市道路管理課、防犯安全課



千葉県 習志野市 香澄小学校 通学路対策箇所図

【合同点検メンバー】教育委員会、小学校、PTA、習志野警察署、習志野市道路管理課、防犯安全課



千葉県 習志野市 谷津南小学校 通学路対策箇所図

【合同点検メンバー】教育委員会、小学校、PTA、習志野警察署、習志野市道路管理課、防犯安全課



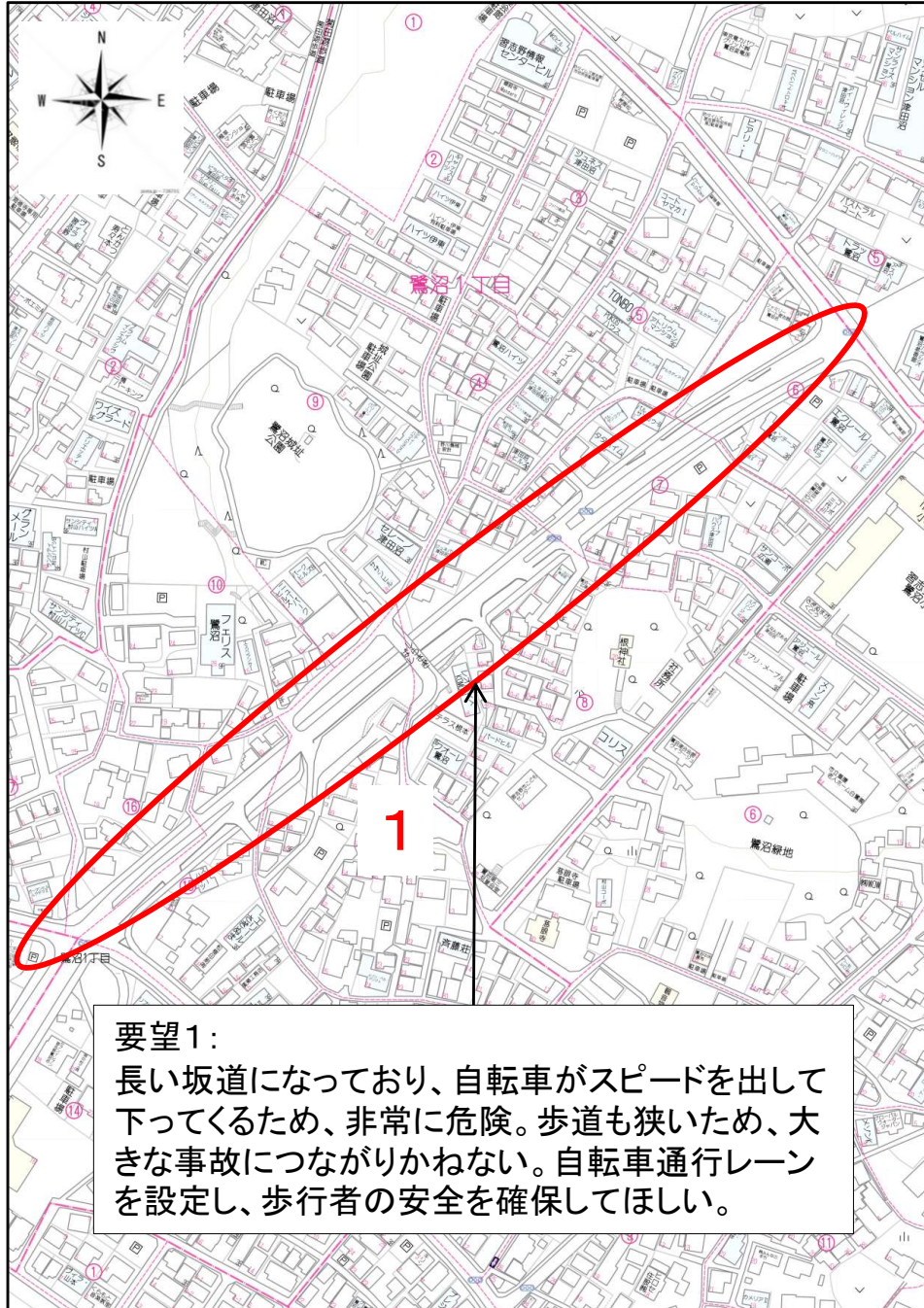
千葉県 習志野市 第二中学校 通学路対策箇所図

【合同点検メンバー】教育委員会、小学校、PTA、習志野警察署、習志野市道路管理課、防犯安全課



千葉県 習志野市 第三中学校 通学路対策箇所図

【合同点検メンバー】教育委員会、小学校、PTA、習志野警察署、習志野市道路管理課、防犯安全課



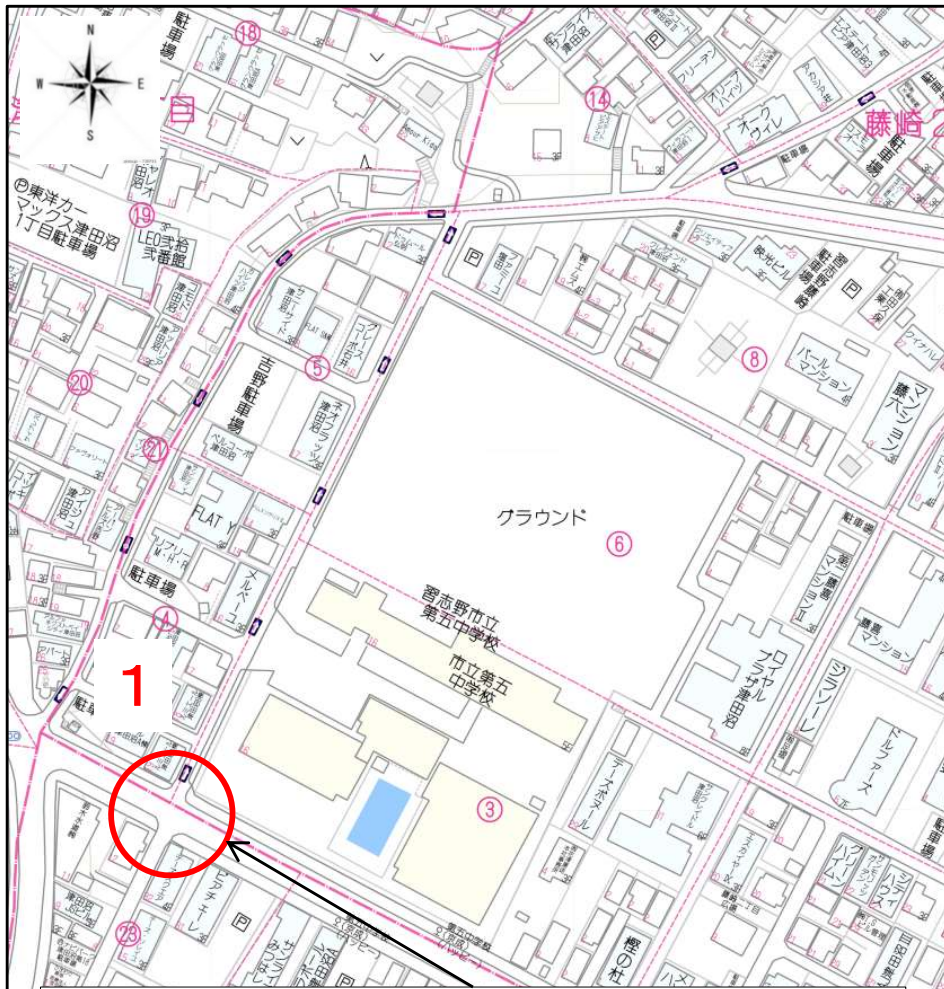
千葉県 習志野市 第四中学校 通学路対策箇所図

【合同点検メンバー】教育委員会、小学校、PTA、習志野警察署、習志野市道路管理課、防犯安全課



千葉県 習志野市 第五中学校 通学路対策箇所図

【合同点検メンバー】教育委員会、小学校、PTA、習志野警察署、習志野市道路管理課、防犯安全課

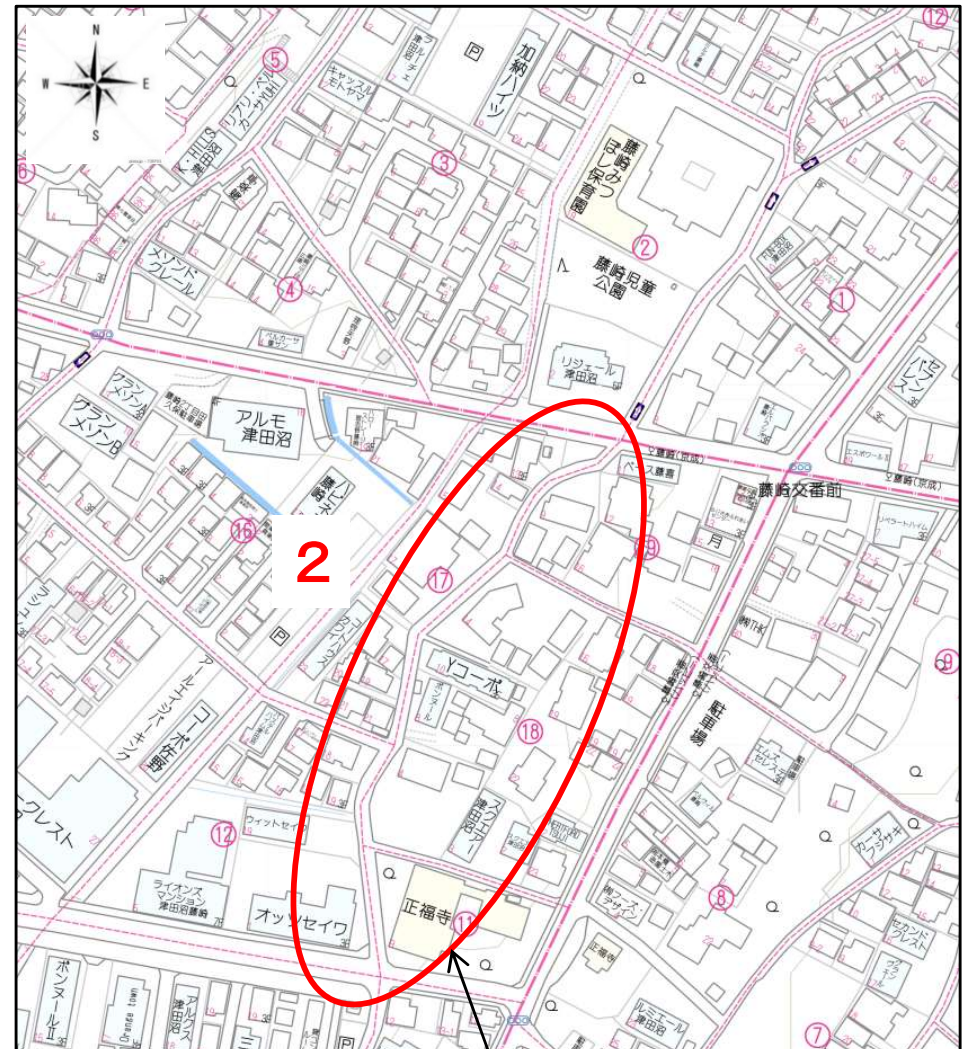


要望1:

五中生徒の横断、通勤・通学者の横断、自転車、原付、車が入り交じり、非常に危険な状況である。

特に通勤、通学の時間帯や雨天時は危険であり、五中前の道路を曲がる車両、五差路を曲がる車両、坂道を駆け下りてくる自転車など、入り乱れる。原付などは五差路の信号待ちを避けるために、スピードをつけてわき道から出てくることもある。

適宜、教職員がつくが、ドライバーから暴言を吐かれることもある。



要望2:

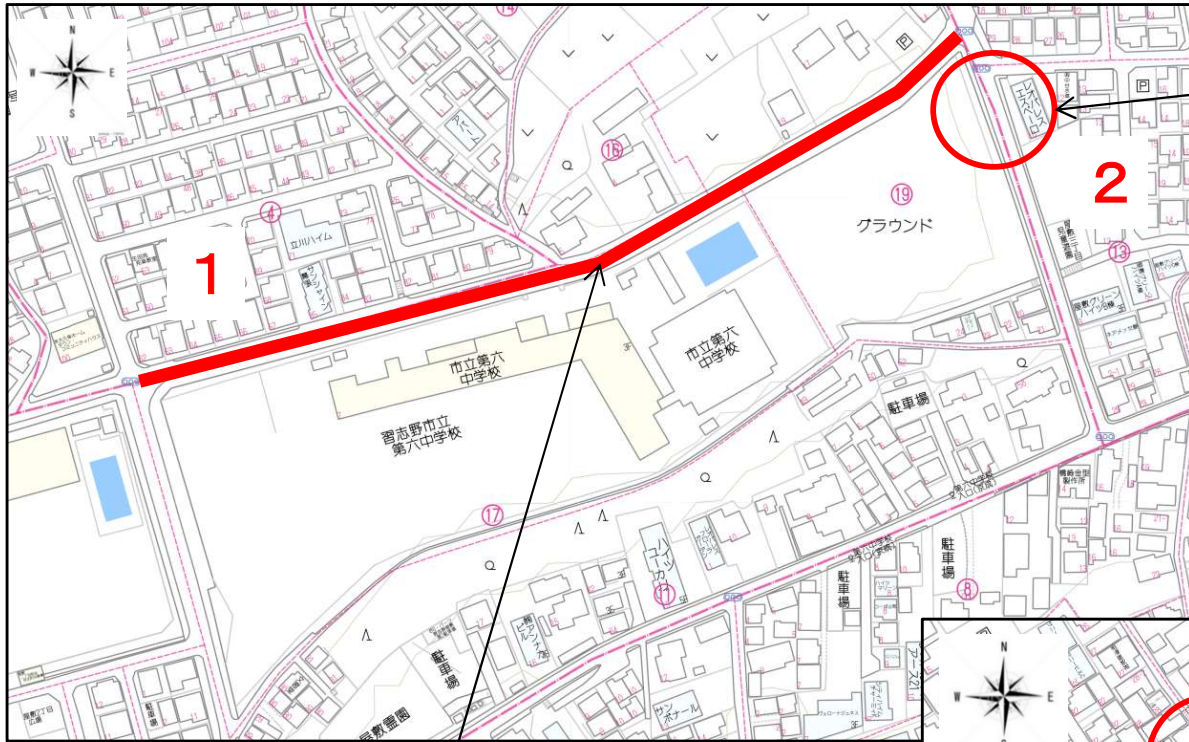
朝の通勤、通学の時間帯は、狭い道路を双方向に車が行き来するため、危険を感じる。

生徒には、正福寺の表通りを通るように指導しているが、そちらは歩道が狭く、また遠回りとなるため、なかなか難しい。

新しい「スピード落とせ」の表示、ありがとうございます。引き続き、生徒の方にも指導していきますが、もう少し増えるとありがたいです。

千葉県 習志野市 第六中学校 通学路対策箇所図

【合同点検メンバー】教育委員会、小学校、PTA、習志野警察署、習志野市道路管理課、防犯安全課



要望2:

カーブミラーから歩行者の認識がしにくい。歩行者側の道路が暗がかりで、カーブミラーも歩行者を認識し難いため、危険である。

要望3:

梅林公園から幕張に抜ける抜け道として交通量も多く、車のスピードも出ている。また、歩道も片側のみで狭い状況のため、危険な箇所である。

要望1:

通りのコンクリート板で

- ①ガタツキある部分がある
 - ②鉄のピンが飛び出ている
- 箇所が2か所ほどある

※歩行上の危険及びガタツキについては大地震等で破損した場合、下の水路に落ちる危険がある。

