

航空機騒音測定結果(ヘリ) 集計表(Lden)

測定年月日	令和元年10月16日(水)	測定開始時刻	8時00分
測定場所	東習志野ふれあい広場	測定終了時刻	17時45分
測定者	習志野市環境政策課	測定航空機数	24機(うち参考1機)

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L _{AE} (dB)	時間帯 補正量	① ② ③			航空機 機種別	航空機騒音の継続時 間(秒)
				補正後の L _{AE} (dB)	①÷10	10 ^②		
1	8時10分48秒	92.9	0	92.9	9.29	1,949,844,600	CH-47	132
2	9時33分25秒	81.5	0	81.5	8.15	141,253,754	CH-47	76
3	9時39分24秒	80.5	0	80.5	8.05	112,201,845	CH-47	113
4	9時45分04秒	※	0	-	-	-	CH-47	-
5	9時49分15秒	80.5	0	80.5	8.05	112,201,845	CH-47	167
6	9時54分26秒	78.7	0	78.7	7.87	74,131,024	CH-47	91
7	10時00分03秒	78.1	0	78.1	7.81	64,565,423	CH-47	83
8	10時02分41秒	89.8	0	89.8	8.98	954,992,586	CH-47	74
9	14時25分21秒	79.9	0	79.9	7.99	97,723,722	CH-47	52
10	14時31分39秒	79	0	79.0	7.90	79,432,823	CH-47	80
11	14時36分19秒	78.9	0	78.9	7.89	77,624,712	CH-47	56
12	14時41分57秒	80.4	0	80.4	8.04	109,647,820	CH-47	89
13	14時48分02秒	78.3	0	78.3	7.83	67,608,298	CH-47	95
14	14時53分02秒	82.9	0	82.9	8.29	194,984,460	CH-47	85
15	14時58分29秒	77.3	0	77.3	7.73	53,703,180	CH-47	75
16	15時01分13秒	84.4	0	84.4	8.44	275,422,870	CH-47	69
17	17時09分40秒	79.0	0	79.0	7.90	79,432,823	CH-47	161
18	17時13分41秒	80.5	0	80.5	8.05	112,201,845	CH-47	240
19	17時19分45秒	79.9	0	79.9	7.99	97,723,722	CH-47	137
20	17時25分05秒	80.5	0	80.5	8.05	112,201,845	CH-47	235
21	17時30分05秒	80.8	0	80.8	8.08	120,226,443	CH-47	218
22	17時34分26秒	79.7	0	79.7	7.97	93,325,430	CH-47	209
23	17時38分31秒	80.3	0	80.3	8.03	107,151,931	CH-47	121
24	17時41分03秒	85.1	0	85.1	8.51	323,593,657	CH-47	77

※草刈り機の音と重なったため、記録できず

24時間(86,400秒)の平均	= ③の合計÷86,400 =	62,630	④
Lden(dB) = 10 log ④ =		48.0	

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7~19時
 +5dB : 19~22時
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)

地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(ヘリ)

測定年月日	令和元年10月16日(水)	測定開始時間	8時00分
測定場所	東習志野ふれあい広場	測定終了時間	17時45分
測定者	習志野市環境政策課	測定航空機数	24機(うち参考1機)

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_A \cdot S_{MAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_A \cdot B_{GN}$ (dB)	継続時間 (秒)	航空機 機種別	備考
1	8時10分48秒	82	92.9	40	132	CH-47	
2	9時33分25秒	69	81.5	42	76	CH-47	
3	9時39分24秒	68	80.5	42	113	CH-47	
4	9時45分04秒	82				CH-47	草刈り機の音と重なったため参考扱いとする
5	9時49分15秒	66	80.5	42	167	CH-47	
6	9時54分26秒	65	78.7	42	91	CH-47	
7	10時00分03秒	63	78.1	42	83	CH-47	
8	10時02分41秒	78	89.8	42	74	CH-47	
9	14時25分21秒	67	79.9	47	52	CH-47	
10	14時31分39秒	65	79	47	80	CH-47	
11	14時36分19秒	67	78.9	47	56	CH-47	
12	14時41分57秒	66	80.4	47	89	CH-47	
13	14時48分02秒	65	78.3	47	95	CH-47	
14	14時53分02秒	75	82.9	47	85	CH-47	
15	14時58分29秒	62	77.3	47	75	CH-47	
16	15時01分13秒	64	84.4	47	69	CH-47	
17	17時09分40秒	67	79.0	37	161	CH-47	
18	17時13分41秒	64	80.5	37	240	CH-47	
19	17時19分45秒	66	79.9	37	137	CH-47	
20	17時25分05秒	65	80.5	37	235	CH-47	
21	17時30分05秒	67	80.8	37	218	CH-47	
22	17時34分26秒	64	79.7	37	209	CH-47	
23	17時38分31秒	66	80.3	37	121	CH-47	
24	17時41分03秒	75	85.1	37	77	CH-47	

航空機騒音測定結果(輸送機) 集計表(Lden)

測定年月日 令和元年11月15日(金)	測定開始時刻 7時51分
測定場所 東習志野ふれあい広場	測定終了時刻 14時44分
測定者 習志野市環境政策課	測定航空機数 19機

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	航空機騒音の継続時 間(秒)
				補正後の L_{AE} (dB)	①÷10	$10^{②}$		
1	8時20分40秒	96.1	0	96.1	9.61	4,073,802,778	C-1	167
2	8時26分59秒	92.5	0	92.5	9.25	1,778,279,410	C-1	106
3	8時28分53秒	92.7	0	92.7	9.27	1,862,087,137	C-1	135
4	8時33分09秒	92.6	0	92.6	9.26	1,819,700,859	C-1	105
5	8時35分09秒	92.1	0	92.1	9.21	1,621,810,097	C-1	93
6	8時38分31秒	92.4	0	92.4	9.24	1,737,800,829	C-1	89
7	8時40分51秒	90.3	0	90.3	9.03	1,071,519,305	C-1	106
8	8時43分30秒	92.2	0	92.2	9.22	1,659,586,907	C-1	115
9	8時46分20秒	89.5	0	89.5	8.95	891,250,938	C-1	105
10	8時48分35秒	92.2	0	92.2	9.22	1,659,586,907	C-1	85
11	10時55分07秒	92.6	0	92.6	9.26	1,819,700,859	C-1	114
12	11時00分42秒	94.4	0	94.4	9.44	2,754,228,703	C-1	109
13	11時05分48秒	93.5	0	93.5	9.35	2,238,721,139	C-1	108
14	11時11分15秒	94.1	0	94.1	9.41	2,570,395,783	C-1	82
15	11時16分18秒	92.9	0	92.9	9.29	1,949,844,600	C-1	135
16	13時58分13秒	97.5	0	97.5	9.75	5,623,413,252	C-1	84
17	14時04分39秒	97.9	0	97.9	9.79	6,165,950,019	C-1	84
18	14時10分57秒	95.1	0	95.1	9.51	3,235,936,569	C-1	83
19	14時17分13秒	94.0	0	94.0	9.40	2,511,886,432	C-1	80

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	544,508 ④
Lden (dB) = 10 log ④ =	57.4

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7～19時
 +5dB : 19～22時
 +10dB : 22～翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)

地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(輸送機)

測定年月日	令和元年11月15日(金)	測定開始時間	7時51分
測定場所	東習志野ふれあい広場	測定終了時間	14時44分
測定者	習志野市環境政策課	測定航空機数	19機

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_A \cdot S_{MAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_A \cdot B_{GN}$ (dB)	継続時間 (秒)	航空機 機種別	備考
1	8時20分40秒	83	96.1	42	167	C-1	
2	8時26分59秒	81	92.5	42	106	C-1	
3	8時28分53秒	82	92.7	42	135	C-1	
4	8時33分09秒	81	92.6	42	105	C-1	
5	8時35分09秒	80	92.1	42	93	C-1	
6	8時38分31秒	81	92.4	42	89	C-1	
7	8時40分51秒	79	90.3	42	106	C-1	
8	8時43分30秒	82	92.2	42	115	C-1	
9	8時46分20秒	77	89.5	42	105	C-1	
10	8時48分35秒	81	92.2	42	85	C-1	
11	10時55分07秒	81	92.6	41	114	C-1	
12	11時00分42秒	84	94.4	41	109	C-1	
13	11時05分48秒	83	93.5	41	108	C-1	
14	11時11分15秒	83	94.1	41	82	C-1	
15	11時16分18秒	82	92.9	41	135	C-1	
16	13時58分13秒	87	97.5	45	84	C-1	
17	14時04分39秒	86	97.9	45	84	C-1	
18	14時10分57秒	84	95.1	45	83	C-1	
19	14時17分13秒	83	94.0	45	80	C-1	