

第15回

習志野市地域公共交通会議

令和6年2月9日開催

【第15回会議の議題】

【報告事項】

- ①コミュニティバスの現状について
- ②前回会議における意見について（コミュニティバス・本会議の在り方）
- ③ナラシド♪バス 追加バス停の実証運行について

【審議事項】

- ①習志野市地域公共交通会議設置要綱の改定について
- ②ハッピーバス（京成津田沼駅ルート）の運行ダイヤの変更について
- ③ハッピーバス（京成大久保駅ルート）の運行ダイヤの変更について

【報告事項】

① コミュニティバスの現状について

ナラシド♪バス

平成28年度から本格運行開始

【京成タクシー習志野(株)が運行】

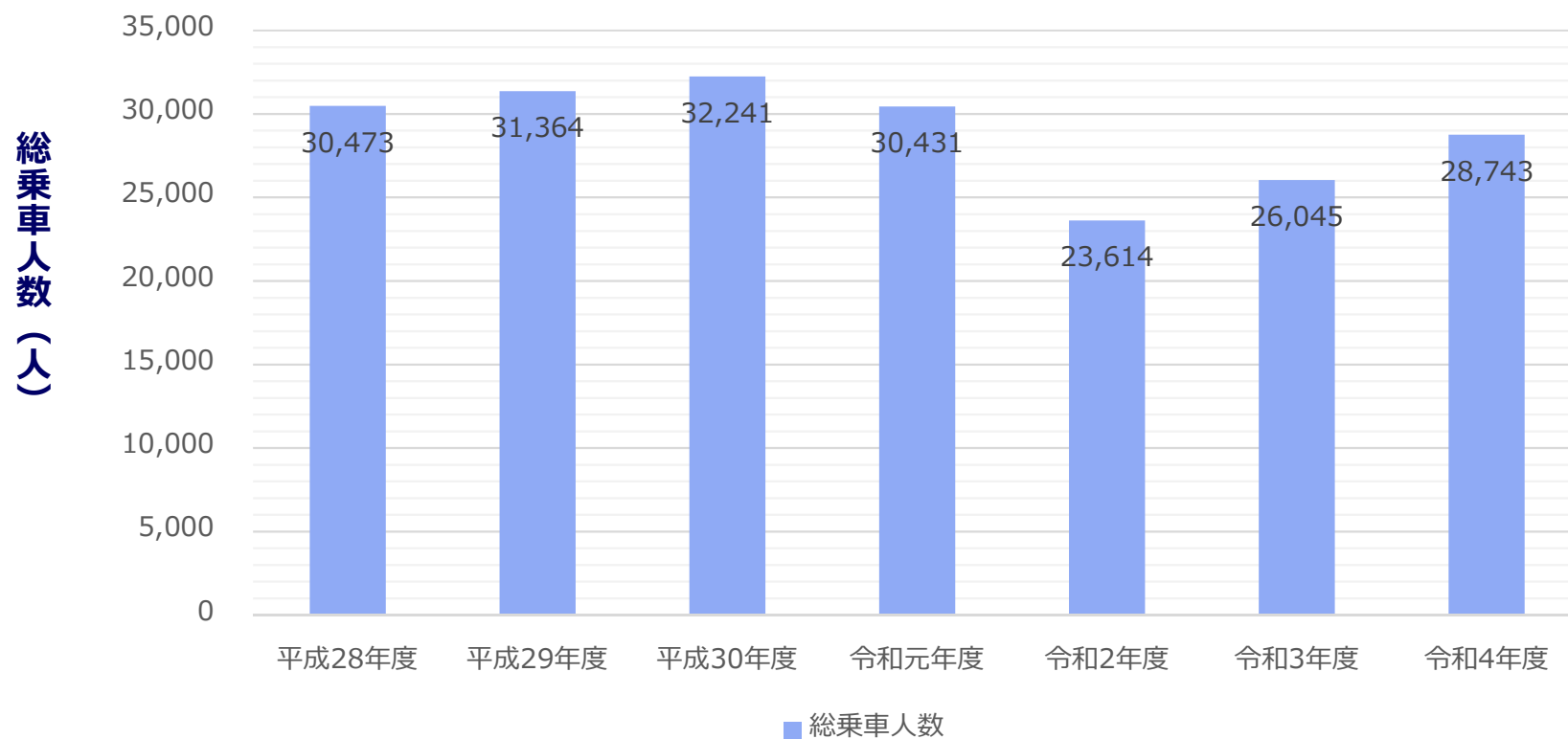
本格運行期間	平成28年4月1日～（平日のみ）	
運行系統	偕生園ルート	しよいか～ごルート
運行便数	18便（9往復）	20便（10往復）
運行時間帯	午前7時台～午後7時台	午前6時台～午後7時台
運賃	1乗車 大人200円 ・ 小人100円	



平成30年度より愛称「ナラシド♪バス」として運行しています。

ナラシド♪バスの運行実績①

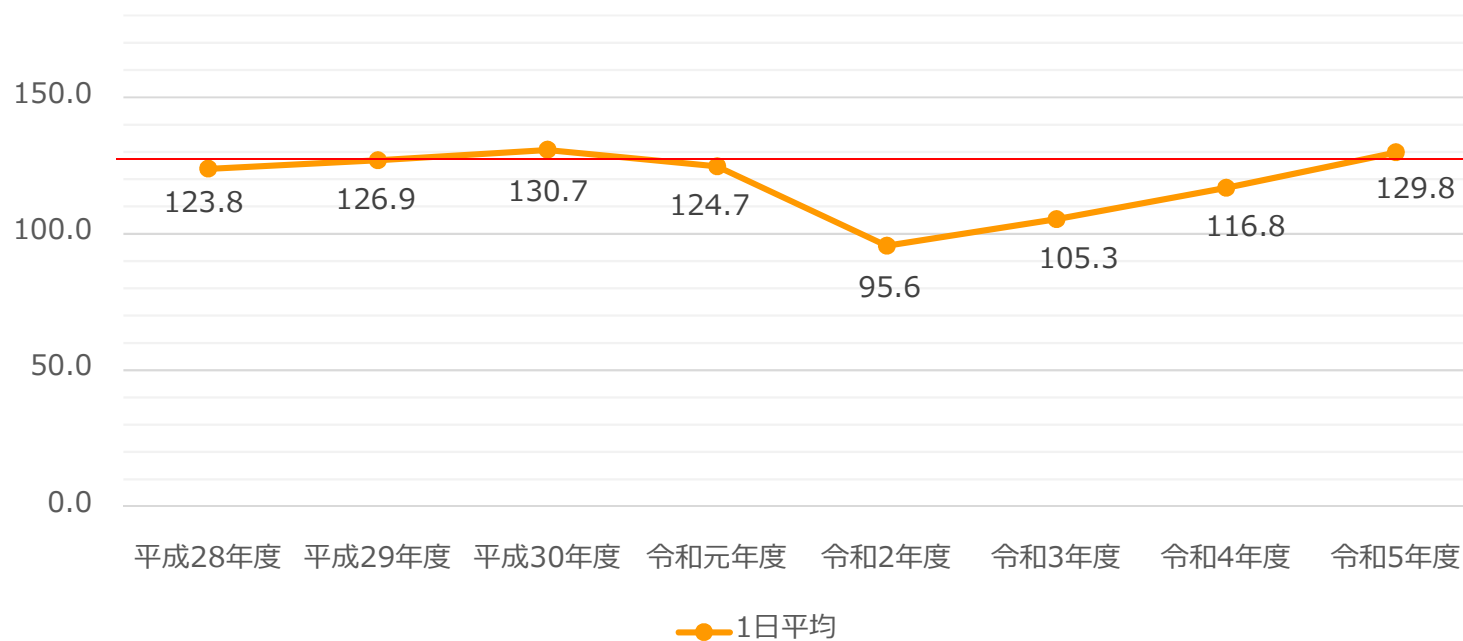
年度比較



ナラシド♪バスの運行実績②

平均利用人数
(人/日)

年度比較



自主目標値: 126人/日

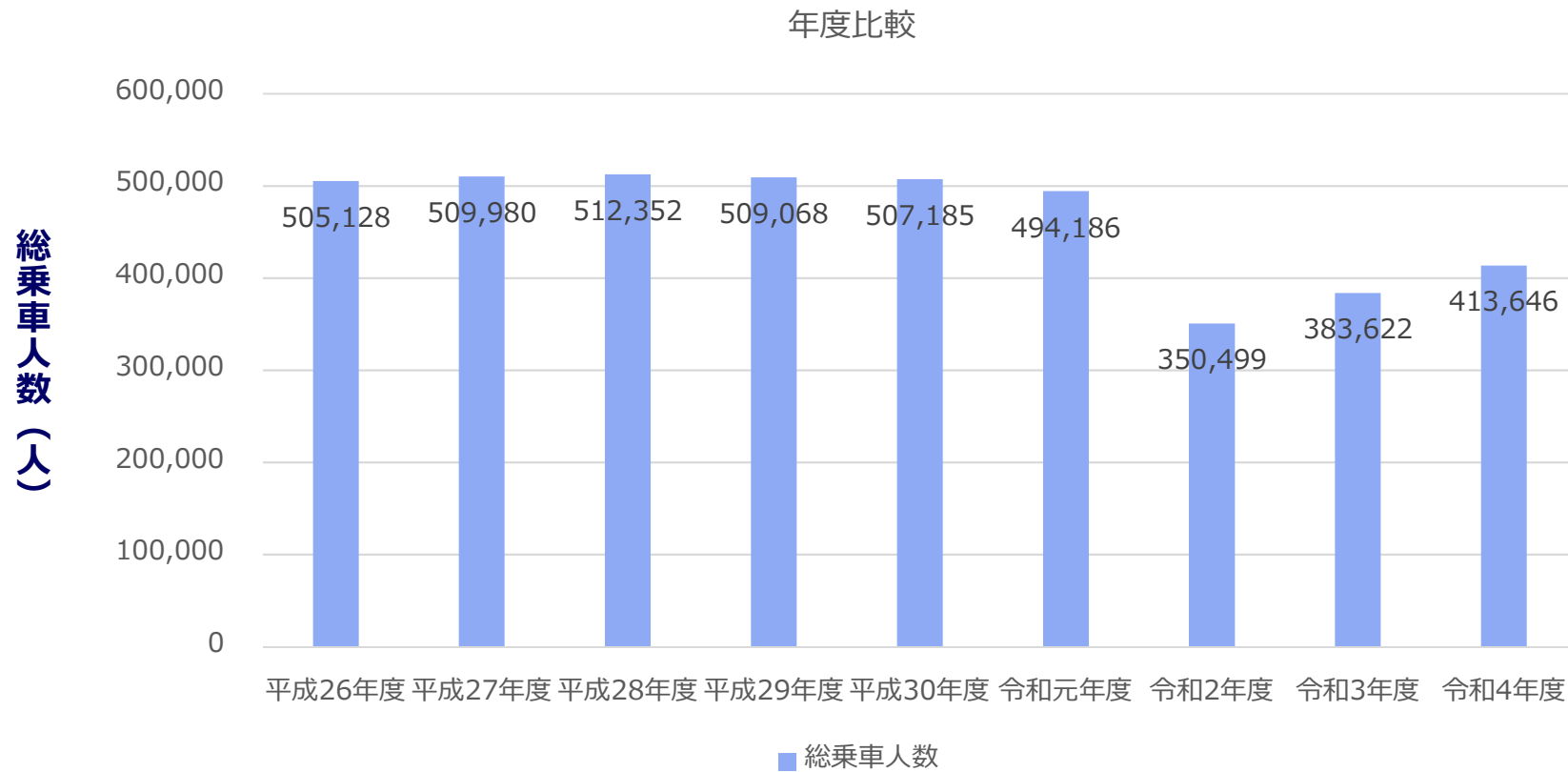
ハッピーバス

平成21年度から本格運行開始

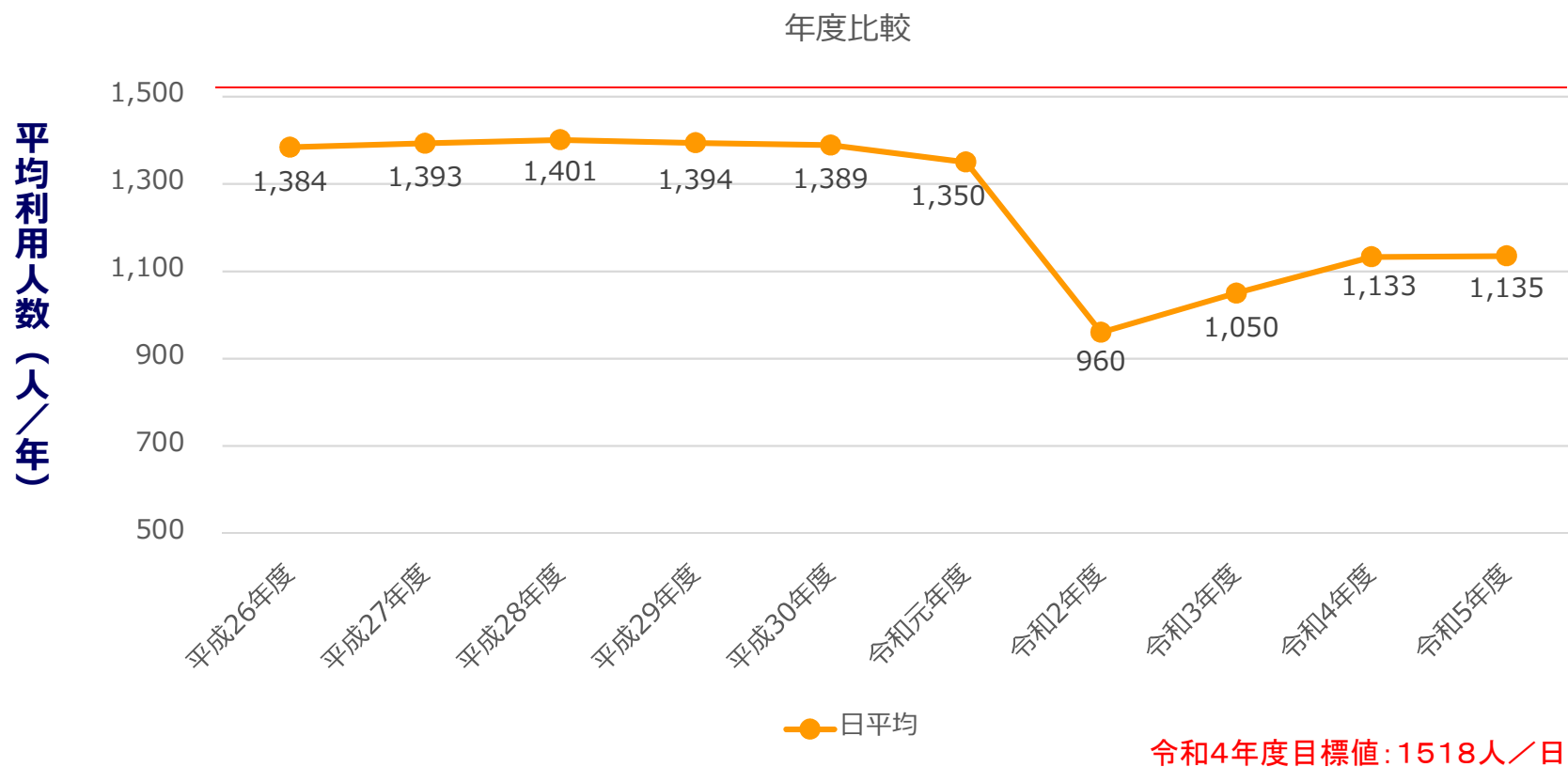
【京成バス(株)が運行】

本格運行期間	平成21年5月～	平成22年5月～
運行系統	京成津田沼駅ルート	京成大久保駅ルート
運行便数	平日 52便 (26往復) 土休日 44便 (22往復)	平日 62便 (31往復) 土休日 32便 (16往復)
運行時間帯	午前6時台～午後8時台	午前6時台～午後8時台
運賃	現金 1乗車 大人160円 ・ 小人80円 IC 1乗車 大人157円 ・ 小人77円	

ハッピーバスの運行実績①



ハッピーバスの運行実績②



【報告事項】

- ② 前回会議における意見について
(コミュニティバス・本会議の在り方)

1. コミュニティバスの在り方

【意見】

- ・当初は福祉的な見地からバス運行を検討し、採算性は二の次だった。途中から経営的な見地が強くなってきたように感じる。
- ・市がお金を出さないとコミュニティバス事業は後退してしまう。市が交通不便者を救済する公共交通に対して、どのような基本的な方針を持っているかが大事。

<習志野市コミュニティバスの検討経過>

平成8年頃 市内公共施設を循環する「循環バス」構想の検討に着手

平成13年度「循環バス検討委員会」

- ・1周2時間以上かかり定時制の確保が困難
- ・利用者ニーズへの合致や利便性に課題 ⇒循環バスの導入見送り

平成17年度「コミュニティバス検討委員会」

- ・「循環バス構想」の課題を解決
- ・習志野市の実情に即したバスの検討

平成19年度～ 実証運行を開始

平成21年度～ 順次本格運行に移行 ⇒ハッピーバス

平成24年度「地域公共交通会議」

- ・実籾・東習志野地区の地域公共交通の在り方を検討

平成25年度～ 実証運行を開始

平成28年度～ 本格運行に移行 ⇒ナラシド♪バス

これまでの経過を踏まえたコミュニティバスの在り方

＜実証運行における目標＞

- ・ 運行経費の2分の1以上を運賃収入で賄う

＜本格運行・その後の目標＞

- ・ 民間事業者が運行主体、市が運行経費の一部を補助する形態
- ・ 利用者（運賃収入）の増加、市の補助なしでの運行を目指す

＜現状＞

- ・ コロナ禍における利用者の大幅減少
- ・ 当面は現状の運行維持が目標

＜今後の在り方＞

- ・ 導入経過、これまでの目標設定を踏まえ大きな方針変更はできない
- ・ 現在の運行原資をもとに運行の維持に努める
- ・ 運転手不足の課題も運行事業者とともに取り組む

2. 地域公共交通会議の在り方

【意見】

- ①この会議が経営者会議であれば、市民が出席する意味がない。公共交通について市民代表の意見も含めて議論する会議であるべき。
- ②コミュニティバスのための議論ではなく、公共交通について広く自由な意見交換ができる場としてほしい。
- ③会議の設置要綱について、国のガイドラインに示されるモデル要綱を参考に修正を検討した方が良い。

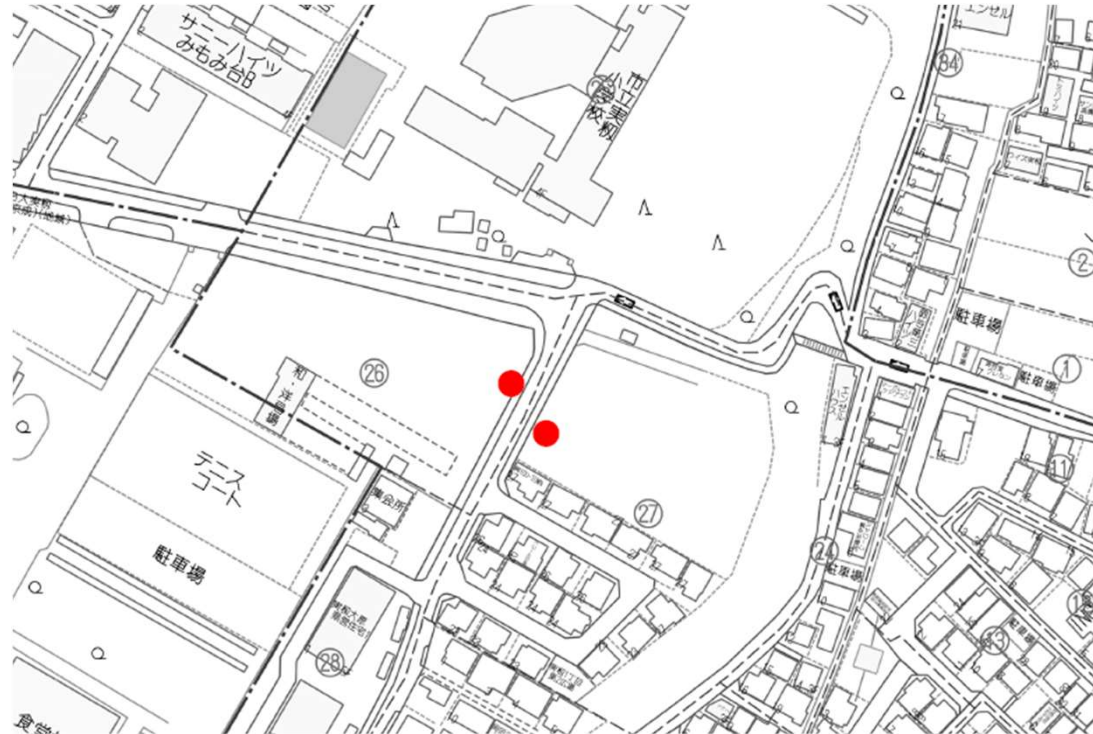
【報告事項】

③ ナラシド♪バス 追加バス停の実証運行について

概要

- 実籾 1 丁目東町会より
『地域住民の高齢化により、ナラシド♪バスのバス停「日大実籾」まで、徒歩で利用するのが困難となり、町会区域の近くにバス停を追加してほしい』との要望
- 以下の理由から、バス停追加の実証運行を検討
 - ・ 町会の南端から「日大実籾」までは、道なりに約 4 0 0 m の距離があること
 - ・ 「日大実籾」の隣のバス停「実籾本郷公園」まで約 7 0 0 m あり、他の区間よりも距離が長いこと
 - ・ 運行ルートを変更することなくバス停を追加できること

追加バス停 位置図



追加バス停 イメージ図



実証運行 スケジュール

	令和5年度			令和6年度												令和7年度				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8
地域公共交通会議		●									● 中間報告									● 本格運行可否判断
運輸支局手続き準備			←→																	
実証運行の準備					←→															
実証運行期間						←	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
実証運行後の検証																		←→	←→	
本格運行																				←

【審議事項】

- ① 習志野市地域公共交通会議設置要綱
の改定について

【審議事項】

②ハッピーバス（京成津田沼駅ルート）の 運行ダイヤの変更について

【ダイヤ変更の目的】

4月に厚生労働省の「自動車運転者の労働時間等の基準（改善基準告示）」が改正され、その対応のため

- ・ 1日の拘束時間 13時間以内
- ・ 1日の休息時間 9時間を下回らない

【変更の概要】

- ・ 京成津田沼駅（内陸・海浜）ルートの平日ダイヤ 2便減
（26便 ➡ 24便）
- ・ 始発・終発の時刻は極力変えずに運行間隔で調整
平均運行間隔：約 33分（現行） ➡ 約 36分（変更後）

【審議事項】

③ハッピーバス（京成大久保駅ルート）の 運行ダイヤの変更について

【ダイヤ変更の目的】

- ・京成大久保駅南口バス停における逆方向への乗り間違えの防止

【課題】

- ・駅ロータリーなので、同じバス停から逆方面のバスが発着
- ・土休日ダイヤは、逆方向の出発時刻が1分差と近い
- ・「東部保健福祉センター行き」が先発
遅延した場合➡出発順が逆転し、乗り間違いが発生

【変更の概要】

- ・先発後発を逆にし、遅延しづらい「新津田沼駅行き」を先行にする
- ・「新津田沼駅行き」の発着時刻をそのままに「東部保健福祉センター行き」を4分遅くすることで、出発時間差を3分にする

御審議の程、よろしくお願いいたします

