

第4回 京成大久保駅周辺地区に関する意見交換会

平成24年12月2日(日) 勤労会館で、午後1時30分から1時間半にわたり「第4回 京成大久保駅周辺地区に関する意見交換会」を開催しました。

目的

京成大久保駅周辺のまちづくりについては、過去に幾度も議論されてきましたが、駅周辺にお住まいの方や、商店街の方などの意見を集約できず、今日に至っています。そこで、京成大久保駅周辺の現状について地区の皆さまに共通認識を持っていただくとともに、活発な意見交換を行っていただき、その中から京成大久保駅周辺におけるまちづくりの方向性を見出すことを目的としてこの意見交換会を開催しました。

参加者

◎本大久保まちづくり会議(3名) ◎大久保・泉・本大久保まちづくり会議(3名)
◎屋敷・花咲まちづくり会議(3名) ◎大久保商店街協同組合(2名)、
◎習志野市
副市長、企画政策部長、企画政策部次長、
都市整備部道路交通課長、市民経済部商工振興課係長、事務局(企画政策課4名)

副市長あいさつ

今年の3月18日に第1回目を開催し、本日、4回目の意見交換会となりますが、毎回、有意義な意見交換がなされてきたところです。

また、この意見交換会を開催する以前の取り組みについても、状況が確認できたところであります。

本日は、今年最後の意見交換会になるわけですが、限られた時間のなかで、皆様のご意見をいただきながら進めていきたいと思っております。よろしくお願いいたします。

前回の意見交換会におけるご意見等に対する報告

第3回意見交換会における懸案事項等に対する説明

(1) 大久保駅と同様の問題解決に取り組んだ事例Ⅰ<船橋市における連続立体化>

船橋市の場合、連続立体化区間において、京成線と道路はすべて平面交差をしていたため、連続立体化を進めることができた。習志野市の場合、①橋を架けて越える②トンネルでくぐる方法で既に対応している。

(2) 大久保駅と同様の問題解決に取り組んだ事例Ⅱ<京成大和田駅前広場整備>

八千代市において北口・南口ともに都市計画決定を行っている。京成電鉄との調整は行わず、南口の整備だけが進行している。

(3) 大久保駅南北の都市計画道路について

昭和31年当初の京成線と平面交差する計画から昭和40年に至るまで、数回の計画変更を経て、駅の南北にそれぞれ駅前広場を設け、起点とする都市計画となった。

(4) 大久保駅周辺開発整備策定委員会の構成員 (昭和52年度~昭和58年度)

商店街代表委員、地区代表委員、専門委員、習志野市および事務局で構成。

(5) 京成大久保駅バリアフリー施設

国・習志野市の補助を受けて整備した旨のプレートを設置するよう京成電鉄に要請した結果、大久保駅のスロープ、多機能トイレにプレートが設置される。



大久保駅南北の都市計画道路

意見交換会テーマ：大久保駅周辺の活性化について

大久保駅周辺における主な取組み

○大久保商店街協同組合の主な取組み

- ・ 地域活性化、商店街活性化のための「まつり」の開催
⇒ 観桜会、夏まつり、収穫祭、郡上おどり
- ・ 「お休み処」の運営 ⇒ 空き店舗を活用し「歴史文化交流ギャラリー」として運営
- ・ 習志野にゆかりのある「秋山好古」にちなんだ活動
⇒ 「お休み処」における資料展示、顕彰碑の設置

○地元の取組み

- ・ ハミングさくらまつり
⇒ 大久保を元気にしたいとの思いから、市民による手作りのお祭りを、平成9年から開催。



秋山好古大将 顕彰碑



ハミングさくらまつり

大久保駅周辺の活性化に係る参加者からの主な意見

(1) 駐輪場に関すること

- ・ 商店街の中に駐輪場を設置することはできないか。
- ・ 駐輪場において、一時利用者の駐輪場所を駅近く（商店街近く）に移動することはできないか。
- ・ 設置されている駐輪場を機械式に変更することはできないか。
- ・ 放置自転車の移送保管料を高くしたり、保管場所を遠くしたりすれば、放置が減るのではないか。

(2) 商店街の活性化

- ・ 行政と商店街が連携し、商店街で買い物をした人の駅前駐輪場の一時使用料金を無料にできないか。
- ・ 駅北側の駐輪場が広場になれば、商店街活性化のイベントに使えるのでは。
- ・ 商店街の舗装で壊れた平板をアスファルトで補修する方法は、見栄えが悪い。

(3) 駅周辺の活性化

- ・ 駅周辺の活性化には、北側駐輪場のあり方を検討しないとイケないのではないか。
- ・ 地域において、駅北側をどのようにしたいか、意見をまとめないとイケないのではないか。



大久保駅北側駐輪場



大久保商店街の路面補修

※次回の意見交換会は、平成25年2月頃を予定しています。