

第14回

習志野市地域公共交通会議

令和5年2月7日開催

【第14回会議の議題】

【報告事項】

- ・コミュニティバスの現状について

【審議事項】

- ・ハッピーバス（京成津田沼駅ルート）の
運行ダイヤの変更について

【報告事項】

- ・ コミュニティバスの現状について

1 ナラシド♪バス

平成28年度から本格運行開始

【京成タクシー習志野(株)が運行】

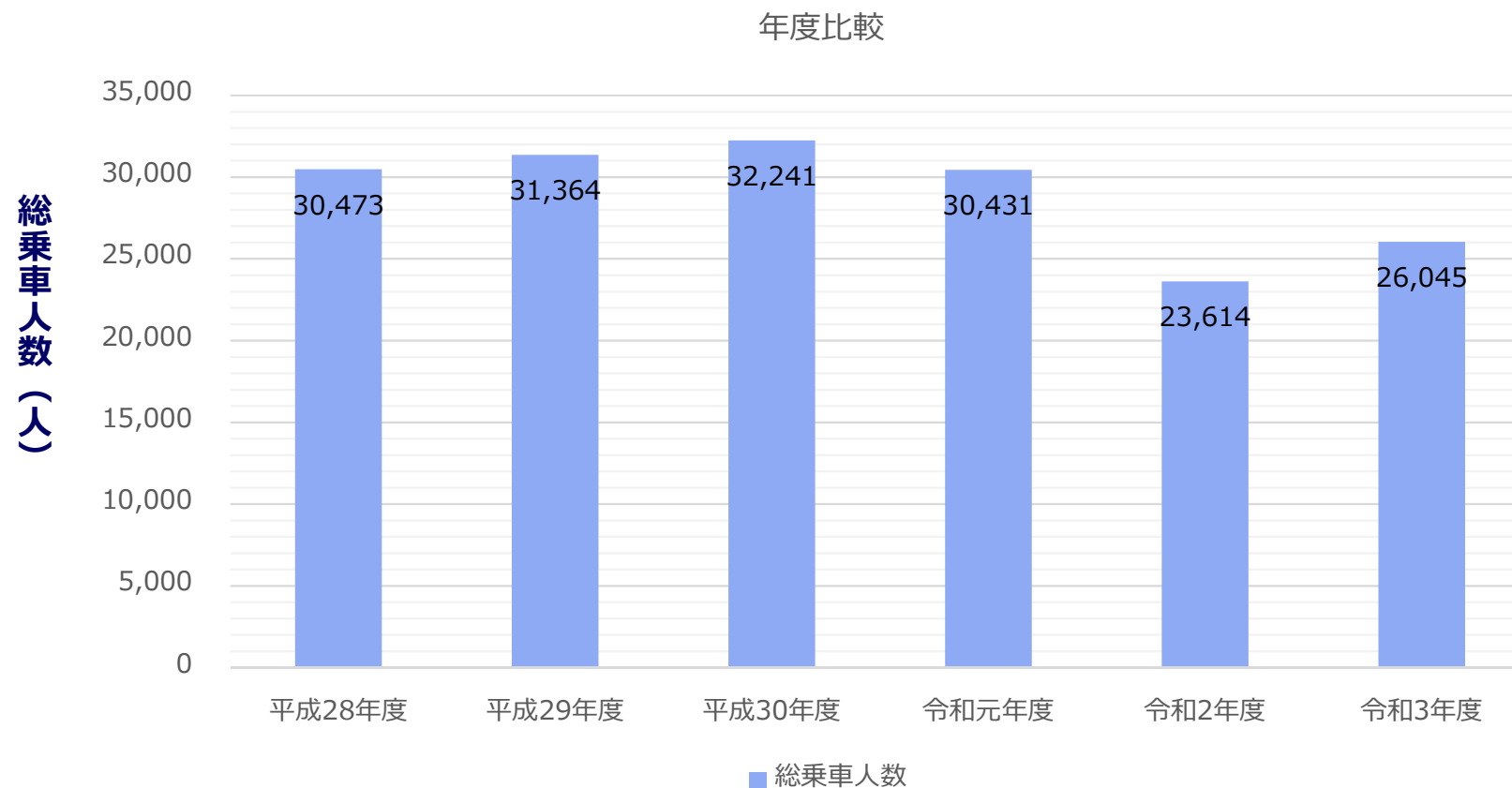
本格運行期間	平成28年4月1日～（平日のみ）	
運行系統	偕生園ルート	しよいか～ごルート
運行便数	18便（9往復）	20便（10往復）
運行時間帯	午前7時台～午後7時台	午前6時台～午後7時台
運賃	1乗車 大人200円 ・ 小人100円	



平成30年度より愛称「ナラシド♪バス」として運行しています。

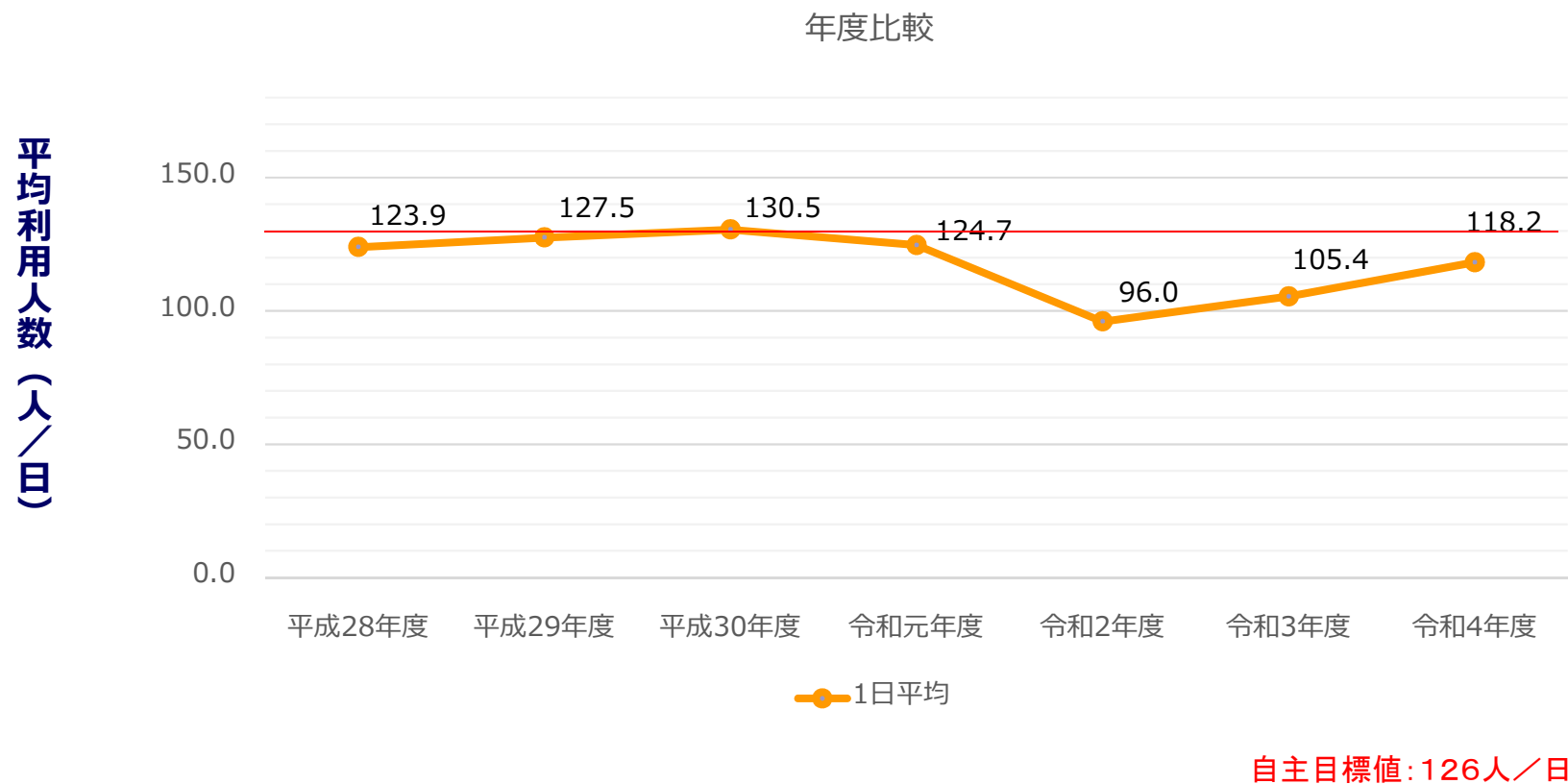
資料：第14回習志野市地域公共交通会議

1 ナラシド♪バスの運行実績①



資料：第14回習志野市地域公共交通会議

1 ナラシド♪バスの運行実績②



資料：第14回習志野市地域公共交通会議

1 ハッピーバス

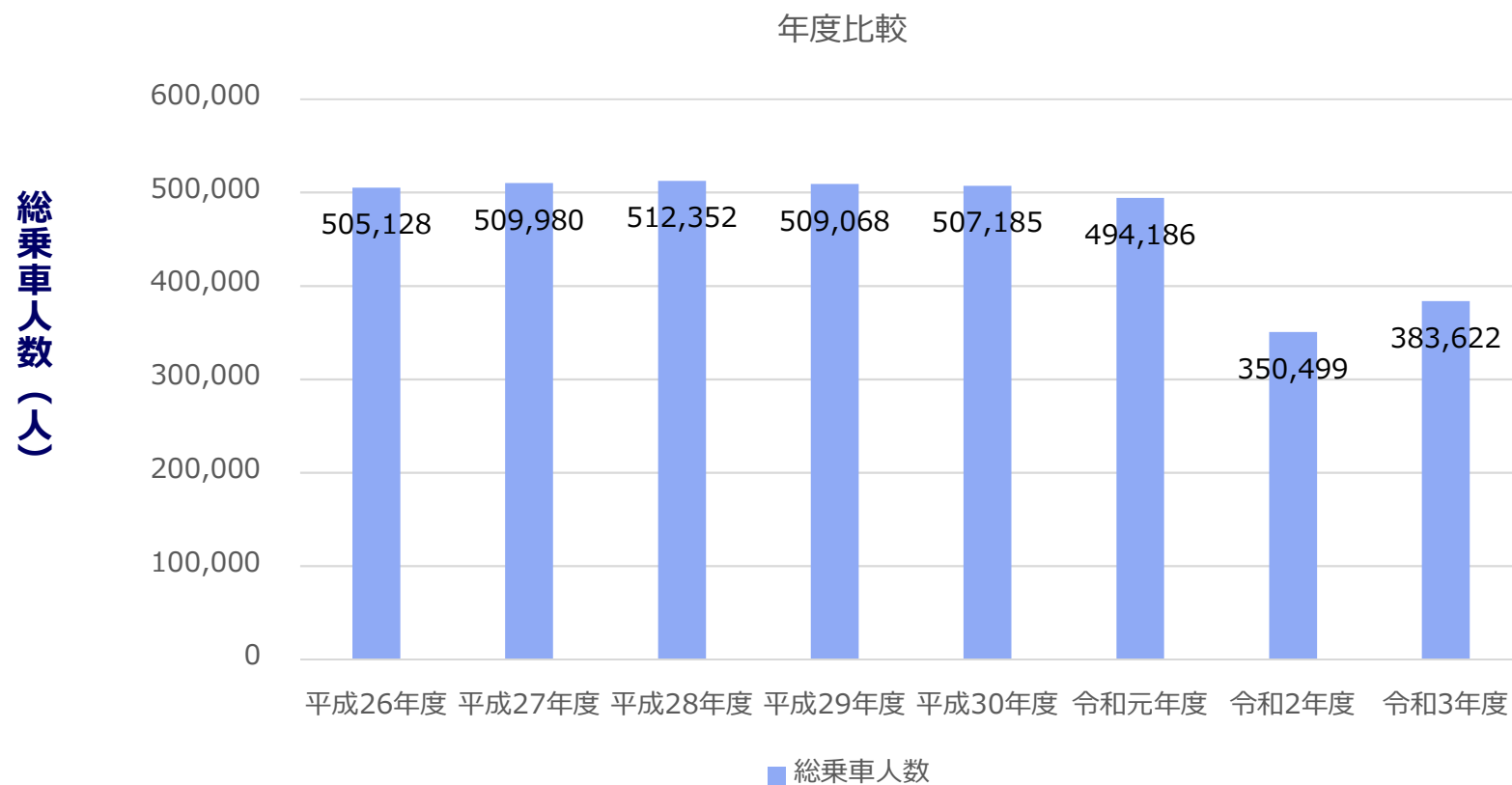
平成21年度から本格運行開始

【京成バス(株)が運行】

本格運行期間	平成21年5月～	平成22年5月～
運行系統	京成津田沼駅ルート	京成大久保駅ルート
運行便数	平日 52便 (26往復) 土休日 52便 (26往復)	平日 62便 (31往復) 土休日 32便 (16往復)
運行時間帯	午前6時台～午後8時台	午前6時台～午後8時台
運賃	現金 1乗車 大人160円 ・ 小人80円 IC 1乗車 大人157円 ・ 小人77円	

資料：第14回習志野市地域公共交通会議

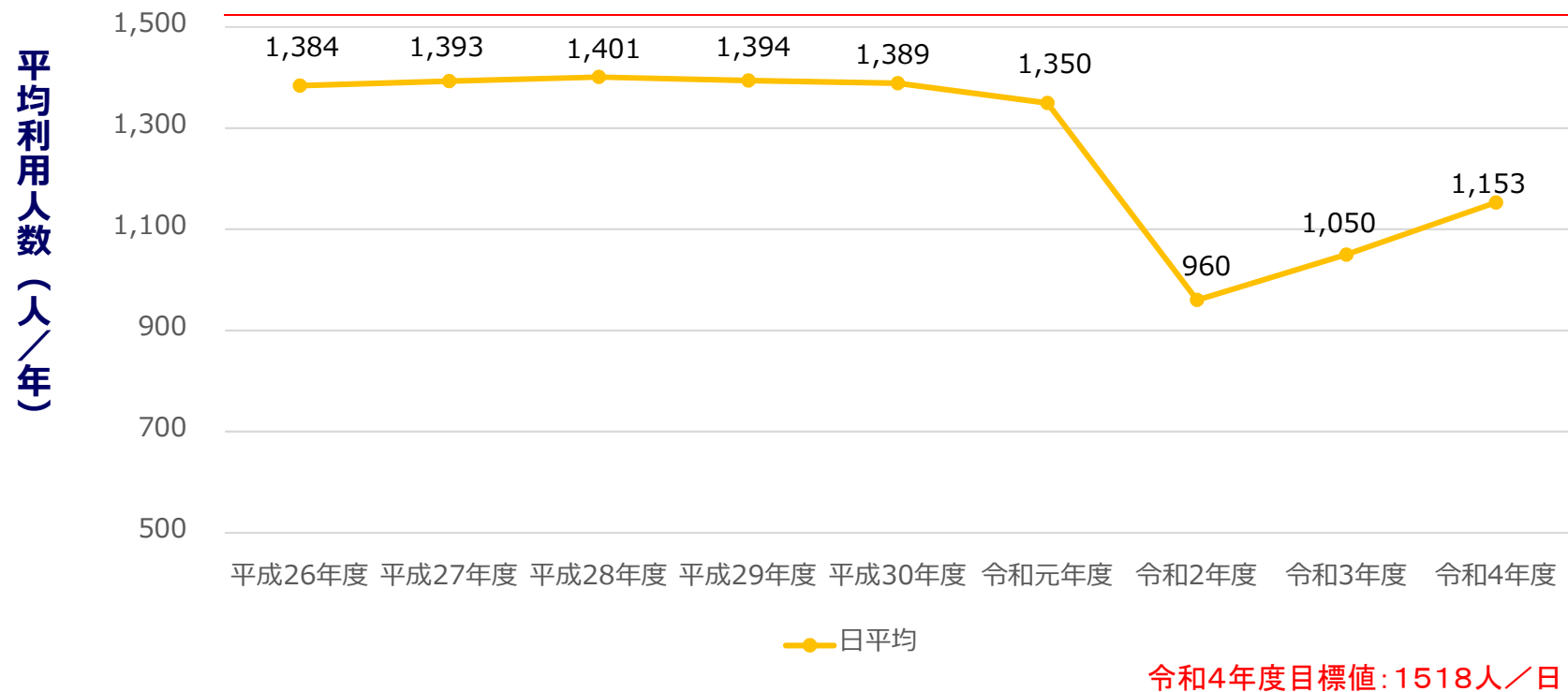
1 ハッピーバスの運行実績①



資料：第14回習志野市地域公共交通会議

1 ハッピーバスの運行実績②

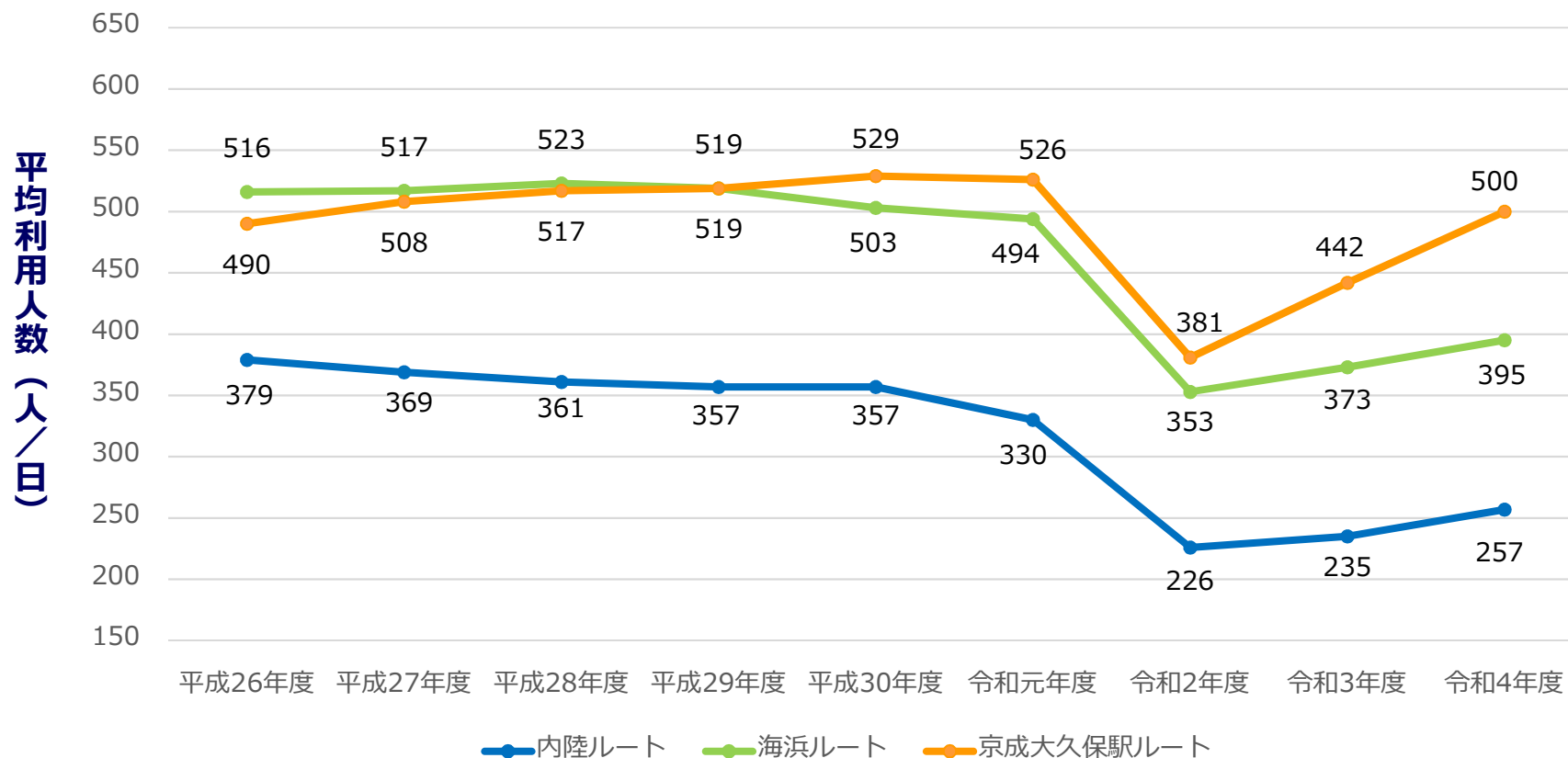
年度比較



資料：第14回習志野市地域公共交通会議

1 ハッピーバスの運行実績③

ルート比較（日平均）



資料：第14回習志野市地域公共交通会議

【審議事項】

- ・ **ハッピーバス（京成津田沼駅ルート）
の運行ダイヤの変更について**

1 現行ルート図

令和4年
4月1日

ハッピーバス時刻表



★ルートを乗換える場合のお支払い方法について。

- 最初に乗車するバスで行き先をお伝えいただき、運賃を「全額」お支払い下さい。
- 乗換券をお渡ししますので乗換先のバスで運転士に乗換券をお渡し下さい。

☆☆☆☆ 乗換えバス停

★運賃変更地点

ここを越えて乗車する場合

大人	現金 210円
	IC 210円
子ども	現金 110円
	IC 105円

※運賃特例があります

平日のみ運行の①～③のバス停について

浪生会習志野病院前の京成大久保駅ルート
「新津田沼駅北口」→「東部保健福祉センター」
4, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21日
「東部保健福祉センター」→「新津田沼駅北口」
5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23日のみ運行します。

運賃について

- 全ルート先払いです。行き先及びルートの乗換えによって運賃が変わる場合があります。**乗車時に行き先を運転士に伝えてください。**
- 現金** 大人:(現金)160円、(IC)157円 子ども:(現金)80円、(IC)79円
- 運賃変更地点☆を越えてご乗車の場合+50円、☆☆で乗り換えをする場合+100円が追加されます。(子どもやIC利用の場合、金額が異なる場合がありますので運転士にご確認ください。)
- ☆☆☆☆でルートを乗換える場合、乗換券をお渡し下さい。
- バスモ・スイカ(ICカード)が利用可能 ■障がい者割引(割引率50%)
- 全ルート乗車可能な定期券(ハッピーPASS:1か月5,000円)を下記で販売
 - ・新都心営業所 営業時間 年中無休 9:00～13:00 / 14:00～17:00
 - ・JF津田沼駅北口バス定期券発売所 営業時間 平日 15:00～20:00 / 土休日 9:00～13:00
 - ・ヤマザキショップ習志野市役所店(市庁舎グラウンドフロア) 販売時間 平日 9:00～18:00 ※ご購入は現金のみ

※運賃特例

京成津田沼駅内陸ルートと③「習志野市役所」停留所間の乗車は、運賃変更地点を過ぎても運賃は 大人:(現金)160円、(IC)157円 子ども:(現金)80円、(IC)79円です。

お問い合わせ先(お忘れ物等) ●京成バス最新都心営業所 ☎047(453)1581

資料：第14回習志野市地域公共交通会議

1 運行ダイヤの変更について

【変更の概要】

- 京成津田沼駅（内陸・海浜）ルートの日休日の運行便数を26便から22便に4便減少しようとするものです。

【ダイヤ変更の目的と背景】

- 運行事業者における運転手不足が深刻化
- 平日と同じ便数を運行している京成津田沼ルートにおいて利用者数の少ない日休日を減便することで、日休日の運行体制の見直しを図る

【日休日の利用者数の現状（京成津田沼駅ルート）】

- 令和4年度 平日729人/日、日休日509人/日（約70%）
- 令和元年度 平日907人/日、日休日672人/日（約74%）

資料：第14回習志野市地域公共交通会議

1 運行ダイヤの変更について

【変更前後の比較】

		現状	変更案	検討にあたっての考え方
便数（便／日）		26	22	1日4便を削減することで、土休日の運転手1名が減少可能となる
平均運行間隔		約33分	約38分	利用者の少ない朝夕を40分程度の運行間隔にし、利用者の多い時間帯は従前同様の35分程度の間隔とした
始 発 ・ 終 発 時 間	内陸ルート 京成津田沼駅 始発	6:15	6:30	早朝の固定的な利用者も確認できることから、現在の1便（6:15）と2便（6:54）の間の時間に設定
	— — — 終発	20:07	20:00	夕方は、津田沼1丁目停留所（ヨーカドー前）から藤崎方面への利用があることから、終発が大幅に早まらないように設定
	海浜ルート 京成津田沼駅 始発	6:04	6:30	2便の固定的な利用者も確認できることから、現在の1便（6:04）と2便（6:45）の間の時間で、2便に近い時間に設定
	— — — 終発	20:02	19:50	夕方の需要は少ないが、現在の25便（19:37）と26便（20:02）の間の時間に設定
	海浜ルート 新習志野駅 始発	6:25	6:46	朝の需要は少ないが、6時台に1便残せるように設定
	— — — 終発	20:08	20:08	ケアセンター習志野で最終便に固定の利用者があるため、同時刻に設定

資料：第14回習志野市地域公共交通会議

御審議の程、よろしくお願いいたします

