

## 航空機騒音測定結果(ヘリ) 集計表(Lden)

測定年月日	令和元年10月16日(水)	測定開始時刻	7時51分
測定場所	北習志野第9号公園	測定終了時刻	17時43分
測定者	船橋市環境保全課	測定航空機数	21機

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	航空機騒音の継続時 間(秒)
				補正後の $L_{AE}$ (dB)	①÷10	$10^{②}$		
1	8時10分51秒	74.8	0	74.8	7.48	30,199,517	CH-47	123
2	8時50分54秒	77.9	0	77.9	7.79	61,659,500	CH-47	43
3	9時37分49秒	89.7	0	89.7	8.97	933,254,301	CH-47	122
4	9時42分46秒	89.9	0	89.9	8.99	977,237,221	CH-47	168
5	9時47分52秒	89.3	0	89.3	8.93	851,138,038	CH-47	119
6	9時52分51秒	88.8	0	88.8	8.88	758,577,575	CH-47	170
7	9時58分23秒	89.9	0	89.9	8.99	977,237,221	CH-47	106
8	10時02分49秒	74.1	0	74.1	7.41	25,703,958	CH-47	82
9	14時29分59秒	87.3	0	87.3	8.73	537,031,796	CH-47	100
10	14時35分22秒	89.2	0	89.2	8.92	831,763,771	CH-47	97
11	14時40分57秒	88.1	0	88.1	8.81	645,654,229	CH-47	208
12	14時46分20秒	92.3	0	92.3	9.23	1,698,243,652	CH-47	167
13	14時51分37秒	88.2	0	88.2	8.82	660,693,448	CH-47	211
14	14時57分23秒	90.1	0	90.1	9.01	1,023,292,992	CH-47	122
15	17時13分07秒	87.5	0	87.5	8.75	562,341,325	CH-47	155
16	17時18分07秒	91.4	0	91.4	9.14	1,380,384,265	CH-47	83
17	17時23分28秒	91.0	0	91.0	9.10	1,258,925,412	CH-47	105
18	17時28分31秒	91.4	0	91.4	9.14	1,380,384,265	CH-47	144
19	17時32分55秒	90.1	0	90.1	9.01	1,023,292,992	CH-47	108
20	17時37分30秒	91.3	0	91.3	9.13	1,348,962,883	CH-47	90
21	17時41分53秒	73.4	0	73.4	7.34	21,877,616	CH-47	111

24時間(86,400秒)の平均	= ③の合計÷86,400 =	196,619	④
$L_{den}(dB) = 10 \log ④ =$		52.9	

※ 時間帯補正量は次のとおり  
 ±0dB : 7~19時  
 +5dB : 19~22時  
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)

地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

## 航空機騒音測定表(ヘリ)

測定年月日	令和元年10月16日(水)	測定開始時間	7時51分
測定場所	北習志野第9号公園	測定終了時間	17時43分
測定者	船橋市環境保全課	測定航空機数	21機

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A \cdot SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	暗騒音レベル $L_{A \cdot BGN}$ (dB)	継続時間 (秒)	航空機 機種別	備考
1	8時10分51秒	61.7	74.8	37.4	123	CH-47	
2	8時50分54秒	69.9	77.9	37.4	43	CH-47	
3	9時37分49秒	81.8	89.7	37.4	122	CH-47	
4	9時42分46秒	83.9	89.9	37.4	168	CH-47	
5	9時47分52秒	82.6	89.3	37.4	119	CH-47	
6	9時52分51秒	82.6	88.8	37.4	170	CH-47	
7	9時58分23秒	81.9	89.9	37.4	106	CH-47	
8	10時02分49秒	63.0	74.1	37.4	82	CH-47	
9	14時29分59秒	75.6	87.3	38.8	100	CH-47	
10	14時35分22秒	76.6	89.2	38.8	97	CH-47	
11	14時40分57秒	75.6	88.1	38.8	208	CH-47	
12	14時46分20秒	80.3	92.3	38.8	167	CH-47	
13	14時51分37秒	77.8	88.2	38.8	211	CH-47	
14	14時57分23秒	80.1	90.1	38.8	122	CH-47	
15	17時13分07秒	74.0	87.5	39.8	155	CH-47	
16	17時18分07秒	80.0	91.4	39.8	83	CH-47	
17	17時23分28秒	79.9	91.0	39.8	105	CH-47	
18	17時28分31秒	80.7	91.4	39.8	144	CH-47	
19	17時32分55秒	78.3	90.1	39.8	108	CH-47	
20	17時37分30秒	81.3	91.3	39.8	90	CH-47	
21	17時41分53秒	58.3	73.4	39.8	111	CH-47	

## 航空機騒音測定結果(輸送機) 集計表(Lden)

測定年月日	令和元年11月15日(金)	測定開始時間	7時51分
測定場所	北習志野第9号公園	測定終了時間	14時42分
測定者	船橋市環境保全課	測定航空機数	25機(うち参考5機)

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	時間帯 補正量	①			航空機 機種別	航空機騒音の継続時 間(秒)
				補正後の $L_{AE}$ (dB)	①÷10	$10^{②}$		
1	8時21分36秒	100.5	0	100.5	10.05	11,220,184,543	C-1	176
2	8時26分43秒	99.0	0	99.0	9.90	7,943,282,347	C-1	250
3	8時32分52秒	97.0	0	97.0	9.70	5,011,872,336	C-1	94
4	8時34分48秒	95.7	0	95.7	9.57	3,715,352,291	C-1	124
5	8時36分09秒	72.8	0	72.8	7.28	19,054,607	C-1	23
6	8時38分16秒	96.3	0	96.3	9.63	4,265,795,188	C-1	80
7	8時39分28秒	71.5	0	71.5	7.15	14,125,375	C-1	26
8	8時40分38秒	95.7	0	95.7	9.57	3,715,352,291	C-1	89
9	8時43分09秒	93.8	0	93.8	9.38	2,398,832,919	C-1	84
10	8時44分20秒	72.7	0	72.7	7.27	18,620,871	C-1	39
11	8時46分08秒	95.4	0	95.4	9.54	3,467,368,505	C-1	80
12	8時48分21秒	96.3	0	96.3	9.63	4,265,795,188	C-1	104
13	10時54分53秒	96.7	0	96.7	9.67	4,677,351,413	C-1	111
14	11時00分24秒	97.0	0	97.0	9.70	5,011,872,336	C-1	143
15	11時05分34秒	95.1	0	95.1	9.51	3,235,936,569	C-1	141
16	11時10分58秒	97.0	0	97.0	9.70	5,011,872,336	C-1	119
17	11時16分02秒	96.1	0	96.1	9.61	4,073,802,778	C-1	158
18	13時58分						機材トラブルにより記録できず。	
19	13時59分						機材トラブルにより記録できず。	
20	14時04分						機材トラブルにより記録できず。	
21	14時10分						機材トラブルにより記録できず。	
22	14時17分						機材トラブルにより記録できず。	

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	787,806	④
$L_{den}$ (dB) = $10 \log$ ④ =	59.0	

※ 時間帯補正量は次のとおり

±0dB : 7~19時  
+5dB : 19~22時  
+10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)

地域の類型	基準値
I	$L_{den}$ 57dB以下
II	$L_{den}$ 62dB以下

## 航空機騒音測定表(輸送機)

測定年月日	令和元年11月15日(金)	測定開始時間	7時51分
測定場所	北習志野第9号公園	測定終了時間	14時42分
測定者	船橋市環境保全課	測定航空機数	25機(うち参考5機)

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A \cdot SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	暗騒音レベル $L_{A \cdot BGN}$ (dB)	継続時間 (秒)	航空機 機種別	備考
1	8時21分36秒	87.8	100.5	39.7	176	C-1	2つのピークが重なっている。
2	8時26分43秒	85.4	99.0	39.7	250	C-1	3つのピークが重なっている。
3	8時32分52秒	86.1	97.0	39.7	94	C-1	
4	8時34分48秒	85.6	95.7	39.7	124	C-1	
5	8時36分09秒	64.8	72.8	39.7	23	C-1	遠くを飛行している(噴射のゴロゴロという音)
6	8時38分16秒	86.3	96.3	39.7	80	C-1	
7	8時39分28秒	61.0	71.5	39.7	26	C-1	遠くを飛行している(噴射のゴロゴロという音)
8	8時40分38秒	84.5	95.7	39.7	89	C-1	
9	8時43分09秒	83.2	93.8	39.7	84	C-1	
10	8時44分20秒	62.5	72.7	39.7	39	C-1	遠くを飛行している(噴射のゴロゴロという音)
11	8時46分08秒	86.5	95.4	39.7	80	C-1	
12	8時48分21秒	85.3	96.3	39.7	104	C-1	
13	10時54分53秒	87.4	96.7	36.5	111	C-1	
14	11時00分24秒	86.7	97.0	36.5	143	C-1	
15	11時05分34秒	86.0	95.1	36.5	141	C-1	
16	11時10分58秒	87.6	97.0	36.5	119	C-1	
17	11時16分02秒	86.8	96.1	36.5	158	C-1	
18	13時58分	88.4				C-1	機材トラブルにより記録できず。
19	13時59分	59.2				C-1	遠くを飛行している(噴射のゴロゴロという音)。機材トラブルにより記録できず。
20	14時04分	86.0				C-1	機材トラブルにより記録できず。
21	14時10分	85.1				C-1	機材トラブルにより記録できず。
22	14時17分	84.2				C-1	機材トラブルにより記録できず。