

航空機騒音測定結果(輸送機) 集計表(Lden)

測定年月日 令和3年10月14日	測定開始時刻 7時40分
測定場所 高津団地5街区	測定終了時刻 15時20分
測定者 八千代市環境保全課	測定航空機数 12

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の L_{AE} (dB)	①÷10	$10^{\text{②}}$		
1	13時24分02秒	86.4	0	86.4	8.64	436,515,832	C-2	61
2	13時29分12秒	85.8	0	85.8	8.58	380,189,396	C-2	71
3	13時34分14秒	86.4	0	86.4	8.64	436,515,832	C-2	81
4	13時39分16秒	88.3	0	88.3	8.83	676,082,975	C-2	67
5	13時44分04秒	87.1	0	87.1	8.71	512,861,384	C-2	80
6	13時49分02秒	86.7	0	86.7	8.67	467,735,141	C-2	81
7	13時53分38秒	84.9	0	84.9	8.49	309,029,543	C-2	70
8	13時58分45秒	85.7	0	85.7	8.57	371,535,229	C-2	92
9	14時03分10秒	86.7	0	86.7	8.67	467,735,141	C-2	71
10	13時08分28秒	85.3	0	85.3	8.53	338,844,156	C-2	66
11	14時13分11秒	84.6	0	84.6	8.46	288,403,150	C-2	77
12	14時18分08秒	83.6	0	83.6	8.36	229,086,765	C-2	69

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	56,881	④
L_{den} (dB) = $10 \log$ ④ =	47.5	

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7~19時
 +5dB : 19~22時
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)	
地域の類型	基準値
I	L_{den} 57dB以下
II	L_{den} 62dB以下

航空機騒音測定表(輸送機)

測定年月日 令和3年10月14日	測定開始時間 7時40分	
測定場所 高津団地5街区	測定終了時間 15時20分	
測定者 八千代市環境保全課	測定航空機数 12	

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	13時24分02秒	75.5	86.4	38.9	61	C-2	
2	13時29分12秒	75.2	85.8	38.9	71	C-2	
3	13時34分14秒	75.3	86.4	38.9	81	C-2	
4	13時39分16秒	79.6	88.3	38.9	67	C-2	
5	13時44分04秒	80.3	87.1	38.9	80	C-2	
6	13時49分02秒	77.2	86.7	38.9	81	C-2	
7	13時53分38秒	72.4	84.9	38.9	70	C-2	
8	13時58分45秒	73.2	85.7	38.9	92	C-2	
9	14時03分10秒	77.5	86.7	38.9	71	C-2	
10	13時08分28秒	76.2	85.3	38.9	66	C-2	
11	14時13分11秒	74.0	84.6	38.9	77	C-2	
12	14時18分08秒	73.4	83.6	38.9	69	C-2	

航空機騒音測定結果(ヘリ) 集計表(Lden)

測定年月日 令和3年12月14日	測定開始時刻 7時40分
測定場所 高津団地5街区	測定終了時刻 16時30分
測定者 八千代市環境保全課	測定航空機数 23

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の L_{AE} (dB)	$① \div 10$	$10^{②}$		
1	8時17分18秒	92.7	0	92.7	9.27	1,862,087,137	UH-60, CH-47	278
2	10時13分28秒	65.6	0	65.6	6.56	3,630,781	UH-60	16
3	11時03分47秒	107.2	0	107.2	10.72	52,480,746,025	UH-60, CH-47	4197

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計 \div 86,400 =	629,010	④
Lden (dB) = 10 log ④ =	58.0	

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7～19時
 +5dB : 19～22時
 +10dB : 22～翌7時

地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(ヘリ)

測定年月日 令和3年12月14日 測定開始時間 7時40分
測定場所 高津団地5街区 測定終了時間 16時30分
測定者 八千代市環境保全課 測定航空機数 23

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	8時17分18秒	75.4	92.7	45.1	278	UH-60、CH-47	UH-60 3機、CH-47 5機
2	10時13分28秒	58.9	65.6	45.1	16	UH-60	SN比=14、 L_{max} -9dB以上を採用、UH-60 1機
3	11時03分47秒	85.3	107.2	45.1	4197	UH-60、CH-47	UH-60 4機、CH-47 10機

航空機騒音測定結果(輸送機) 集計表(Lden)

測定年月日	令和3年10月14日	測定開始時刻	7時40分
測定場所	八千代台小	測定終了時刻	15時20分
測定者	八千代市環境保全課	測定航空機数	12

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の L_{AE} (dB)	①÷10	$10^{\text{②}}$		
1	13時24分38秒	76.4	0	76.4	7.64	43,651,583	C-2	19
2	13時29分39秒	85.7	0	85.7	8.57	371,535,229	C-2	54
3	13時34分55秒	84.2	0	84.2	8.42	263,026,799	C-2	50
4	13時39分41秒	84.2	0	84.2	8.42	263,026,799	C-2	50
5	13時44分47秒	82.5	0	82.5	8.25	177,827,941	C-2	66
6	13時49分25秒	85.7	0	85.7	8.57	371,535,229	C-2	56
7	13時54分02秒	83.6	0	83.6	8.36	229,086,765	C-2	50
8	13時59分05秒	83.2	0	83.2	8.32	208,929,613	C-2	62
9	14時03分41秒	84.4	0	84.4	8.44	275,422,870	C-2	58
10	14時08分47秒	84.5	0	84.5	8.45	281,838,293	C-2	60
11	14時13分31秒	83.7	0	83.7	8.37	234,422,882	C-2	58
12	14時18分26秒	81.5	0	81.5	8.15	141,253,754	C-2	57

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	33.120	④
Lden(dB) = 10 log ④ =	45.2	

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7～19時
 +5dB : 19～22時
 +10dB : 22～翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)	
地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(輸送機)

測定年月日 令和3年10月14日	測定開始時間 7:40
測定場所 八千代台小	測定終了時間 15:20
測定者 八千代市環境保全課	測定航空機数 12

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	13時24分38秒	71.6	76.4	41.0	19	C-2	
2	13時29分39秒	75.7	85.7	41.0	54	C-2	
3	13時34分55秒	72.6	84.2	41.0	50	C-2	
4	13時39分41秒	80.5	84.2	41.0	50	C-2	
5	13時44分47秒	72.0	82.5	41.0	66	C-2	
6	13時49分25秒	76.3	85.7	41.0	56	C-2	
7	13時54分02秒	72.4	83.6	41.0	50	C-2	
8	13時59分05秒	72.2	83.2	41.0	62	C-2	
9	14時03分41秒	75.4	84.4	41.0	58	C-2	
10	14時08分47秒	78.0	84.5	41.0	60	C-2	
11	14時13分31秒	78.0	83.7	41.0	58	C-2	
12	14時18分26秒	68.5	81.5	41.0	57	C-2	

航空機騒音測定結果(ヘリ) 集計表(Lden)

測定年月日 令和3年12月14日	測定開始時刻 7:40
測定場所 八千代台小	測定終了時刻 16:30
測定者 八千代市環境保全課	測定航空機数 19

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の L_{AE} (dB)	①÷10	$10^{\text{②}}$		
1	8時03分42秒	92.6	0	92.6	9.26	1,819,700,859	UH-60	65
2	8時13分50秒	100.5	0	100.5	10.05	11,220,184,543	CH-47	201
3	10時20分45秒	80.6	0	80.6	8.06	114,815,362	UH-60	43
4	10時35分01秒	96.2	0	96.2	9.62	4,168,693,835	CH-47	408
5	10時43分03秒	80.1	0	80.1	8.01	102,329,299	CH-47	108
6	10時47分36秒	92.0	0	92.0	9.20	1,584,893,192	CH-47	89
7	11時02分37秒	94.5	0	94.5	9.45	2,818,382,931	CH-47	1186
8	11時27分04秒	89.4	0	89.4	8.94	870,963,590	CH-47	104

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	262.731	④
L_{den} (dB) = 10 log ④ =	54.2	

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7~19時
 +5dB : 19~22時
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)

地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(へり)

測定年月日	令和3年12月14日	測定開始時間	7:40
測定場所	八千代台小	測定終了時間	16:30
測定者	八千代市環境保全課	測定航空機数	19

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	8時03分42秒	81.5	92.6	47.5	65	UH-60	UH-60 1機
2	8時13分50秒	87.5	100.5	47.5	201	CH-47	CH-47 5機
3	10時20分45秒	69.9	80.6	47.5	43	UH-60	最大値他1点有(69.9dB・10:20:48)、UH-60 2機
4	10時35分01秒	81.1	96.2	47.5	408	CH-47	CH-47 3機
5	10時43分03秒	66.5	80.1	47.5	108	CH-47	$15 \leq SN$ 比<20、 L_{max} -10dB以上を採用、CH-47 1機
6	10時47分36秒	78.7	92.0	47.5	89	CH-47	CH-47 1機
7	11時02分37秒	78.1	94.5	47.5	1186	CH-47	最大値他1点有(78.1dB・11:17:59)、CH-47 2機
8	11時27分04秒	79.6	89.4	47.5	104	CH-47	CH-47 4機