

第7回 京成大久保駅周辺地区に関する意見交換会



平成25年12月22日（日）に勤労会館で、「第7回 京成大久保駅周辺地区に関する意見交換会」を開催しました。

目的

京成大久保駅周辺のまちづくりについて、これまで幾度も議論されてきましたが、駅周辺にお住まいの方や、商店街の方などの意見を集約できず、今日に至っています。

そこで、京成大久保駅周辺の現状について地区の皆さまに共通認識を持っていただくとともに、活発な意見交換を行っていただき、その中から京成大久保駅周辺におけるまちづくりの方向性を見出すことを目的としてこの意見交換会を平成23年度から開催しています。

参加者

- ◎ 本大久保まちづくり会議（3名） ◎ 大久保・泉・本大久保まちづくり会議（3名）
- ◎ 屋敷・花咲まちづくり会議（2名） ◎ 大久保商店街協同組合（2名）
- ◎ 習志野市
市長、企画政策部長、企画政策部次長、都市整備部道路交通課長、市民経済部商工振興課係長、事務局（企画政策課4名）

市長あいさつ



京成大久保駅周辺地区に関する意見交換会においては、お休みの日に貴重な時間を割いていただき、感謝申し上げます。

平成26年は習志野市市制施行60周年であり、4月からは習志野市の新しい基本構想が始まります。私たちは、人間が本来持っている、やさしさでつながっていかねばならないことを踏まえ、今後計画期間である12年間のテーマとして、「未来のために ～みんながやさしさでつながるまち～ 習志野」とした将来都市像を掲げました。行政だけではなく、皆さんの間でもやさしさを発揮してほしいと思います。

今ある姿というものが長年の蓄積の結果であることを認識しつつ、前向きな議論をしていただきたいと思います。

前回の意見交換会におけるご意見等に対する報告

第6回意見交換会における懸案事項等に対する報告

(1) ハミングロードのキロポストについて

- ・ キロポストの設置箇所について再調査を実施し、位置のずれを確認した。
 - ・ 起点を除く5.5kmまでの全てのキロポストについて、平成25年度末までに、設置位置の再調整を予定している。
- ⇒ キロポストの再調整が完了した後、この意見交換会を通じて報告する。

各町会・商店街協同組合への報告に対しての主な意見等

- ・ 大久保駅前のあるべき姿が明確になっていて、その上で現状を見たときに、大局的な視点で考えていくべきではないか。
- ・ 具体的にすぐに着手できるものと、鉄道事業者などを交えて話を進めていかなければいけないものを、ある程度、仕分けられるのではないか。
- ・ 大久保駅周辺では、人、自転車、自動車が行き交っており、危険を感じることもある。早急に取り組めることについては、具体的に見える形で進めていく必要があると感じている。
- ・ 屋敷地区に向かう変則五叉路は、右折車のために常に渋滞している。一車線しかないので、右折車が進めないと渋滞が発生することになり、右折用の信号などを考えても良いのではないか。

意見交換会テーマ：京成大久保駅西側踏切付近の安全性の確保に向けた取組

大久保駅西側踏切付近の現状と取組

○大久保駅西側踏切の改善案

<現状>

- ・直進左折レーン、右折レーンの2車線で信号待ちをしている。
- ・歩行空間が狭く、歩行者があふれている。

<改善案>

- ・車道を一車線化し、現状の道路幅員8mを4.5mにする。
- ・歩行者通路を3.5mに拡幅する。



現在の踏切

○大久保駅周辺の交通量調査（平成25年7月実施）

<目的>

西側踏切を通行止めにした場合の影響を調査し、改善案を実施した場合を含め、踏切周辺にかかる負荷を確認する。

<調査結果から予測される交通量・踏切渋滞長>

交通量：約2,100台（最大）

踏切渋滞長：約290m（最大）

○今後の取組予定

- ①各まちづくり会議・大久保商店街協同組合へアンケート実施
- ②具体的な改善案の作成
- ③関係者との調整を経て、改善策の実施

京成大久保駅西側踏切付近の安全性の確保に向けた取組に係る参加者からの主な意見



大久保駅北側の交差点

- ・現在、進めている周辺地域の都市計画道路が開通した場合、交通量や導線は変わっていくので、より広域的な調査が必要ではないか。
- ・現在は歩行者と自動車が混在しており、危険であるため、歩車分離のためにスクランブル交差点とするべきではないか。
- ・市内の大学には、交通工学や渋滞学を研究している専門家がいると思うので、産学官で協力して分析してはどうか。
- ・駅西側踏切の安全性についてだけではなく、駅北側駐輪場もアンケートの項目に入れてほしい。

京成大久保駅周辺（南口駅広場）の活性化に係る参加者からの主な意見



大久保駅南口駅広場

- ・東側臨時改札口は、早い時間で閉鎖されてしまうので、人が集まらない。設備はあるのに使いきれていない。
- ・東側臨時改札口を、今よりも長い時間開けてほしい。または常時開けておくことはできないのか。
- ・改札に人員を配置する必要があるのであれば、ICカード専用改札化やパート従業員を配置することで人件費を減らせるのではないか。

※次回の意見交換会は、開催日時が決まりしだいお知らせします。