

# 第1回 京成大久保駅周辺地区に関する意見交換会

平成24年3月18日（日）勤労会館で、午前10時から約2時間にわたり「第1回 京成大久保駅周辺地区に関する意見交換会」を開催しました。

その内容をお知らせする「かわら版」を作成しました。

## 目的

京成大久保駅周辺のまちづくりについては、これまで幾度も議論されてきましたが、駅周辺にお住まいの方や、商店街の方などの意見を集約できず、今日に至っています。そこで、京成大久保駅周辺の現状について地区の皆さまに共通認識を持っていただくとともに、活発な意見交換を行っていただき、その中から京成大久保駅周辺におけるまちづくりの方向性を見出すことを目的としてこの意見交換会を開催しました。

## 参加者

本大久保まちづくり会議（3名）、大久保・泉・本大久保まちづくり会議（3名）  
大久保商店街協同組合（4名）、  
習志野市 市長、副市長、企画政策部長、企画政策部次長、  
事務局（企画政策課3名）

## 市長あいさつ



京成大久保駅周辺のあり方や活性化については、議員時代から議論をしてきました。

駅舎の橋上化や駅前広場整備のあり方などについては、これまで多くの議論がされてきたものの、駅周辺にお住まいの皆さんそれぞれのお考えがあることから、計画を作っても実現には至りませんでした。

そこで、京成大久保駅周辺のあり方については、先を急いで結論付けるのではなく、まずこの意見交換会における、活発な意見交換を通じた情報共有から始めていきたいと考えております。また、ここでの意見が集約できるのであれば、今後のまちづくりに活かしてまいります。

## 京成大久保駅周辺地区のこれまでの経過（ダイジェスト）

大正 15 年 12 月	京成大久保駅開業
昭和 40 年 3 月	南北駅前広場都市計画決定
昭和 52 年 4 月	大久保商店街協同組合設立
昭和 52 年 11 月	「第 1 回京成大久保駅周辺開発整備策定委員会」開催 （昭和 58 年までに 16 回の会議が開催され「京成大久保駅周辺整備基本計画」が策定される。）
昭和 63 年～平成 5 年	商店街ふれあい近代化事業実施（大久保商店街の施設整備）
平成 9 年 11 月	「第 1 回京成大久保駅周辺整備を考える議員の会」開催 （平成 18 年まで 12 回開催）
平成 13 年 8 月	京成大久保駅東口臨時改札口開設（午前 6:30～8:30）
平成 19 年 4 月	京成大久保駅南口駅前広場供用開始
平成 19 年 11 月	ハッピーバスが南口駅前広場に乗り入れ開始
平成 21 年 3 月	大久保交番が南口駅前広場側に移転
平成 22 年 7 月	都市計画道路 3・4・11 号線暫定開通
平成 23 年 3 月	京成大久保駅バリアフリー化
平成 23 年 4 月	京成大久保駅東口臨時改札口の営業時間延長（午前 6:10～9:00）

## 京成大久保駅周辺地区における現状・課題

### ① 駅舎の将来的なあり方



京成電鉄株は、将来的に京成大久保駅を橋上化する計画があると  
している。(ただし早期の実施は困難であるとの見解)



本市は、駅利用者の安全確保などの観点から、  
橋上化について継続的に要望

### ② 駅西側踏切の安全性の確保

朝・夕を中心に歩行者・自転車・自動車の通行量が多くなり  
錯綜するため、事故発生の危険性が指摘されている。



- ・歩行者通行部分に着色
- ・交通規制対策等による安全対策を検討



### ③ 駅北側のハミングロードにおける緑道の連続性の確保

ハミングロードが、京成大久保駅北側にある駐輪場により分断



休憩交流スペースとして駅前に小公園を移設整備



### ④ 駐輪場のあるべき姿

京成大久保駅北側の駐輪場により、歩道幅員が  
狭く、自転車と歩行者の安全確保が課題



- ・歩行者と自転車の分離を検討
- ・駐輪場の将来的な移設を検討



### ⑤ 駅周辺の活性化

大久保商店街は、多くの市民の皆さんに買い物等で利用されている。  
日本大学や東邦大学などの学校が立地し、多くの学生で賑わっている。



- ・商店街ふれあい近代化事業実施  
(路面の御影石平板、アーチの設置、電柱等の地中化)
- ・商店街の状況は、路上駐輪や路面ブロックの破損が見受けられる。



## 意見交換会における主なご意見

#### ○京成大久保駅の駅舎について

- ・橋上化ありきではなく、様々な角度から検討していく必要がある。
- ・駅舎を橋上化すると、改札まで上がってからホームに下りる必要が生じ、面倒を感じる人もいる。
- ・駅舎の壁面にこどもたちが絵を描くとか、駅前に情報共有のための掲示板を設置するなど、お金をかけずにソフト面での活性化策を考えるべきである。

#### ○西側踏切について

- ・時間帯によって一時進入禁止にするなどの工夫が必要である。
- ・人のみ通る踏切にしてほしい。

#### ○ハミングロード、駐輪場について

- ・将来的には駐輪場を移設し、空いたスペースを活用して活性化を図ってほしい。

#### ○東口臨時改札口について

- ・営業時間をさらに延長し、南口広場の活性化を図ってほしい。

※次回の意見交換会は、5月頃を予定しています。

発行  
習志野市役所 企画政策課  
電話：453-9222 (直通)