

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年12月07日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|-----|---|-----|---|---|---|---|-----------|---|-----------------------|---|---|
| 計画の名称 | 習志野市における安全・安心で快適なまちづくり | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和06年度 ~ 令和10年度 (5年間) | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | |
| 交付対象 | 習志野市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 農地として利用されている土地を、農業施策との調整を図りながら住居系・商業系への土地利用転換を踏まえつつ、道路・公園などの公共施設の整備改善を行い、良好な商業・居住環境の形成を図る。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 170 | A | 170 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|--|----------------|-------|-------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | R6当初 | | R10末 |
| 1 | ・駅へアクセスする都市計画道路や区画道路等の整備により、地区内及び周辺住民のみでなく、来訪者の交通利便性を向上させる。 土地区画整理事業区域内から幕張本郷駅への平均アクセス時間を26%短縮させる。 (駅へのアクセス時間の短縮率) = (R6当初のアクセス時間 - R10末のアクセス時間) / (R6当初のアクセス時間) × 100 | 0% | % | 26% |
| 2 | ・土地区画整理事業を推進することで良好な居住環境の形成を図り、居住人口を増加させる。 土地区画整理事業区域内の居住人口を54人(R5年8月時点)から1,550人(R10年度)に増加させる。 住民基本台帳人口 | 54人 | 人 | 1550人 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | 避難行動要支援者名簿の提供 |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|----------------|-----|-----|--------------------|-------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市街地整備事業 | A13-001 | 市街地 | 一般 | 習志野市 | 間接 | 鷺沼土地区 画整理組合 | - | - | 鷺沼特定土地区画整理事業(鷺沼地区) | 都市再生区画整理 A=37.0ha | 習志野市 | | | | | | 170 | 1.16 | - |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 170 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 170 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

事前評価チェックシート

計画の名称： 習志野市における安全・安心で快適なまちづくり

| 事前評価 | チェック欄 |
|--|-------|
| I. 目標の妥当性 上位計画等との整合性 1) 上位計画等と整合が図られている。 (計画名)習志野市都市マスタープラン | ○ |
| I. 目標の妥当性 地域の課題への対応 1) 地域の課題を踏まえて整備計画の目標が設定されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合が図られている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合が図られている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 3) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 事業の効果 2) 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 2) 住民等との合意形成により事業実施の確実性がある。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 地元の機運 1) 住民・民間等の活動・関連事業との連携等により、確実に事業効果が発現するものとなっている。 | ○ |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

参考図面 (社会資本整備総合交付金)

| | | | |
|-------|------------------------|------|------|
| 計画の名称 | 習志野市における安全・安心で快適なまちづくり | 交付団体 | 習志野市 |
| 計画の期間 | 令和06年度～令和10年度(5年間) | | |

