

R4年度通学路合同点検

	学校名	点検箇所	点検箇所の状況・要望内容	回答	回答担当
1	津田沼小	津田沼4-11から国道14号へ抜ける道	道が狭く、相互通行となっているため、危険である。特に朝はスピードを出して通過する車や自転車が多い。	<市回答> 令和5年3月に路面標示「スピード落せ」を設置いたしました。 <警察回答> 路面標示の補修については、千葉県警察本部へ依頼いたします。	習志野市警察
2		津田沼7-9菊田公民館からワイがや通りにつながる道	急に道が狭くなり、カーブのため見通しが悪い。注意喚起の表示はあるが、車の通も多く、車と自転車や歩行者とぶつかりそうな場面が多くみられる。	<市回答> 令和5年3月に電柱幕を設置し、注意喚起をいたしました。	習志野市
3	大久保小	藤崎6-9付近 学校前の通り	正門前の「とまれ」表示、道路の「速度おとせ」等、御対応いただいているところだが、一部表示が薄くなっている箇所あり。学校に面した車線なので気にかかると感じる。	<市回答> 令和5年3月に薄くなっている路面標示を補修いたしました。	習志野市
4		大久保1-8 学校前の通りと御成街道の交差点	交差点の歩道部分にポールを立てていただいているところだが、道路の向きによって道幅が狭く、路面も凹凸がきかかると感じる。	<市回答> 令和5年3月に電柱幕を設置し、注意喚起をいたしました。	習志野市
5	谷津小	谷津5-1-32 谷津小正門前交差点	学校の正門を出てすぐのところにあり、たくさんの児童が利用することから大変危険である。また国道14号から津田沼駅方面に向かう車の左折ができません。混み合ってしまう。急ぐあまり、横断歩道を渡る児童の合間を縫って左折しようとする車もあり、いつ事故が起きてもおかしくない。歩車分離式(平日の登下校の時間帯のみでも構わない)の交差点にしていきたい。	<警察回答> 交通量及びスムーズな流れのために歩車分離式はできないが、信号サイクルの見直しを検討している。	警察
6		奏の杜2-3と2-4の間	通学路でもあるが、通勤で駅に向かうために地域の方も多く利用し、横断歩道がない場所を渡らなければいけなくなっている。横断歩道があるように、せめて幹線道路に出てくる道に停止線を塗装していただきたい。	<市回答> 要望箇所と隣接した交差点の安全対策として、令和5年3月に路面標示「交差点マーク」を補修いたしました。	習志野市
7	鷺沼小	鷺沼4 バス停付近 陸橋を渡る手前	歩道が狭く、横断歩道がない。多くの児童が通る道でありながら、登校時には車の渋滞があり、抜け道として右折してくる車がある。学校から行くと、大陸橋を渡る手前の押しボタンの所。	<市回答> 令和5年3月に路面シール「危ない！歩行者優先」、「とまれとびだし危険」を設置いたしました。	習志野市
8		鷺沼4 パーミヤン前交差点	児童が信号待ちをしているとき、スペースがなく、道路に飛び出してしまうことがある。パーミヤンの交差点。	<市回答> 令和3年度に巻き込み防止のため、ポストコーンを設置いたしました。	習志野市
9	実籾小	実籾1-43	道路の片側には歩道があるが、逆側には歩道がない。歩道がない側に家のある子は、どうしても、歩道がない側を歩かなければならないが白線がほとんど消えている。車の通行量が非常に多く危険。	<市回答> 令和4年12月に薄くなっている外側線を補修いたしました。	習志野市
10		実籾1-25	学校の目の前の横断歩道にある「とまれ」の印が、消えかかっていて道路との見分けがつきにくい。特に、学校側のものが消えて見えにくくなっている。	<市回答> 令和4年12月に薄くなっているストップマーク「とまれみぎみてひだりみて」2箇所を補修いたしました。	習志野市
11		実籾1-20	多くの子供たちが歩く側が、ガードレールになっておらず、ポール状のものになっている。登校のピーク時には、子供のもつ荷物がポールから車道にはみ出し、(荷物)が巻き込まれそうになることが多く、危険を感じる。	<千葉土木事務所回答> 現在、踏切から約60mの区間について歩道拡幅を予定しております。 <学校教育課回答> 広がって通行しないよう、引き続き生徒への指導をお願いいたします。	千葉土木事務所 学校教育課
12	大久保東小	泉町2-3-22	泉町3丁目10番地のファーストエイドの横の道路に「30km/h」スピード落せの路面標示があるにもかかわらず、スピードを上げて通り過ぎていく自動車が多く、大変危険である。	<市回答> 令和5年3月に電柱幕2枚の交換と路面標示「幅員減少」を補修いたしました。	習志野市
13		大久保4-10	「車両出入りあり」の電柱幕が剥がれている。	<市回答> 令和4年11月に劣化している電柱幕を交換いたしました。	習志野市
14		大久保4-6	横断歩道の白線が消えてしまっている。	<警察回答> 横断歩道の補修については、千葉県警察本部へ依頼いたします。	警察

R4年度通学路合同点検

学校名	点検箇所	点検箇所の状況・要望内容	回答	回答担当	
15	袖ヶ浦西小	袖ヶ浦1-1と1-18の間のT字路(マロエ通り)	T字路交差点の歩行者専用道路は、バリアフリーになっているが、薬局側歩道から横断する際、斜めに横断する場合があります。右折する車から見えづらく大変危険である。駐車場があるため何かを立てることはできないが、何か方法があれば対策がほしい。	<市回答> 令和5年3月に路面シール「横断歩道を渡りましょう」を設置いたしました。	習志野市
		袖ヶ浦1 マール近く	トンネル内が薄暗く、人気がない時間帯もある人目に付きにくい場所なので、電灯を明るくする必要があります。降水量が多いときは冠水してしまうことがあるため、水はけをよくするため改善が必要。	<市回答> 令和4年11月にLED灯に変更いたしました。令和4年10月に冠水対策を実施いたしました。	習志野市
17	東習志野小	東習志野4-9付近の脇道	見通しが悪く、車を飛ばして進入してくる。通りが狭く危険である。道路標識やカーブミラーもない状態なので、自動車も飛び出してくる子供に気が付きにくい。子供も自転車でも飛び出しがらである。横断歩道がないので、危険を知らせる手立てがほしい。	<市回答> 注意喚起を促す標示を検討いたします。	習志野市
		東習志野5「千秋」付近	横断歩道なしの状態なので、子供たちが渡る時、左右を確認しながら道路を横断している。車も飛ばしかな箇所でもあるので対策が必要だと考える。	<市回答> 令和3年度に車両のスピード抑制として、幅員の減少を行いました。また、歩行者レーンを明確にするため、緑のカラー舗装を行っております。 <学校教育課回答> 緑色の部分を通行するよう、引き続き生徒への指導をお願いします。	習志野市 学校教育課
19	袖ヶ浦東小	袖ヶ浦5 学校前	本校向かい側に眼科・内科・薬局、動物病院があり、両サイドの横断歩道を渡らずに、車道を横断する人が多い。直近3ヶ月間で2件、交通事故が目前で起こっている。1件は、14号線や高速道路から来た車が、渡りきれぬところで横断してきた高齢者をはねた。もう1件は、青信号で横断歩道を渡っていた方がはねられている。そこで、車にも横断する人にも注意喚起を促す電柱看板等を緊急取り付けていただきたい。※その電柱に現在、1枚の自転車へ呼びかける電柱看板があるが、割がれかけている。	<市回答> 令和5年3月に電柱看板を設置し、注意喚起をいたしました。	習志野市
		袖ヶ浦6 ミラーの無い交差点	霧張方面からの車がもうスピードで走り抜けていることが多く見られる。公園前の交差点では、以前はミラーが設置されていたが、現在は無い。高速道路下小ガードには横断歩道があるが、車が一時停止せず通過することも多い。	<学校教育課回答> 児童への交通指導を行う。 <警察回答> 横断歩道標識の交換と一時停止線の補修については、千葉県警察本部へ依頼いたします。	学校教育課 警察
21	花咲1 花咲児童遊園前道路	京成大久保駅からブラッツ習志野駐車場入口、花咲1丁目を抜けて、霧張本郷方面への抜け道である。朝の登校の時間帯には利用する車が多く、歩道などがないことから、車と児童がスレスレですれ違ったり、追い越したりする場面が見られる。花咲1丁目の道路については、朝の時間は、地元の人以外進入禁止などの措置が必要と思われる。	<市回答> 通学路ではございませんが、令和5年3月に路面標示「子供とびだし注意」、「速度落せ」を補修いたしました。	習志野市	
22	屋敷小	屋敷2 マイホーム習志野前の道路と信号付き十字路	この道路を横断するためには、十字路まで行かないと横断ができない。もう一か所信号付き横断歩道があるという。十字路については、坂道の途中にあり、朝の登校時間帯は車のスピードも上がっている。信号については、歩車分離が望ましいのではないかと。	<市回答> 令和5年3月に路面標示「速度落とせ」を設置いたしました。 <警察回答>	習志野市 警察
		屋敷3~4 屋敷交差点付近	屋敷4丁目のマンションなどから登校してくる児童および生徒(小学生)が多いため、歩道からあふれでないと引いてガードレール等の設置を要望していた。引き続きお願いしたい。	<市回答> 幅員を確保することが困難であることから、ガードレールを設置することはできません。 令和3年度に歩行者レーンを明確にするため緑色のカラー舗装を行いました。 令和4年12月に自転車への注意喚起として、路面シール「自転車はおりておきましょう」を設置いたしました。 <学校教育課回答> 緑色の部分を通行するよう、引き続き生徒への指導をお願いします。	習志野市 学校教育課
24	藤崎小	藤崎3-2 ファミリーマート付近	東金街道から藤崎保育所に抜ける道路は交通量が多い。車だけでなく、バイクや自転車など登校時にはバイクも出ていてとても危険。様々な手立てをとっていただいているが、道路標示が薄れているので、補修をお願いしたい。	<市回答> 令和4年12月に路面標示「事故多し注意」を補修いたしました。	習志野市
		藤崎4-12	赤い坂や、階段からの見通しが悪い。多くの車両(車、バイク、自転車)が、スピードを出していて、車からも見えにくい。	<市回答> 令和4年12月にストップマーク「とまれ みぎみてひだりみて」を2枚設置いたしました。	習志野市
26	東習志野6-1 6丁目児童遊園横	東習志野6丁目 児童遊園横の路地で、登下校時以外にも放課後に公園で遊ぶ児童もよく通る道である。「事故多し注意」の文字が消えていて運転者の注意喚起ができない状況である。よく見えるように書き直しを要望したい。	<市回答> 令和4年12月に路面標示「事故多し注意」を補修いたしました。	習志野市	
27	実花小	東習志野8-4 セブンイレブン習志野東店横の路地	セブンイレブン横の路地からバス通りに出る車が多い。その中を八千代方面から通学する多くの児童が路地を横断する。路地からバス通りに出る所の「止まれ」と「停止線」が薄くなっている。濃く直すことを要望する。	<警察回答> 路面標示の補修については、千葉県警察本部へ依頼いたします。	警察
		東習志野6-7 学校前の路地	学校前の路地に「飛び出し注意 徐行せよ」の看板が2つあるが、どちらも老朽化しており、目立たない。目立つような表示にしていきたい。	<市回答> 令和4年12月に注意標識「飛び出し注意徐行」を2枚交換いたしました。	習志野市

R4年度通学路合同点検

学校名	点検箇所	点検箇所の状況・要望内容	回答	回答担当
29	谷津1～2 津田沼ザ・タワー及びバス津田沼からの通学路	津田沼ザ・タワー、バス津田沼、奏の杜等から通学する児童に対し、一昨年新設した通学路とともに、今年度、車両の少ない住宅地を抜ける道を通学路として認めていただいた。 線路北から通う約80名の児童のうち、およそ半数が住宅地側から登校している。その道は交通量は少ないものの、歩道がない箇所があったり、見通しが悪い箇所もあつたりするため、正式な通学路としての安全整備を要望する。	<市回答> 令和5年3月に通学路であることを標示するため、路面標示「通学路」を設置いたしました。	習志野市
30	向山小 谷津2 学校プール横通用門	谷津2丁目在住の129名の児童は国道14号線方面から上ってきて基地の間を抜け、正門から登校している。こども園建設に伴う正門近くの工事が来年度いっぱいまで続き、またこども園の開設後は送迎の車両が増える。安全面からも、そして昨年度基地近辺で起きた痴漢の被害に対する防犯面でも、プール脇の通用門から学校に入れるように要望したい。 昨年度は、体育館の改修を理由に認められないということであったが、危険でない期間だけでも認めていただけたらと考える。	<学校教育課回答> プール脇の道を整備したうえで、通行できるようにする。	学校教育課
31	谷津2 通学路の踏切	正式な通学路となっている京成線の踏切について、保護者から、人通りも少なく子供たちだけで渡るの危険な見守りの人員を付けてほしいという声があつている。 昨年度も人身事故が起きている場所なので、対応をお願いしたい。	<学校教育課回答> 児童への交通指導を行う。また、保護者及び地域の見守りの協力を得ている。	学校教育課
32	秋津小 秋津4 4号公園前	交通量は多くないが、スピードを出す様子が見られる。 横断歩道の白線が剥げてきて見えにくい。 毎朝交通ボランティアの方が見守っているが、下校時はない。	<市回答> 令和5年3月に通学路であることを標示するため、路面標示「スピード落せ」を2箇所設置いたしました。また、薄くなっている外側線を補修いたしました。 <警察回答> 横断歩道の補修については、千葉県警察本部へ依頼いたします。	習志野市警察
33	秋津4 秋津保育所1字路	4丁目方向からくる車のスピードが出ている。そのままのスピードで丁字路左折する車のウィンカー点灯が遅いことが見られる。	<市回答> 令和5年3月に通学路であることを標示するため、路面標示「スピード落せ」を2箇所設置いたしました。また、薄くなっている外側線を補修いたしました。	習志野市
34	香澄小 香澄3-1	先日、横断歩道上を自転車で行っていた本校児童が車と接触する事故が発生した。当該道路は直線路であり、車等が速度を出しやすく危険である。	<市回答> 令和5年3月に横断歩道の滞留箇所へ、ストップマーク「足形」を設置いたしました。	習志野市
35	香澄4-5	ワイズマートに出入りする車等と児童が接触する可能性がある。また、隣に、香澄近隣公園(ふれあい公園)があり、放課後は児童が多数通行する箇所である。	<学校教育課回答> 引き続き生徒への指導及び店舗への協力要請をお願いいたします。	学校教育課
36	谷津南小 谷津3-1-9付近	花の木公園西側の横断歩道3か所及び停止線が消えかかっている。 安全確保のため補修していただけたらとありがたい。	<警察回答> 横断歩道と停止線の補修については、千葉県警察本部へ依頼いたしました。	警察
37	谷津3-1-52 谷津干潟バス停付近	バス通学をしている児童が登校する際、谷津干潟バス停で降車する。その後、谷津南小学校まで200mほど歩くことになるが、歩道が非常に狭く、ガードレールもないため、危険である。今後、バス通学児童が増えることから、改善を検討していただきたい。	<市回答> 要望箇所は直線部であり、歩道の幅員が約2m、緑石の高さも20cmとした状況から、ガードレール設置の予定はございません。令和3年度に歩行者と自転車の接触事故防止のため、路面シール「歩行者優先」を設置いたしました。	習志野市
38	1中 奏の杜2-5-4	5月19日に本校生徒が自転車で行き、乗用車と接触事故を起こした現場である。谷津小学校方面から住宅街に抜ける歩道を走行し、ブレーキをかけたまま車道へ進入、直進していた乗用車の前輪付近に接触した。歩道部分に歩道部分に止まれ印やミラーの設置を希望します。	<市回答> 歩道部分へ注意喚起の対策を検討してまいります。	習志野市
39	奏の杜1-14-3	登下校時多くの本校生徒が横断し、昨年度右折車と接触しそうな事案があつた。 歩行者と車の時差信号をすることを希望します。	<市回答> 令和5年3月に薄くなっている路面標示を補修いたしました。	習志野市
40	2中 実籾1 踏切	停止線が薄れている。 一時停止など、注意喚起のシール等貼ってほしい。	<市回答> 令和4年12月にストップマーク「とまれ」を2枚設置いたしました。 <警察回答> 停止線の補修については、千葉県警察本部へ依頼いたします。	習志野市警察
41	大久保5～実籾2	歩道に電柱等があり、かなり狭い。歩道を広げて欲しい。 電柱幕が劣化。	<市回答> 令和5年3月に電柱幕の設置と交換を実施し、注意喚起をいたしました。	習志野市
42	3中 袖ヶ浦2～5丁目境目の交差点(学校そばの十字路)	新習志野方面から坂を下りてきて右折する車や鶴沼小学校方面から降りてきて、セブンイレブンを渡り三中横で右折する車の無理な運転が生徒たちを直撃しないか心配である。	<学校教育課回答> 引き続き生徒への指導をお願いいたします。	学校教育課
43	鶴沼1 鶴沼1丁目交差点	葛張インターから14号をきて交差点で右左折する車や新習志野からセブンイレブンを渡り三中横で右折する車が三中生の横断を危険にさらす可能性が大。	<学校教育課回答> 引き続き生徒への指導をお願いいたします。	学校教育課

R4年度通学路合同点検

学校名	点検箇所	点検箇所の状況・要望内容	回答	回答担当
44	東習志野1-13	あたご橋(歩道橋)から自転車スピードを出して下ってくる時があり、生徒と接触の危険性がある。また、樹木で照明効果が低くなっている。	<市回答> 自転車のスピード抑制のため、令和5年3月にポストコーンを1基設置いたしました。 また、令和4年度に樹木の剪定をいたしました。	習志野市
45	東習志野2-18	ユトロシア公園の出入り口の飛び出し防止のための、ストップマークがほとんど消えている。注意喚起の電柱表示が劣化している。	<市回答> 令和4年12月にユトロシア公園の出入りのストップマーク3枚を補修いたしました。また、劣化している電柱幕を交換いたしました。	習志野市
46	津田沼5 京成津田沼駅踏切	複数の路線が混在する駅の踏切のため、上り下り、長時間にわたって閉ざされる。一度閉まると待ち時間が長い。通学・下校を急ぐ子どもたちが鳴り始めた踏切に入って、走って渡ろうとする場合もあり、大変危険である。 駅に向かって、車が右折する場合がある。直進して踏切を渡るようする歩行者たちがいるにもかかわらず、一旦停止せずに右折しようとするので危ない。 PTA郊外指導の方々も必ず立って交通指導してくれるポイントである。	<学校教育課回答> 広がって通行しないよう、引き続き生徒への指導をお願いします。 <警察回答> 一時停止の取締りを検討します。	学校教育課 警察
47	津田沼3 大谷整形外科前	JRを跨ぐ立体道路にもつながっているため、スピードを出す車が多い。 カーブで見通しが悪いうえに、信号がない。道回りでも信号のある所を渡るように指導はしているが、ショートカットしようとする生徒がいる。 PTA郊外指導の方々も必ず立って交通指導してくれるポイントである。	<学校教育課回答> 横断歩道を渡るよう、引き続き生徒への指導をお願いします。	学校教育課
48	花咲1 大久保から幕張本郷への道	大久保から幕張本郷への抜け道となっているが、道が狭いうえに交通量が多い。「速度落とせ」の文字が消えかかっている。	<市回答> 令和5年3月に路面標示「速度落とせ」を補修いたしました。	習志野市
49	屋敷3-1-19 ヘアサロンタケナミ付近	通行量の多いバス通りに面しているが、歩道が狭いうえにここを通る児童生徒が多い。そのため、横断歩道の信号待ちで子供が車道側にはみ出すこともある。車止めだけでなくポールなどがあるとよい。	<市回答> 現地で立会いを実施した結果、令和4年12月に自転車への注意喚起として路面シール「自転車はおりてとおりましょう」を設置いたしました。 <学校教育課回答> 緑色の部分を通行するよう引き続き指導をお願いします。	習志野市 学校教育課
50	香澄6	線が薄く、ドライバーが路側帯を認識できないため危険。	<市回答> 令和5年3月に薄くなっている路面標示を補修いたしました。	習志野市
51	香澄6、4	横断歩道付近の一時停止線前の「ダイヤマーク」が薄く、車両が減速していない。 「最徐行」の文字も消えている。	<市回答> 令和5年3月に路面標示「速度落とせ」を設置いたしました。 <警察回答> 路面標示の補修については、千葉県警察本部へ依頼いたします。	習志野市 警察