

航空機騒音測定結果(ヘリ) 集計表(Lden)

測定年月日 令和元年10月16日(水)	測定開始時刻 8時15分
測定場所 柏井ポンプ場	測定終了時刻 17時45分
測定者 千葉市環境規制課	測定航空機数 21機

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	補正後の L_{AE} (dB)	①	②	③	航空機 機種別	航空機騒音の継続時 間(秒)
					$① \div 10$	$10^{②}$			
1	9時34分08秒	80.0	0	80.0	8.00	100,000,000	CH-47	113	
2	9時39分55秒	80.1	0	80.1	8.01	102,329,299	CH-47	101	
3	9時44分55秒	80.0	0	80.0	8.00	100,000,000	CH-47	41	
4	9時50分12秒	77.8	0	77.8	7.78	60,255,959	CH-47	66	
5	9時55分17秒	81.4	0	81.4	8.14	138,038,426	CH-47	91	
6	10時01分44秒	85.1	0	85.1	8.51	323,593,657	CH-47	158	
7	14時26分13秒	77.4	0	77.4	7.74	54,954,087	CH-47	97	
8	14時32分16秒	80.4	0	80.4	8.04	109,647,820	CH-47	103	
9	14時37分45秒	81.6	0	81.6	8.16	144,543,977	CH-47	86	
10	14時43分28秒	80.0	0	80.0	8.00	100,000,000	CH-47	123	
11	14時48分49秒	79.3	0	79.3	7.93	85,113,804	CH-47	127	
12	14時54分01秒	79.0	0	79.0	7.90	79,432,823	CH-47	79	
13	14時58分59秒	72.3	0	72.3	7.23	16,982,437	CH-47	133	
14	15時01分12秒	70.8	0	70.8	7.08	12,022,644	CH-47	56	
15	17時10分19秒	80.3	0	80.3	8.03	107,151,931	CH-47	81	
16	17時15分26秒	81.3	0	81.3	8.13	134,896,288	CH-47	92	
17	17時20分31秒	79.5	0	79.5	7.95	89,125,094	CH-47	93	
18	17時25分48秒	78.2	0	78.2	7.82	66,069,345	CH-47	102	
19	17時30分54秒	79.7	0	79.7	7.97	93,325,430	CH-47	128	
20	17時34分48秒	75.9	0	75.9	7.59	38,904,514	CH-47	89	
21	17時39分44秒	78.6	0	78.6	7.86	72,443,596	CH-47	123	

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計 \div 86,400 =	23,482	④
$L_{den}(dB) = 10 \log ④ =$	43.7	

※ 時間帯補正量は次のとおり

±0dB : 7~19時
+5dB : 19~22時
+10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)

地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(ヘリ)

測定年月日	令和元年10月16日(水)	測定開始時間	8時15分
測定場所	柏井ポンプ場	測定終了時間	17時45分
測定者	千葉県環境規制課	測定航空機数	21機

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 (秒)	航空機 機種別	備考
1	9時34分08秒	65	80.0	40	113	CH-47	
2	9時39分55秒	68	80.1	43	101	CH-47	
3	9時44分55秒	67	80.0	46	41	CH-47	
4	9時50分12秒	67	77.8	41	66	CH-47	
5	9時55分17秒	70	81.4	39	91	CH-47	
6	10時01分44秒	75	85.1	36	158	CH-47	
7	14時26分13秒	64	77.4	35	97	CH-47	
8	14時32分16秒	67	80.4	37	103	CH-47	
9	14時37分45秒	70	81.6	38	86	CH-47	
10	14時43分28秒	67	80.0	36	123	CH-47	
11	14時48分49秒	66	79.3	37	127	CH-47	
12	14時54分01秒	67	79.0	37	79	CH-47	
13	14時58分59秒	58	72.3	37	133	CH-47	
14	15時01分12秒	60	70.8	37	56	CH-47	
15	17時10分19秒	68	80.3	37	81	CH-47	
16	17時15分26秒	69	81.3	37	92	CH-47	
17	17時20分31秒	67	79.5	37	93	CH-47	
18	17時25分48秒	64	78.2	36	102	CH-47	
19	17時30分54秒	69	79.7	33	128	CH-47	
20	17時34分48秒	62	75.9	35	89	CH-47	
21	17時39分44秒	65	78.6	38	123	CH-47	