

R2年度通学路合同点検

	学校名	点検箇所	点検箇所の状況・要望内容	回答	回答担当
1	津田沼小	津田沼7-10番地先	○国道14号への抜け道になっており、自動車の通行量も多い。住宅地であるが、比較的道幅が広く緩やかな坂道ということもあり、スピードが出し易く、歩行者は危険である。路側帯を緑色にして、歩行者の安全対策をしてほしい。	<市回答> 令和3年1月に歩行者の歩行空間を確保するため、外側線(白色)と路側帯カラー舗装(緑色)を一部区間において、設置いたしました。残りの区間につきましては、令和3年度に引き続き設置を行います。通行の際はカラー舗装(緑色)を通行していただくようお願いいたします。	習志野市
2		津田沼5-3番地先	○市役所方向から国道14号に抜けるT字路(遠山サイクル)の交差点。狭い一方通行の道路であるが、自動車や自転車、バイクの通行量も多い。一時停止の標識やカーブミラーが設置されているが、「学童注意」などの目立つ文字や市役所方向からの路面には「通学路」の標識を設置し、更なる注意喚起の対策をしてほしい。 ○カーブミラーの下に表示されている「注意」板の文字が見えなくなっているため、修繕をしてほしい。	<市回答> 令和3年2月に交差点の注意喚起として、電柱幕(学童多し注意)2枚を設置いたしました。また、カーブミラーに設置されている「注意」板の修繕を行いました。	習志野市
3	大久保小	藤崎6-9番地先	○正門前の道路は朝晩の交通量が多く、スピードを出す車が見られる。横断歩道付近の路側帯には白線と緑色により歩行者や自転車の通行帯がわかるようになっている。しかし、一部、線が消えかかり、歩行者等に危険が及ぶ可能性がある。線の再塗装や安全速度の厳守等、注意喚起を促す対策をしてほしい。	<市回答> 令和3年2月に薄くなっている路面標示(外側線、速度落せ、ストップマーク等)の修繕を行いました。	習志野市
4		藤崎6-7番地先	○学校の裏門へ通じる道路は、生活道路であるが、抜け道として利用されている。特に朝の時間帯は、通勤や通学による自動車や自転車の交通量が多く、時折、危険な運転も見られる。また、見通しが悪く道幅も狭いため、自動車の右左折も困難な交差点である。ドライバーの不注意による児童との接触も起こりかねない。注意喚起を促す標識や道路標示等、時間帯による通行量の制限する対策をしてほしい。	<市回答> 令和3年2月に薄くなっている路面標示(通学路、学童注意)と電柱幕(学童多し注意)1枚の修繕を行いました。	習志野市
5	谷津小	奏の杜2-4番地先	○ザ・パークハウス津田沼奏の杜から学校への通学時における道路の安全対策。奏の杜2-4番地では、集合住宅の建築工事もはじまり、工事車両などの出入りも多くあるため対策をしてほしい。	<市回答> 令和2年10月に歩行者の安全対策として、歩道切下げ箇所に車止め(1基)を設置いたしました。	習志野市
6		奏の杜2-12番地先	○車の往来と児童の通行が多い道路。横断歩道へ信号機を設置してほしい。	<警察回答> 信号機のある交差点が、直近にあるため、新たに信号機を設置することはできません。ご理解のほどお願いいたします。	習志野警察
7	鷺沼小	鷺沼台2-11番地先	○鷺沼台郵便局前の信号機のある横断歩道。車道の信号が赤になっても信号を無視する車や道路形状がカーブとなっているため、白線からはみ出して通行している車がある。通学時は多くの児童が信号待ちをしており、車と接触する危険があるため対策をしてほしい。	<市回答> 令和3年2月に鷺沼台郵便局側の歩道に車止め(1基)を追加で設置いたしました。	習志野市
8		鷺沼台3-8番地先 (鷺沼中央跨線橋~富士見公園)	○鷺沼台3丁目から鷺沼中央跨線橋の通りは、歩道が狭く危険である。ガードレールなどを設置してほしい。	<市回答> 当該道路は歩道が設置されていないことから、路側帯にカラー舗装(緑色)を設置しております。ガードレールを設置すると、さらに歩行空間が狭くなることから設置は困難となります。現状にてご理解の程、お願いいたします。	習志野市

R2年度通学路合同点検

	学校名	点検箇所	点検箇所の状況・要望内容	回答	回答担当
9	実 籾 小	新栄2-10番地先 (新栄町バス停前)	○実籾1丁目、第二中学校、新栄2丁目方面より多くの児童が、この横断歩道を利用しているが、信号機が設置されていない。この道路は県道長沼船橋線からの抜け道となっているため、朝は交通量が多く、横断歩道に歩行者がいても停車しない車が多く危険である。押しボタン式の歩行者信号を設置してほしい。	<市回答> 令和2年8月に指示標識「横断歩道」の視認性を確保していた、樹木の剪定を行いました。 <警察回答> 押しボタン式信号機の設置は基準に満たないことから、設置することはできません。	習志野市 習志野警察
10		実籾1-4番地先 (ゴールドショップ習志野前の交差点)	○実籾駅から下り坂となっている道路の交差点。実籾一号公園側や線路側からの道路も下り坂となっているため、車や自転車が飛び出してくることが多く危険である。交差点の停止線の位置を変更して、横断歩道を設置してほしい。	<市回答> 令和3年2月に路面標示(外側線)と足型ストップマーク(2箇所)を設置いたしました。 <警察回答> 横断歩道を設置するには、現状の交通規制「一時停止」を解除する必要があります。そのため、現状では横断歩道を設置することは困難です。	習志野市 習志野警察
11	大 久 保 東 小	大久保4-6番地先	○県道長沼船橋線の歩道が狭く、交差点(T字路)での信号待ちの児童が滞留してしまい、他の通行人や自転車と接触してしまう。雨の日は、特に混雑してしまい、危険度が増す。沿線で新たに住宅ができる予定があり、車の出入りの関係で現状のガードパイプが撤去されることになると、危険度がさら増すことになる。他の場所も含めて、できるかぎりガードパイプの設置をしてほしい。	<県回答> 令和3年2月に横断防止柵を追加で設置し、交差点の歩道にカラー舗装(緑色)を設置いたしました。	千葉県
12		本大久保5-4番地先	○大久保東小学校正門からマラソン道路を抜けるJAの集荷場横の踏切の先。午前7:30~8:30までは踏切の先は車両進入禁止で直進できないが、習志野警察署の取り締まりが行われていないと進入する車両がいる。左折する車や自転車も多く、本大久保から通学してくる児童が、接触しそうになる。また道路上の路面標示が薄くなっている箇所もあるので、塗り直しをしてほしい。	<市回答> 令和3年1月に薄くなった路面標示(規制時間標示、外側線等)の修繕を行いました。	習志野市
13	袖 ヶ 浦 西 小	袖ヶ浦1-1番地先 (袖西小 東門前)	○東門前の横断歩道の白線が薄くなり、車からわかりにくい状況である。ゼブラストプが確実に見えるよう、修繕してほしい。児童の登下校の時間帯において車両等進入禁止になるが看板の標示が見にくい。最近、習志野警察署にて取り締まりをしていただき、抑止力となっている。	<市回答> 令和3年2月に小学校東門前の飛び出し注意サイン(1基)の修繕と足型ストップマーク(2箇所)を新たに設置いたしました。 <警察回答> 県警本部へ薄くなった横断歩道の修繕を依頼いたしました。また、歩行者が安全に横断できるよう、今後も引き続き、取締りを行ってまいります。	習志野市 習志野警察
14		袖ヶ浦1-1番地先 (まろにえ通りの交差点)	○まろにえ通りとのT字路交差点の歩道は、バリアフリーになっているが、車が飛び込んできたときに信号待ちの歩行者を守るポール等が立っていないため大変危険である。そのため、交差点のすべての歩道に歩行者を守るためのポールを設置してほしい。袖ヶ浦こども園に向かう交差点にも歩行者を守るポールを設置してほしい。	<市回答> 令和2年8月に袖ヶ浦西小学校西側のまろにえ通りの交差点と袖ヶ浦こども園前の交差点に車止めと車両用防護柵を設置いたしました。	習志野市

R2年度通学路合同点検

	学校名	点検箇所	点検箇所の状況・要望内容	回答	回答担当
15	東習志野小	東習志野4-9番地先	○通学路の路面標示は比較的新しいものがあるが、その地の路面標示(児童注意等)はかなり薄くなっており、ドライバーに危険が伝わりにくいのではないかと。他の小学校周辺に比べて速度規制がされていないので、交通量と児童数を考えるとかなり危険ではないかと感じるため対策をしてほしい。	<市回答> 令和3年2月に薄くなった路面標示の修繕と注意喚起の電柱幕(学童多し注意等)2枚、路面標示(通学路)を新たに設置いたしました。	習志野市
16		東習志野3-7番地先(文教通り)	○多くの児童の通学路となっているが、横断歩道が少なく、児童の横断が危険である。横断歩道を増やしてほしい。	<警察回答> 既存の横断歩道との距離が近いので、新たに設置することはできません。現状でのご利用にご理解のほどお願いいたします。	習志野警察
17		東習志野2-18番地先(日立通り)	○大型集合住宅から多くの児童が登校してくるが、路側帯が狭く、歩行場所がわかりにくい。白線や色で歩道を確保してほしい。また、横断歩道も限られているうえに道路の左側に設置されているところが多く、やや利用しにくい形状である。横断歩道の増設、および適切な場所への変更などの対策をしてほしい。	<市回答> 令和3年度に、歩行者の歩行空間を確保するために、路面標示(外側線)の引き直しを行い、路側帯のカラー舗装(緑色)設置を段階的に行ってまいります。 <警察回答> 横断歩道を新たに設置するためには、歩行者の待機場所が必要となります。現状では待機場所が確保することができないため設置することはできません。	習志野市 習志野警察
18	袖ヶ浦東小	袖ヶ浦4-17番地先(小学校正門前)	○袖ヶ浦5丁目商店街にあった、コンビニエンスストアが、今年4月中旬にバス通りを挟んだ、袖ヶ浦4-17-1にオープンしたことで、店舗駐車場を出入りする車が多くなり、袖ヶ浦4丁目にある「袖ヶ浦3号児童公園方面」と「鷺沼3丁目5丁目方面」の児童の登下校の見守りが必要となった。また、学校前唯一の信号機付きの交差点であったが、コンビニ駐車場へ国道14号線から来る車の右折、袖ヶ浦団地方面から来る車の左折への注意が必要となるため対策をしてほしい。	<市回答> 令和3年2月に交差点周辺の安全を確保するために、路上駐車対策としてポストコーン(4本)を設置いたしました。	習志野市
19		袖ヶ浦6-5番地先(通称:小ガード)	○本校児童の過半数が登下校で通る箇所である。袖ヶ浦6丁目内の道路を、登下校の時間帯に、渋滞を避けて千葉市側から通り抜けする車が多い。小ガードの6丁目側は五差路になっており、袖ヶ浦6-4と袖ヶ浦6-9の堺の道と、袖ヶ浦6-9と袖ヶ浦6-5の堺の道には、自動車の一時的停止線がない。袖ヶ浦6-4及び袖ヶ浦6-5の2カ所の横断歩道に、押しボタン式信号機を設置してほしい。	<警察回答> 信号機の設置については、利用者数などの基準があります。当該場所については、利用者数が少ないことから設置することはできません。	習志野警察
20	屋敷小	屋敷4-12番地先	○幕張本郷から屋敷交差点までのバス通り。交通量が多い。児童が歩くには、歩道が狭くて危険なため対策をしてほしい。	<市回答> 令和3年1月に通行車両に対する注意喚起の電柱幕(速度落とせ)1枚の修繕を行いました。	習志野市
21		屋敷2-17番地先(屋敷小と第六中の交差点)	○信号待ちをするための足型ストップマークが設置されているが、南側から左折する際に内輪差で、かなり内側に入ってくることもある。とても危険なため対策をしてほしい。また、大久保駅に向かうでこぼこの道路でも、自転車がかなりスピードを出して走っている。	<市回答> 令和3年2月に既存の足型ストップマークの位置を変更し新たに設置いたしました。	習志野市

R2年度通学路合同点検

	学校名	点検箇所	点検箇所の状況・要望内容	回答	回答担当
22	藤崎小	藤崎1-9番地先 (藤崎交番前)	○交番の向かい側の歩道が極端に狭い。県道長沼船橋線から企業局方面へ左折する車が多く、その箇所を100名以上の児童通学し、危険なため対策をしてほしい。	<p><市回答> 令和3年1月に交差点北側の歩道に注意喚起の路面シール(とまれ)3枚を設置いたしました。</p> <p><県回答> 令和3年2月に交差点手前の車道に注意喚起のカラー舗装(赤色)と交差点に車止め(6基)を設置いたしました。</p>	習志野市 千葉県
23		藤崎4-12番地先 (藤崎小学校裏門の通り)	○路面標示が薄くなり見えなくなっている箇所が3~4箇所ある。抜け道になっているため、車の通日も多く、スピードも出ているため対策をしてほしい。	<p><市回答> 令和2年8月に薄くなっている路面標示の修繕を行いました。</p>	習志野市
24	実花小	東習志野6-5番地先 (あたご橋)	○マラソン道路のあたご橋交差点のそば屋さんの通りに住んでいる児童は、あたご橋の途中の階段を通ることになっているが、老朽化とかなり急なため低学年児童の保護者は通らせたくないとの意見がある。あたご橋の下は車通りが激しいので階段の修繕をしてほしい。	<p><市回答> 令和3年1月に階段での転倒防止のために踏面に滑り止めを設置いたしました。</p>	習志野市
25		東習志野1-13番地先 (あたご橋交差点の南側の側道)	○あたご橋の階段を上り下りすることが不安な場合、側道を通って途中でマラソン道路に合流する。この通りは車の抜け道になっており大変危険である。外側線(白線)の設置、徐行の注意喚起などをしてほしい。	<p><市回答> 令和3年2月に注意喚起として電柱幕(学童多し注意)2枚を設置いたしました。</p>	習志野市
26	向山小	谷津1-21番地先他	○新たにできるマンションから今後、多くの児童が通行することとなる通学路について、まず正門を出て左折し、墓地脇を通り急な坂道を下り、一方通行路の交差点から京成線の踏切方向に向かう。この交差点は2年前にも児童が飛び出して車と接触する事故が起きている。踏切を越えたあと、幅員の狭い道路を通る。通行量は少ないが、見通しが悪く幅員も狭いので危険である。その先のT字路交差点を左折し横断歩道を渡りJR津田沼駅方向に向かうが、この道は国道14号からの抜け道となっており、朝夕の交通量が多く幅員も狭く危険であるため対策をしてほしい。	<p><市回答> 令和2年7月に通学路の安全対策として、薄くなった路面標示の修繕と車両用防護柵を追加で設置し、歩行空間を確保するために、外側線(白色)と路側帯カラー舗装(緑色)を設置いたしました。</p>	習志野市
27		谷津4-7番地先	○谷津保険病院の南側の交差点は、西側の学区の多くの児童が通行する。交差点は歩車分離信号機であるが、車両の運転手が勘違いして、車を発進させてしまうことがあり危険であるため対策はできないか。	<p><市回答> 交差点には、注意喚起の看板や電柱幕がすでに設置されており、更なる対策は難しいことから、現状にてご理解の程、お願いいたします。</p>	習志野市
28	秋津小	秋津4-13番地先	○秋津4丁目 秋津4号児童公園側から秋津サッカー場の近くにある道路標識が街路樹で隠れて見えない状況なので剪定してほしい。	<p><市回答> 令和2年8月に樹木の剪定を行いました。</p>	習志野市
29		秋津5-12番地先	○秋津5丁目 はなみずき橋下の交差点に車止めがあると児童が安全に信号待ちできる。特に朝は、新習志野駅に向かう通勤の自転車で危ないため対策をしてほしい。	<p><市回答> 令和2年7月に交差点の安全対策として車止めと車両用防護柵を設置いたしました。</p>	習志野市

R2年度通学路合同点検

	学校名	点検箇所	点検箇所の状況・要望内容	回答	回答担当
30	香澄小	香澄3-1番地先	○学校脇の香澄小いちょう通りから香澄中央通りに入るT字路交差点は、交差点が広く、街路樹もあり見通しが良くありません。幕張本郷方面から走行してくる車のスピードも速く、危険なところです。車の速度を落とすように道路に凸凹を設置する、カーブミラーをつけるなどの対策をしてほしい。	<市回答> 令和2年7月に交差点の安全対策として車止めと車両用防護柵を設置いたしました。	習志野市
31		香澄4-6番地先	○校門前の横断歩道があるT字路交差点は、かすみクリニック方面から、香澄中央通りに入る車が多く危険を感じる。昨年度、親子連れが車に接触する事故があったため対策をしてほしい。	<市回答> 令和2年7月に電柱幕(交差点注意)を設置いたしました。	習志野市
32		香澄4-6番地先 (香澄中央通り)	○香澄中央通りを通る車の速度が結構早いです。「速度落とせ」の路面標示が薄くなっているため塗り直しをしてほしい。	<市回答> 令和2年8月に薄くなった路面標示(速度落とせ)の修繕を行いました。	習志野市
33	谷津南小	谷津3-1番地先 (小学校前)	○校門前付近の道路は駐車禁止となっているが、学習塾等の送迎車が児童を乗せるために停車していることが多い。駐車による事故などが懸念されるため、客待ちや人待ちの車は道路交通法で駐車と見なされ、取締りはできないのか。	<警察回答> 校門前は駐車禁止の規制区間となっており、運転手が乗車した状態での、客待ち、人待ちのために停車することは駐車違反にあたらないため、現状での取締りは困難です。	習志野警察
34		谷津4-3番地先 (谷津郵便局前の交差点)	○谷津郵便局前交差点から京成線の踏切付近は道幅に対して交通量が多く危険である。通学路ではないが、新型コロナウイルス感染症の心配からバス通学を避けて、保護者が徒歩や自転車で見守りや個別登校している実態があるため安全対策をしてほしい。(奏の杜方面から児童が自転車で登校することについて、保護者同伴であってもやめていただきたいことを学校としては伝えている。)	<市回答> 令和2年7月に踏切から谷津郵便局前の交差点までの区間にガードパイプを追加で設置し、薄くなった路面標示(外側線)の修繕を行いました。 <県回答> 令和3年2月に交差点手前の車道にカラー舗装(赤色)の設置と車止め(5基)の修繕及び車止め(1基)を追加で設置いたしました。	習志野市 千葉県
35	1中	谷津2-16番地先 (吉野モーターズ前の交差点)	○国道14号と市道の交差点。路面、電柱に注意喚起の標示を設置していただいたが、交差点への車の進入速度が速く危険であるため、更なる対策をしてほしい。	<市回答> 令和3年2月に国道14号からの南北の道路に注意喚起の電柱幕(学童多し注意)2枚を設置いたしました。 <県回答> 令和3年2月に交差点手前の車道にカラー舗装(赤色)の設置と車止め(5基)の修繕及び車止め(1基)を追加で設置いたしました。	習志野市 千葉県
36		奏の杜2-18 (京葉学院前の交差点)	○大通りには歩道等が整備されているが、側道に入る交差点部分には特に安全対策がされていない。車の侵入速度が速いことが多く、危険を感じるため対策をしてほしい。	<市回答> 令和2年7月に歩行者の歩行空間を確保するために外側線(白色)と路側帯カラー舗装(緑色)、注意喚起の警戒標識(学校、幼稚園あり)を設置いたしました。	習志野市

R2年度通学路合同点検

	学校名	点検箇所	点検箇所の状況・要望内容	回答	回答担当
37	2中	藤崎6-21番地先	○県道長沼船橋線から大久保小学校に入る交差点。両側に民家と塀があり見通しが悪い。車や自転車の走行速度が速いためガードレールやカーブミラー等の設置をしてほしい。	<p><市回答> 令和2年7月に交差点北側に車止め(1基)を設置いたしました。</p> <p><県回答> 令和2年2月に交差点南側に車両用防護柵を設置いたしました。</p>	習志野市 千葉県
38		大久保2-7番地先 (京成大久保1号踏切北側の交差点)	○信号が無く、交通量が多い。交差点から習志野警察署方面に向かう車が横断歩道で減速や一時停止をしない。自転車置き場からの飛び出し。昨年も要望をしたが、対策が難しいとのことだったが、昨年度末には生徒2名が車にはねられる事故が発生したため安全対策をしてほしい。	<p><市回答> 令和3年3月に通行車両に対しての注意喚起看板(事故多发注意・徐行)を3箇所と歩道に自転車の速度抑制のためにポストコーン(4本)及び歩行者への注意喚起の路面シールを4箇所に設置いたしました。</p>	習志野市
39	3中	鷺沼3-8番地先	○鷺沼3-8番地先のT字路交差点(国道14号線と鷺沼陸橋)の電柱幕、鷺沼3丁目公園脇の電柱幕が古くなり、薄くなったり、破れたりして、字がほとんど見えなため修繕してほしい。	<p><市回答> 令和3年2月に電柱幕(2枚)の修繕を行いました。</p>	習志野市
40	4中	東習志野3-4番地先 (第四中学校プール門付近)	○第四中学校のプール門付近の道路。数年前に正門から東習志野小学校寄りに横断歩道を設置したが、ユトリアから通学する生徒の多くは、その横断歩道手前で道路を横断しているため新たに横断歩道を設置してほしい。	<p><警察回答> 既存の横断歩道からの距離が近いことから新たな横断歩道を設置することは困難です。</p>	習志野警察
41		東習志野4-10番地先 (第四中学校東門沿いの通り)	○第四中学校の東門沿いの道路。見通しがよくない箇所があるため車両に対しての速度抑制の注意喚起をしてほしい。	<p><市回答> 令和3年2月に薄くなった路面標示(スピード落とせ、学童注意、外側線等)の修繕、電柱幕(学童多し注意)2枚を設置いたしました。</p>	習志野市
42	5中	藤崎2-3番地先	○電柱に「スピード落とせ」という電柱幕があるが、老朽化しているため修繕してほしい。	<p><市回答> 令和3年2月に電柱幕(スピード落とせ、横断歩道あり注意)2枚の修繕を行いました。</p>	習志野市
43		藤崎2-3番地先 (学校前の交差点)	○JR津田沼駅から企業局までの通りの学校前交差点。横断歩道を生徒、通勤者が自転車、車で入り混じり横断している中、教職員が適宜、交差点に立っているが、非常に危険な状態である。信号機もなく、右左折する車両等が入り乱れている。地域状況を知らない車両が通るときは乱暴な運転者もいる。登校指導で、生徒指導主任を中心に横断サポートしているが、小学生も通るため、今後は保護者との連携を考えている。何か安全対策を行ってほしい。	<p><市回答> 令和3年2月に車止め(2基)と通行車両に対しての注意喚起看板「横断者に注意」2枚を設置いたしました。</p>	習志野市

R2年度通学路合同点検

	学校名	点検箇所	点検箇所の状況・要望内容	回答	回答担当
44	6 中	屋敷2-7番地先 (ふれあい公園前の交差点)	○交差点のストップマークが消えているので修繕してほしい。	<市回答> 令和3年2月に足型ストップマーク(4箇所)の修繕を行いました。	習志野市
45		屋敷3-12番地先	○横断歩道前の歩行者待機場所が狭く、車との距離が近いため危険であるため対策してほしい。	<市回答> 令和3年1月に電柱幕(速度落とせ)の修繕を行いました。	習志野市
46	7 中	秋津2-6番地先 (菊田川沿い)	○ふれあい橋から菊田川沿いの出入口付近の樹木や草が茂り見通しが大変悪い。樹木等の剪定をしてほしい。	<県回答> 令和3年2月に樹木の剪定をいたしました。	千葉県
47		谷津5-9番地先 (津田沼高校裏側の通り)	○自転車通学路である県立津田沼高校北側の川沿いの道路。学校としては、信号がある歩道を通行させたいが歩道が狭く大変危険である。歩道の拡幅、横断歩道と信号の設置をお願いしたい。	<市回答> 歩道および車道の拡幅については用地の確保が必要となるため困難です。現状でのご利用をお願いいたします。 <警察回答> 津田沼高校北側の川沿いの歩道は、自転車通行禁止となっております。自転車の通行につきましては、車道の左側を通行していただくようお願いいたします。	習志野市 習志野警察