

## 航空機騒音測定結果(ヘリ) 集計表(Lden)

測定年月日	令和元年10月16日(水)	測定開始時刻	7時40分
測定場所	高津団地5-14屋上	測定終了時刻	17時52分
測定者	八千代市環境保全課	測定航空機数	26機(うち参考1機)

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	航空機騒音の継続時 間(秒)
				補正後の $L_{AE}$ (dB)	①÷10	$10^{②}$		
1	9時11分 35秒	※機材トラブルのため未記録					CH-47	
2	9時32分 33秒	79.4	0	79.4	7.94	87,096,359	CH-47	42
3	9時38分 17秒	86.7	0	86.7	8.67	467,735,141	CH-47	92
4	9時43分 34秒	86.6	0	86.6	8.66	457,088,190	CH-47	105
5	9時48分 32秒	86.0	0	86.0	8.60	398,107,171	CH-47	92
6	9時52分 49秒	84.5	0	84.5	8.45	281,838,293	CH-47	101
7	9時58分 55秒	84.0	0	84.0	8.40	251,188,643	CH-47	95
8	10時02分 49秒	90.4	0	90.4	9.04	1,096,478,196	CH-47	86
9	14時 24分 41秒	84.7	0	84.7	8.47	295,120,923	CH-47	81
10	14時 30分 39秒	85.7	0	85.7	8.57	371,535,229	CH-47	114
11	14時 35分 59秒	87.6	0	87.6	8.76	575,439,937	CH-47	126
12	14時 41分 40秒	87.4	0	87.4	8.74	549,540,874	CH-47	109
13	14時 46分 43秒	84.1	0	84.1	8.41	257,039,578	CH-47	109
14	14時 49分 34秒	69.3	0	69.3	6.93	8,511,380	CH-47	27
15	14時 52分 01秒	87.8	0	87.8	8.78	602,559,586	CH-47	116
16	14時 58分 02秒	85.2	0	85.2	8.52	331,131,121	CH-47	111
17	15時 01分 20秒	92.3	0	92.3	9.23	1,698,243,652	CH-47	87
18	17時 08分 48秒	79.6	0	79.6	7.96	91,201,084	CH-47	53
19	17時 13分 27秒	86.2	0	86.2	8.62	416,869,383	CH-47	122
20	17時 18分 43秒	86.2	0	86.2	8.62	416,869,383	CH-47	129
21	17時 24分 00秒	86.0	0	86.0	8.60	398,107,171	CH-47	109
22	17時 29分 05秒	85.2	0	85.2	8.52	331,131,121	CH-47	125
23	17時 33分 11秒	84.4	0	84.4	8.44	275,422,870	CH-47	110
24	17時 38分 17秒	85.2	0	85.2	8.52	331,131,121	CH-47	113
25	17時 41分 33秒	87.5	0	87.5	8.75	562,341,325	CH-47	150
26	17時 50分 26秒	79.6	0	79.6	7.96	91,201,084	CH-47	60

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	123.182	④
$L_{den}(dB) = 10 \log ④ =$	50.9	

※ 時間帯補正量は次のとおり  
 ±0dB : 7~19時  
 +5dB : 19~22時  
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)

地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

## 航空機騒音測定表(ヘリ)

測定年月日	令和元年10月16日(水)	測定開始時間	7時40分
測定場所	高津団地5-14屋上	測定終了時間	17時52分
測定者	八千代市環境保全課	測定航空機数	26機(うち参考1機)

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A \cdot SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	暗騒音レベル $L_{A \cdot BGN}$ (dB)	継続時間 (秒)	航空機 機種別	備考
1	9時11分 35秒	※機材トラブルのため未記録				CH-47	
2	9時32分 33秒	68	79.4	44	42	CH-47	
3	9時38分 17秒	77	86.7	44	92	CH-47	
4	9時43分 34秒	75	86.6	44	105	CH-47	
5	9時48分 32秒	76	86.0	44	92	CH-47	
6	9時52分 49秒	72	84.5	44	101	CH-47	
7	9時58分 55秒	71	84.0	44	95	CH-47	
8	10時02分 49秒	79	90.4	44	86	CH-47	
9	14時 24分 41秒	75	84.7	42	81	CH-47	
10	14時 30分 39秒	74	85.7	42	114	CH-47	
11	14時 35分 59秒	75	87.6	42	126	CH-47	
12	14時 41分 40秒	76	87.4	42	109	CH-47	
13	14時 46分 43秒	73	84.1	42	109	CH-47	
14	14時 49分 34秒	57	69.3	42	27	CH-47	最大騒音レベル-10dB以上を採用
15	14時 52分 01秒	76	87.8	42	116	CH-47	
16	14時 58分 02秒	71	85.2	42	111	CH-47	
17	15時 01分 20秒	80	92.3	42	87	CH-47	
18	17時 08分 48秒	70	79.6	39	53	CH-47	
19	17時 13分 27秒	73	86.2	39	122	CH-47	
20	17時 18分 43秒	73	86.2	39	129	CH-47	
21	17時 24分 00秒	73	86.0	39	109	CH-47	
22	17時 29分 05秒	73	85.2	39	125	CH-47	
23	17時 33分 11秒	71	84.4	39	110	CH-47	
24	17時 38分 17秒	72	85.2	39	113	CH-47	
25	17時 41分 33秒	75	87.5	39	150	CH-47	
26	17時 50分 26秒	70	79.6	39	60	CH-47	

## 航空機騒音測定結果(輸送機) 集計表(Lden)

測定年月日	令和元年11月15日(金)	測定開始時刻	8時04分
測定場所	高津団地5-14屋上	測定終了時刻	14時32分
測定者	八千代市環境保全課	測定航空機数	17機

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	航空機騒音の継続時 間(秒)
				補正後の $L_{AE}$ (dB)	①÷10	$10^{②}$		
1	8時 20分 51秒	97.7	0	97.7	9.77	5,888,436,554	C-1	269
2	8時 29分 11秒	97.4	0	97.4	9.74	5,495,408,739	C-1	241
3	8時 35分 19秒	97.2	0	97.2	9.72	5,248,074,602	C-1	234
4	8時 38分 46秒	93.0	0	93.0	9.30	1,995,262,315	C-1	130
5	8時 41分 07秒	92.9	0	92.9	9.29	1,949,844,600	C-1	104
6	8時 43分 38秒	92.1	0	92.1	9.21	1,621,810,097	C-1	113
7	8時 46分 37秒	91.6	0	91.6	9.16	1,445,439,771	C-1	122
8	8時 48分 46秒	92.6	0	92.6	9.26	1,819,700,859	C-1	102
9	10時 55分 18秒	92.4	0	92.4	9.24	1,737,800,829	C-1	117
10	11時 00分 52秒	93.2	0	93.2	9.32	2,089,296,131	C-1	103
11	11時 06分 00秒	92.0	0	92.0	9.20	1,584,893,192	C-1	108
12	11時 11分 22秒	91.7	0	91.7	9.17	1,479,108,388	C-1	108
13	11時 16分 20秒	89.1	0	89.1	8.91	812,830,516	C-1	120
14	13時 58分 35秒	89.3	0	89.3	8.93	851,138,038	C-1	122
15	14時 05分 01秒	87.2	0	87.2	8.72	524,807,460	C-1	118
16	14時 11分 13秒	87.1	0	87.1	8.71	512,861,384	C-1	110
17	14時 17分 36秒	85.9	0	85.9	8.59	389,045,145	C-1	98

24時間(86,400秒)の平均	= ③の合計÷86,400 =	410,252	④
$L_{den}(dB) = 10 \log ④ =$		56.1	

※ 時間帯補正量は次のとおり  
 ±0dB : 7~19時  
 +5dB : 19~22時  
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)	
地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

## 航空機騒音測定表(輸送機)

測定年月日	令和元年11月15日(金)	測定開始時間	8時04分
測定場所	高津団地5-14屋上	測定終了時間	14時32分
測定者	八千代市環境保全課	測定航空機数	17機

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_A \cdot S_{MAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	暗騒音レベル $L_A \cdot BGN$ (dB)	継続時間 (秒)	航空機 機種別	備考
1	8時 20分 51秒	83	97.7	43	269	C-1	2機
2	8時 29分 11秒	83	97.4	43	241	C-1	2機
3	8時 35分 19秒	83	97.2	43	234	C-1	2機
4	8時 38分 46秒	81	93.0	43	130	C-1	
5	8時 41分 07秒	81	92.9	43	104	C-1	
6	8時 43分 38秒	81	92.1	43	113	C-1	
7	8時 46分 37秒	80	91.6	43	122	C-1	
8	8時 48分 46秒	81	92.6	43	102	C-1	
9	10時 55分 18秒	81	92.4	42	117	C-1	
10	11時 00分 52秒	82	93.2	42	103	C-1	
11	11時 06分 00秒	80	92.0	42	108	C-1	
12	11時 11分 22秒	80	91.7	42	108	C-1	
13	11時 16分 20秒	77	89.1	42	120	C-1	
14	13時 58分 35秒	77	89.3	40	122	C-1	
15	14時 05分 01秒	75	87.2	40	118	C-1	
16	14時 11分 13秒	76	87.1	40	110	C-1	
17	14時 17分 36秒	73	85.9	40	98	C-1	

## 航空機騒音測定結果(へり) 集計表(Lden)

測定年月日	令和元年10月16日(水)	測定開始時刻	8時09分
測定場所	八千代台小学校屋上	測定終了時刻	15時08分
測定者	八千代市環境保全課	測定航空機数	16機

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	航空機騒音の継続時 間(秒)
				補正後の $L_{AE}$ (dB)	①÷10	$10^{②}$		
1	8時 10分 04秒	94.8	0	94.8	9.48	3,019,951,720	CH-47	51
2	9時 33分 36秒	81.7	0	81.7	8.17	147,910,839	CH-47	62
3	9時 39分 42秒	81.9	0	81.9	8.19	154,881,662	CH-47	68
4	9時 44分 29秒	80.5	0	80.5	8.05	112,201,845	CH-47	85
5	9時 49分 56秒	81.7	0	81.7	8.17	147,910,839	CH-47	70
6	9時 54分 47秒	80.2	0	80.2	8.02	104,712,855	CH-47	76
7	10時 00分 12秒	78.5	0	78.5	7.85	70,794,578	CH-47	61
8	10時 02分 04秒	90.6	0	90.6	9.06	1,148,153,621	CH-47	63
9	14時 25分 41秒	78.2	0	78.2	7.82	66,069,345	CH-47	108
10	14時 31分 54秒	80.7	0	80.7	8.07	117,489,755	CH-47	129
11	14時 37分 12秒	79.3	0	79.3	7.93	85,113,804	CH-47	133
12	14時 43分 01秒	81.0	0	81.0	8.10	125,892,541	CH-47	97
13	14時 48分 44秒	79.8	0	79.8	7.98	95,499,259	CH-47	116
14	14時 53分 42秒	79.6	0	79.6	7.96	91,201,084	CH-47	105
15	14時 59分 12秒	77.5	0	77.5	7.75	56,234,133	CH-47	79
16	15時 00分 44秒	79.0	0	79.0	7.90	79,432,823	CH-47	52

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	65,086	④
$L_{den}$ (dB) = $10 \log$ ④ =	48.1	

※ 時間帯補正量は次のとおり  
 ±0dB : 7~19時  
 +5dB : 19~22時  
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)	
地域の類型	基準値
I	$L_{den}$ 57dB以下
II	$L_{den}$ 62dB以下

※測定場所の借用の都合により、16時に撤収。

## 航空機騒音測定表(ヘリ)

測定年月日	令和元年10月16日(水)	測定開始時間	8時09分
測定場所	八千代台小学校屋上	測定終了時間	15時08分
測定者	八千代市環境保全課	測定航空機数	16機

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A \cdot SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	暗騒音レベル $L_{A \cdot BGN}$ (dB)	継続時間 (秒)	航空機 機種別	備考
1	8時 10分 04秒	84	94.8	46	51	CH-47	
2	9時 33分 36秒	68	81.7	46	62	CH-47	
3	9時 39分 42秒	69	81.9	46	68	CH-47	
4	9時 44分 29秒	67	80.5	46	85	CH-47	
5	9時 49分 56秒	69	81.7	46	70	CH-47	
6	9時 54分 47秒	66	80.2	46	76	CH-47	
7	10時 00分 12秒	68	78.5	46	61	CH-47	
8	10時 02分 04秒	79	90.6	46	63	CH-47	
9	14時 25分 41秒	67	78.2	43	108	CH-47	
10	14時 31分 54秒	67	80.7	43	129	CH-47	
11	14時 37分 12秒	65	79.3	43	133	CH-47	
12	14時 43分 01秒	66	81.0	43	97	CH-47	
13	14時 48分 44秒	65	79.8	43	116	CH-47	
14	14時 53分 42秒	65	79.6	43	105	CH-47	
15	14時 59分 12秒	65	77.5	43	79	CH-47	
16	15時 00分 44秒	68	79.0	43	52	CH-47	

※測定場所の借用の都合により、16時に撤収。

## 航空機騒音測定結果(輸送機) 集計表(Lden)

測定年月日	令和元年11月15日(金)	測定開始時刻	8時00分
測定場所	八千代台小学校屋上	測定終了時刻	14時30分
測定者	八千代市環境保全課	測定航空機数	19機

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	時間帯 補正量	補正後の $L_{AE}$ (dB)	①	②	③	航空機 機種別	航空機騒音の継続時 間(秒)
					$① \div 10$	$10^{②}$			
1	8時 22分 42秒	93.6	0	93.6	9.36		2,290,867,653	C-1	137
2	8時 27分 50秒	90.1	0	90.1	9.01		1,023,292,992	C-1	65
3	8時 29分 48秒	90.8	0	90.8	9.08		1,202,264,435	C-1	75
4	8時 33分 59秒	90.1	0	90.1	9.01		1,023,292,992	C-1	68
5	8時 35分 54秒	89.9	0	89.9	8.99		977,237,221	C-1	66
6	8時 39分 19秒	91.1	0	91.1	9.11		1,288,249,552	C-1	50
7	8時 41分 47秒	88.6	0	88.6	8.86		724,435,960	C-1	65
8	8時 44分 15秒	88.0	0	88.0	8.80		630,957,344	C-1	55
9	8時 47分 16秒	87.7	0	87.7	8.77		588,843,655	C-1	61
10	8時 49分 20秒	89.2	0	89.2	8.92		831,763,771	C-1	67
11	10時 55分 56秒	89.9	0	89.9	8.99		977,237,221	C-1	69
12	11時 01分 26秒	92.0	0	92.0	9.20		1,584,893,192	C-1	64
13	11時 06分 38秒	91.7	0	91.7	9.17		1,479,108,388	C-1	61
14	11時 11分 56秒	88.9	0	88.9	8.89		776,247,117	C-1	52
15	11時 17分 04秒	92.8	0	92.8	9.28		1,905,460,718	C-1	89
16	13時 59分 04秒	98.0	0	98.0	9.80		6,309,573,445	C-1	83
17	14時 05分 26秒	95.7	0	95.7	9.57		3,715,352,291	C-1	91
18	14時 11分 45秒	94.9	0	94.9	9.49		3,090,295,433	C-1	77
19	14時 18分 04秒	95.3	0	95.3	9.53		3,388,441,561	C-1	80

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計 $\div$ 86,400 =	391,294	④
$L_{den} (dB) = 10 \log ④ =$	55.9	

※ 時間帯補正量は次のとおり  
 $\pm 0dB$  : 7~19時  
 $+5dB$  : 19~22時  
 $+10dB$  : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)

地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

## 航空機騒音測定表(輸送機)

測定年月日	令和元年11月15日(金)	測定開始時間	8時00分
測定場所	八千代台小学校屋上	測定終了時間	14時30分
測定者	八千代市環境保全課	測定航空機数	19機

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A \cdot SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	暗騒音レベル $L_{A \cdot BGN}$ (dB)	継続時間 (秒)	航空機 機種別	備考
1	8時 22分 42秒	81	93.6	46	137	C-1	2機
2	8時 27分 50秒	81	90.1	46	65	C-1	
3	8時 29分 48秒	81	90.8	46	75	C-1	
4	8時 33分 59秒	80	90.1	46	68	C-1	
5	8時 35分 54秒	80	89.9	46	66	C-1	
6	8時 39分 19秒	81	91.1	46	50	C-1	
7	8時 41分 47秒	78	88.6	46	65	C-1	
8	8時 44分 15秒	80	88.0	46	55	C-1	
9	8時 47分 16秒	77	87.7	46	61	C-1	
10	8時 49分 20秒	78	89.2	46	67	C-1	
11	10時 55分 56秒	79	89.9	45	69	C-1	
12	11時 01分 26秒	83	92.0	45	64	C-1	
13	11時 06分 38秒	82	91.7	45	61	C-1	
14	11時 11分 56秒	79	88.9	45	52	C-1	
15	11時 17分 04秒	82	92.8	45	89	C-1	
16	13時 59分 04秒	88	98.0	43	83	C-1	
17	14時 05分 26秒	87	95.7	43	91	C-1	
18	14時 11分 45秒	85	94.9	43	77	C-1	
19	14時 18分 04秒	85	95.3	43	80	C-1	