

第13回 習志野市地域公共交通会議

(會議資料)

【第13回会議の議題】

1. 報告事項

コミュニティバスの現状について

2. 審議事項

ハッピーバスの運行ルートおよび
運行ダイヤの変更について

1 ナラシド♪バス

平成28年度から本格運行開始

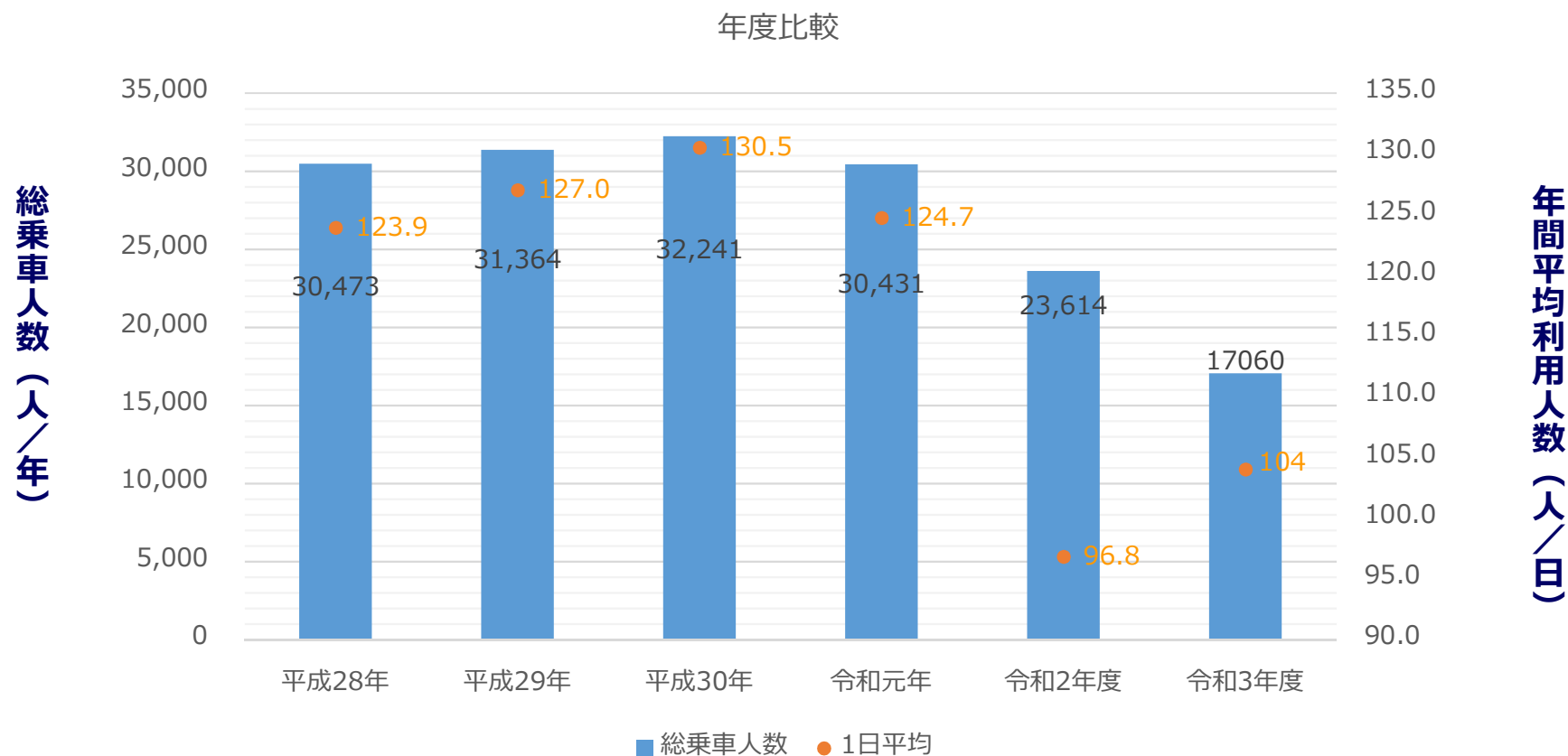
【平成28年4月1日から
習志野タクシー（現：京成タクシー習志野）が運行】

本格運行期間	平成28年4月1日～（平日のみ）	
運行系統	偕生園ルート	しよいか～ごルート
運行便数	18便（9往復）	20便（10往復）
運行時間帯	午前7時台～午後7時台	午前6時台～午後7時台
運賃	1乗車 大人200円 ・ 小人100円	



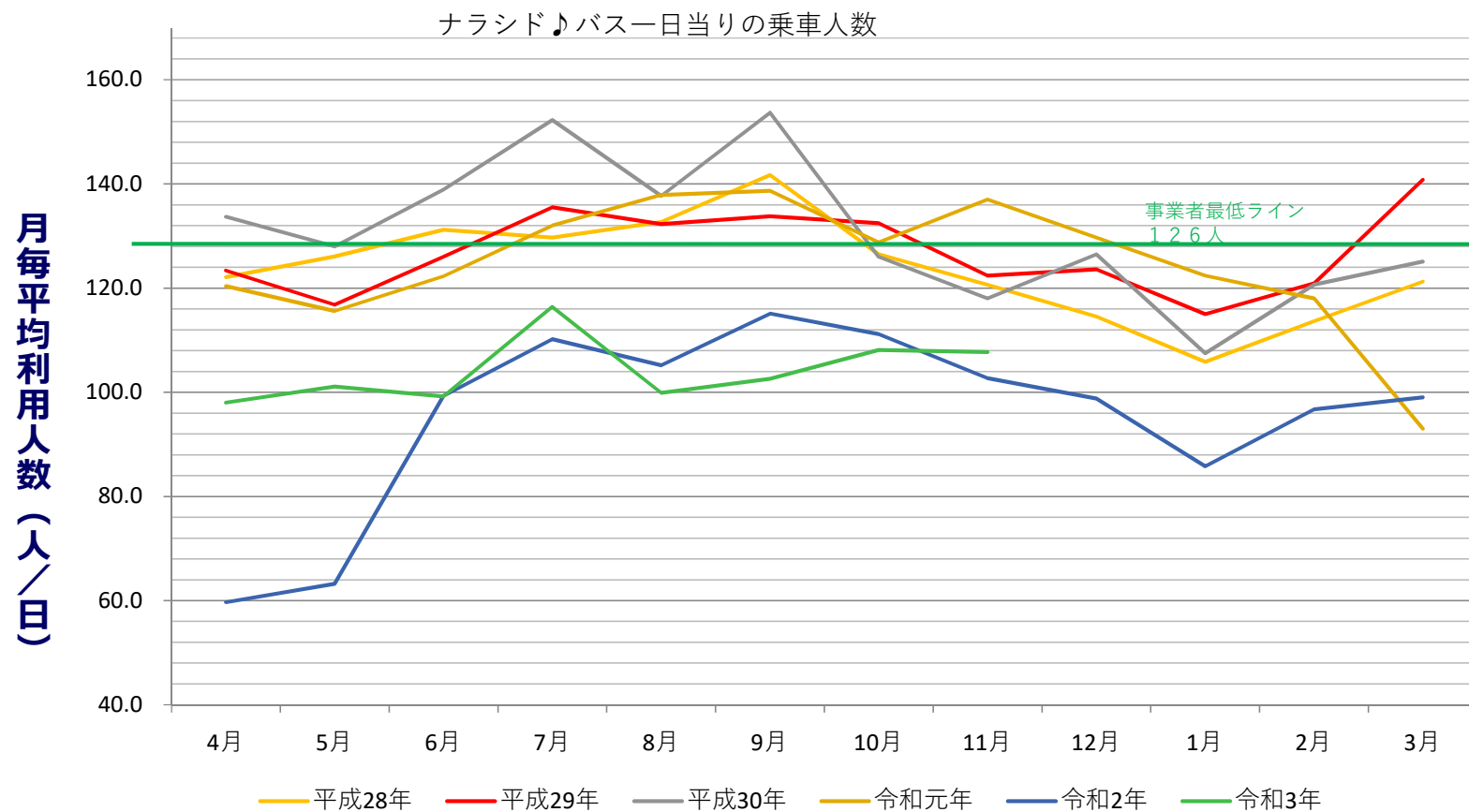
平成30年度より愛称「ナラシド♪バス」として運行しています。

1 ナラシド♪バスの運行実績



※令和3年度は11月まで

1 ナラシド♪バスの運行実績



※令和3年度は11月まで

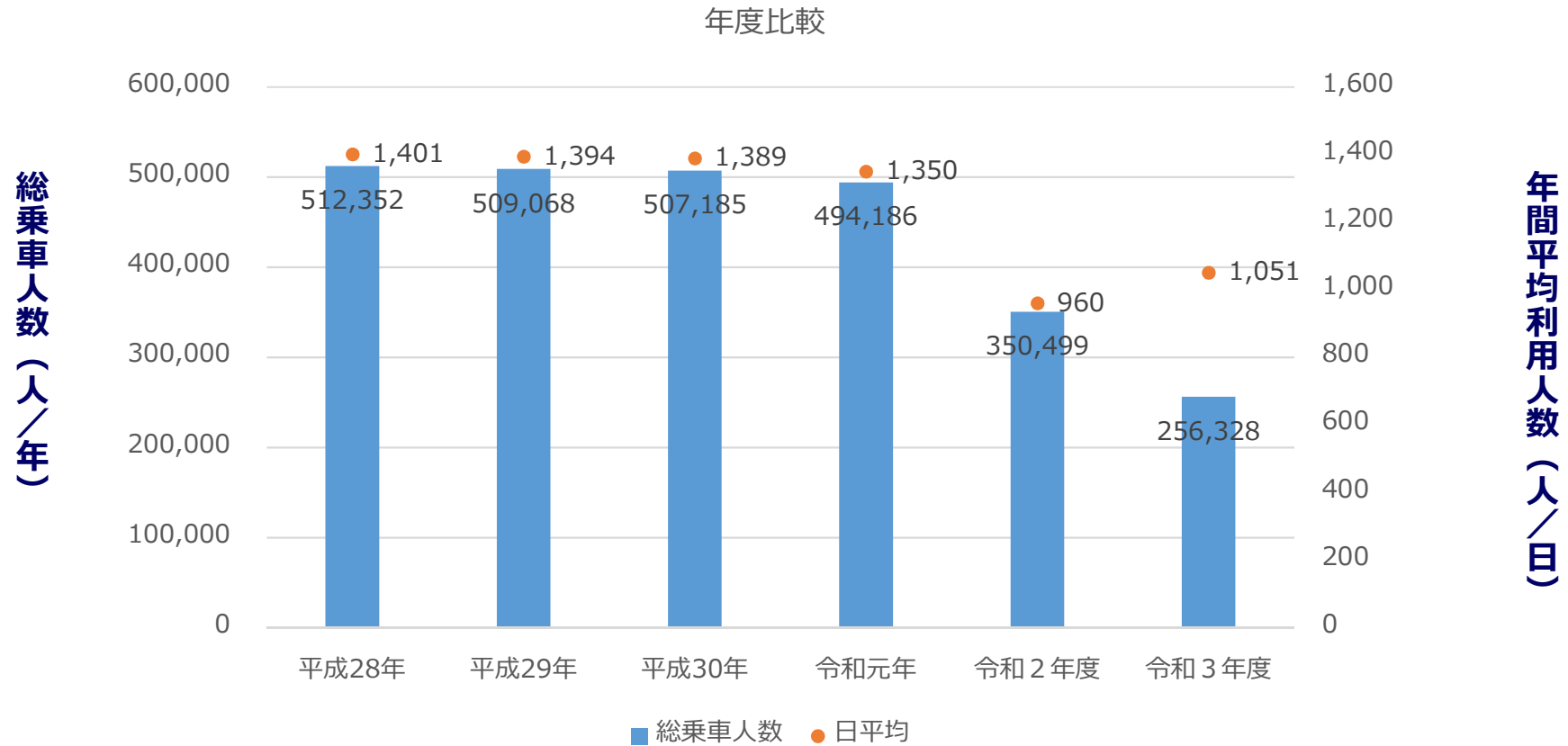
1 ハッピーバス

平成21年度から本格運行開始

【平成21年5月より京成バス株式会社が運行】

本格運行期間	平成21年5月～	平成22年5月～
運行系統	京成津田沼駅ルート	京成大久保駅ルート
運行便数	平日 52便 (26往復) 土休日 52便 (26往復)	平日 62便 (31往復) 土休日 32便 (16往復)
運行時間帯	午前6時台～午後8時台	午前6時台～午後8時台
運賃	現金 1乗車 大人160円 ・ 小人80円 IC 1乗車 大人157円 ・ 小人77円	

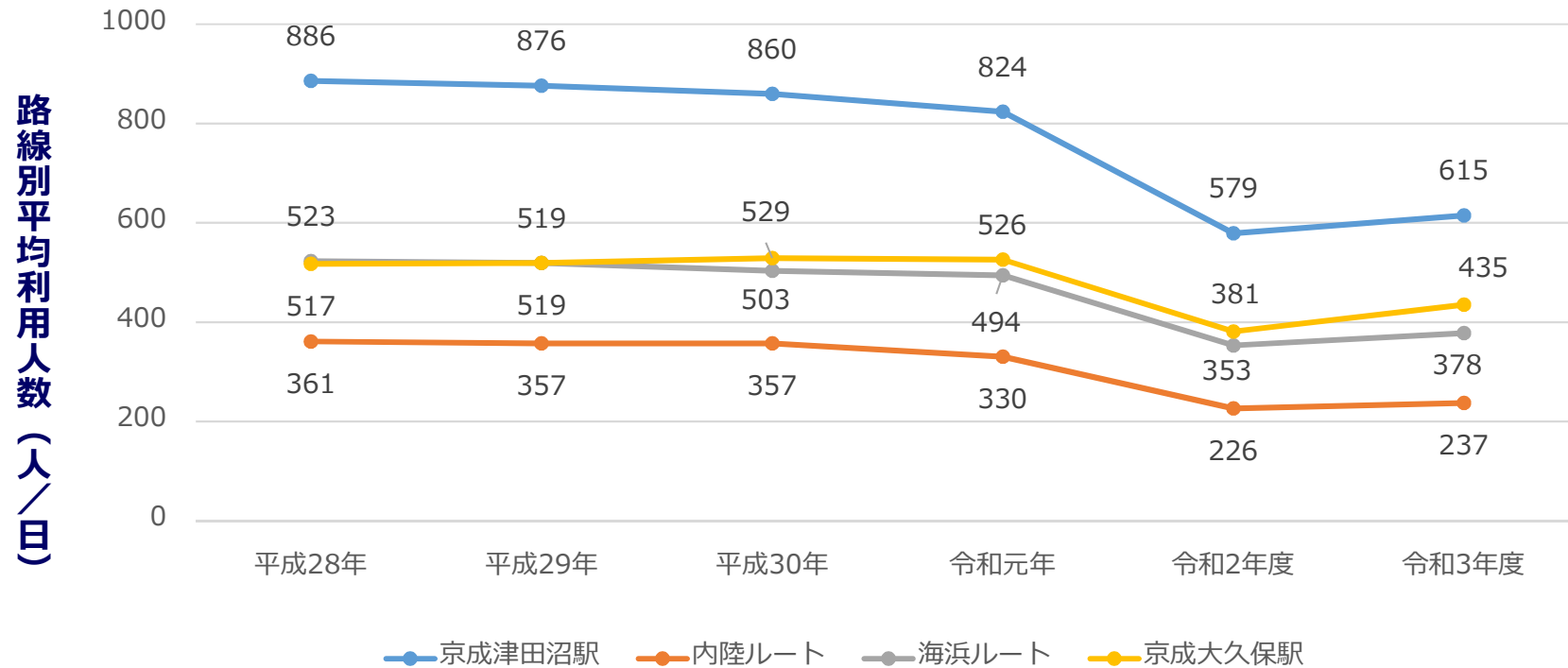
1 ハッピーバスの運行実績



※令和3年度は11月まで

1 ハッピーバスの運行実績

ルート比較（日平均）



※令和3年度は11月まで

2 審議事項

ハッピーバスの運行ルートおよび運行ダイヤの変更について

①運行ルートの変更概要

令和4年4月から京成津田沼駅(海浜)ルートの全便を市庁舎ロータリーへ乗り入れることとし、それに伴う運行ダイヤの変更を行うものです。

2 審議事項

②これまでの経緯

第11回習志野市地域公共交通会議（令和2年1月開催）において、市役所利用者の利便性向上を目的として、京成津田沼駅（海浜）ルート of 海浜公園、新習志野駅行きについて、市役所開庁時間のみ市庁舎ロータリーへ乗り入れること（左折イン左折アウト）についてご審議いただき、承認されました。

その後、令和2年4月より、左折のみの庁舎乗り入れを開始し、現在に至っております。

2 審議事項

③市庁舎ロータリー乗り入れ 変更前後の比較表

	変更前	変更後
変更対象 ルート	京成津田沼駅(海浜)ルート	
ロータリーへの 乗り入れ便	新習志野駅・海浜公園行き	新習志野駅・海浜公園行き 京成津田沼駅行き
乗り入れ 時間帯	平日の市役所開庁時間のみ	全便の運行時間帯 (土休日・市役所閉庁時間含む)
バス停	道路上 : 2箇所 ロータリー内 : 1箇所	道路上 : 0箇所 ロータリー内 : 2箇所

※赤書きが変更箇所です。

ハッピーバスのルート図は、別添の時刻表を参照してください。

2 審議事項

④変更の目的と効果

現在、「習志野市役所」バス停は、道路上に2か所(両方向)と市庁舎ロータリーに1カ所(海浜公園、新習志野駅行き)の全3カ所があり、時間帯、行先によって使い分けています。

今回の変更で全便を市庁舎ロータリーに乗り入れ、道路上のバス停を廃止し、市庁舎ロータリー内の2カ所(1カ所新設)のバス停で運行することで、利用形態の煩雑さが解消され、利便性の向上と運転手の負担軽減が図れます。

※右折乗り入れ、バス停配置のイメージは次頁図参照

2 審議事項

